

YAMAHA Motorcycle

EXCLUSIVE Model

MT-10 SP ABS | MT-10 ABS



MT-10

写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。またクローズドスペースで撮影されたものです。



MT-10 SP ABS



MT-10 SP ABS

写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。写真は合成によるイメージです。またクロードスペースで撮影されたものです。ポジションランプ、テールランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

The king of MT.

頂点の覚醒。

「Torque×Agile×Feel」がもたらす、官能的なライディング体験。それはMTという名のもと、世界中の数多のライダーの心を魅了し続けている。その中に在って、ヤマハスポーツの象徴“R”の遺伝子を受け継ぎ、そこにMTシリーズならではの官能的な走りを融合した格別の一台が存在する。“The king of MT”の名を戴くフラッグシップモデル、MT-10。それは、溢れるパワーを自在に操る楽しさ、悦び、加えて所有する誇り。だが、頂点としての矜持はいま、さらなる深化を求めた。より力強いパワーは、官能的なサウンド・精悍なスタイルとともに、操る悦びをいやが上にも刺激する。ワインディングを魅了するスポーツライディングはもちろん、快適なロングクルージングまで。その懐の深い走りは、再びあなたの心を捉え、そして魅了するに違いない。

MT-10



写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。写真は合成によるイメージです。またクローズドスペースで撮影されたものです。
ヘッドランプ、ポジションランプ、テールランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



MT-10 ABS



MT-10 SP ABS

写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。またクローズドスペースで撮影されたものです。

圧倒の パフォーマンス。 MT DNA × R DNA

■水冷・DOHC・直列4気筒・4バルブ・
フューエルインジェクション搭載エンジン
動弁系にロッカーアーム式吸排気バルブ駆動を装着した、
クロスプレーン型クランクシャフトの水冷・直列4気筒・
997cm³エンジン。サイレンサーの通路径やエアフィルターの
レイアウトなど、吸排気系のシステムの最適化により、平
成32年排出ガス規制に適合している。またFIセッティング
の最適化によって、4,000~8,000r/min付近でリニアトルク
特性を実現。スロットルケーブルを廃したAPSG
(Accelerator Position Sensor Grip)を装備したYCC-T
(電子制御スロットル)は、スムーズで自然なアクセル操作感
に貢献。走行環境や好みにより走行モードを選択できる
D-MODE(走行モード切替システム)を搭載。またIMUの装備
により、バンクの深さも反映したトラクションコントロール
システムなどの電子制御を搭載し、ストリートからワイン
ディングまで幅広いシチュエーションで愉しむことができる。
加えてタンクカバー上面に、音の響きを強調するアコース
ティック・アンプリファイア・グリルを設置。心地よく官能的
な音を追求めた“サウンドデザイン”により、MTシリーズフ
ラッグシップモデルと呼ぶにふさわしい音と走りを実現した。

■ショック吸収性に優れた前後サスペンション

フロントは43mm径インナーチューブのKYB製カート
リッジタイプ・倒立式サスペンション。120mmのストロ
ークで、低い荷重領域からも十分な減衰感が伝わるセッ
ティング、良好なフロント接地フィーリングを実現。リアはKYB
製ボトムリンク式モノクロスサスペンションを装備、パネ
レートと減衰力の最適バランスにより、市街地やツーリ
ングでの走りを快適に楽しむことができる。なおMT-10 SP
には、前後に幅広いシーンに対応可能なオーリンズ製ス
プールバルブ内蔵の電子制御サスペンションを装備した。

■ブレンボ製・純ラジアルマスターシリンダー装備

フロントブレーキ&専用開発タイヤ

フロントは対向ピストン4ポットラジアルマウントキャリ
パーに、フローティングマウントした320mm径のダブル
ディスクを装備。リアは1ピストンピンズライド式キャリ
パーの220mm径ディスクとした。前後ホイールは軽量な
アルミ鋳造製とし、加えて専用開発のタイヤを装着。

■車両挙動のきめ細かな制御を支える「IMU」

高機能・6軸の「IMU」(Inertial Measurement Unit)を搭
載。「3軸角速度センサー」と「3軸加速度センサー」を使用
することで6軸を検出。またIMUの情報を受け取り車両側に
フィードバックするECUには、3種の制御システム「バンク
角も反映したトラクションコントロールシステム」「旋回性
をサポートするSCS(スライドコントロールシステム)」「
前輪の浮き上がり傾向時にライダーの運転操作を支援す
るLIF(リフトコントロールシステム)」を搭載。個々の制御
は相互に連動し、ライダーが運転に集中できるよう支援、マ
シンのポテンシャルを効率よく引き出せる。また各システ
ムとも、介入レベル調整、及びON・OFF設定が可能となっ
ている。さらに直進時はもちろん、コーナーでのやむを得
ない緊急制動にて前後輪それぞれのブレーキの油圧を個
別に調整する制御システム、BC(ブレーキコントロール)を
装備している。



ポジションランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

テールランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。

フラッグシップの主張。 TORQUE × AGILE

■原石を磨き上げたスタイリング

コンセプト「MT-king's Dignity」にのっとり、MTシリーズ頂点としての威厳を追求。スタイリングは「ダイヤモンド」をキーワードに無駄を削ぎ落とし、プラットフォーム素材の良さを磨いた独創的なデザインが、より強烈な個性を与えている。吸気ダクトのデザインは、エンジンパワーの凄みを想起させる造形に。吸気効率を高めるとともに、タンク上面にあるグリルと相まって迫力あるサウンドを視覚的に表現している。また樹脂カバナーを極力排し、エンジンを包み込む強靱な骨格としてその姿をあらわに。マス集中=卵(樽)型を視覚化した。また、ヘッドランプまわりの意匠も個性的。ヘッドランプとスクリーン、ステアやディスプレイ等といった機能パーツを、あるべきポジションに配置し、構造体として魅せるデザインとしている。厚肉のレンズを使用した、薄型ポジションランプを装備。コンパクトで優れた照射性のモノフォーカスLEDヘッドランプ(Hi-Lo別体)を配置することで、ミニマムかつシリアスなスタイリングを追求した。リアも、カッティングを施したインナーレンズ装備により、面発光的で立体感あるテール/

ストップランプとなっている。また、MT-10SPはエンジン下のアンダーカウルを装着し、上級仕様としてよりパワー感溢れる造形を追求している。

■個性を主張する4つのカラー

MT-10は3タイプをラインナップ。新色ダークブルーイッシュグレイメタリック8は、ビビッドなシアンホイールを装着。目立ちながらも落ち着いた印象と、エキセントリックな世界観を併せ持っている。ディープパーブリッシュブルーメタリックCは、オールブルーのコンビネーションでYZF-R1とのリレーションを図り、エキサイティングなパフォーマンスを強調。マットダークグレイメタリック6はダークトーンのローコントラストとし、エンジン色のクリスタルグラファイト塗装と相まって、シリアスなイメージを表現。ホイールには利便性の高い横向きのバルブを採用した。また上級仕様のMT-10 SPでは、レバー、ハンドルなどをブラックとし、リアアームはパフ&クリア塗装を施すなどプレミアム感を演出。YZF-R1Mとのリレーションを強調している。

■フルカラー4.2インチTFTディスプレイ

デジタルバータコメーター、燃料計、ギアポジションインジケーターなど、明るく鮮明な画像で必要な情報をライダーに提供するTFTディスプレイを装備。画面で確認しながら、ハンドル右のホイールスイッチと左のMODE/SELECTスイッチで各種操作が可能。また、最高速度を制限できるYVSL(Yamaha variable speed limiter)を搭載。設定した制限車速を超過しないように車速を制御し、アクセル操作の負担を軽減する。さらに加速時、減速時を問わずシフトアップ&ダウンが可能なクイックシフターを装備。なお、クルーズコントロールシステムも搭載。4速以上・約50km/h以上での走行時にセットでき、設定後の速度昇降はスイッチのワンタッチ操作によりYVSLと同様に1km/h毎に設定可能で、押し続けることで10km/h毎の調整が可能。ブレーキ、クラッチ、スロットルの各操作でキャンセルでき、レジューム機能も装備。また、ETCインジケーターの表示機能[※]も備えている。

※二輪専用ETC車載器アンテナ分離型JRM-21を装着し、車両に装備されているETCコネクターに接続すると、メーター内のETCインジケーター表示機能を使用できます。

MT-10 SP ABS

メーカー希望小売価格 2,189,000円 [消費税10%含む] (本体価格 1,990,000円)

MT-10 ABS

メーカー希望小売価格 1,925,000円 [消費税10%含む] (本体価格 1,750,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

| | |
|---|--|
| MT-10 SP (MT-10 SP ABS) / MT-10 (MT-10 ABS) 主要諸元 ()はMT-10 SP | |
| 認定型式 | 8BL-RN78J |
| 車台打刻型式 | RN78J |
| 原動機打刻型式 | N537E |
| 全長 / 全幅 / 全高 | 2,100mm / 800mm / 1,165mm |
| 軸間距離 | 1,405mm |
| シート高 / 最低地上高 | 835mm / 135mm |
| 車両重量 | 212(214)kg |
| 燃料消費率*1 (km/L) | 15.6km/L(クラス3 サブクラス3-2)1名乗車時 |
| 最小回転半径 | 3.4m |
| 原動機種類 | 水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ |
| 気筒数配列 / 総排気量 | 直列、4気筒 / 997cm ³ |
| 内径×行程 | 79.0×50.9mm |
| 圧縮比 | 12.0:1 |
| 最高出力 | 122kW(166PS) / 11,500r/min |
| 最大トルク | 112N・m(11.4kgf・m) / 9,000r/min |
| 始動方式 | セルフスタート |
| 潤滑方式 | ウェットサンプ |
| エンジンオイル容量 | 4.90L |
| 燃料タンク容量 | 17L (〔無鉛プレミアムガソリン〕指定) |
| 吸気・燃料装置 / 燃料供給方式 | フューエルインジェクション |
| 点火方式 | TCI(トランジスタ式) |
| バッテリー容量 / 型式 | 12V、8.6Ah(10HR) / YTZ10S |
| 駆動方式 | チェーン |
| 1次減速比 | 1.634(67/41) |
| 2次減速比 | 2.625(42/16) |
| クラッチ形式 | 湿式、多板 |
| 変速装置 | 常時噛合式6速 |
| 変速方式 | リターン式 |
| 変速比 | 2.600/2.176/1.842/1.578/1.380/1.250 |
| フレーム形式 | ダイヤモンド |
| キャスト / トレール | 24°00' / 102mm |
| タイヤサイズ (前・後) | 120/70ZR 17M/C (58W)・ 190/55ZR 17M/C (75W) (前後チューブレス) |
| 制動装置形式 (前・後) | 油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ |
| ヘッドランプ | LED |
| 乗車定員 | 2名 |

*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
*2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
*3: WMTC モード値は、発進、加速、停車などを含んだ国際基準となつての走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(http://www.jama.or.jp/motorcycle/) もご参照ください。



●無鉛プレミアムガソリン(指定燃料)を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様と実車との異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、クロードコースでのプロフェッショナルライダーの走行を撮影したものです。一般公道では無理な走りをせず、安全な運転をしましょう。
●製造国: 日本

YAMAHA Motorcycle EXCLUSIVE Model

本モデルは、YSP及びアドバンスディーラーのみで販売する「ヤマハモーターサイクル エクスクルーシブモデル」です。ご購入につきましては取扱店にお問い合わせください。

MT-10 SP ABS



ブルーイッシュホワイトメタリック2(シルバー)

MT-10 ABS



ダークブルーイッシュグレーメタリック8(ダークグレー)



ディープパーブリッシュブルーメタリック(ブルー)



マットダークグレーメタリック6(マットダークグレー)

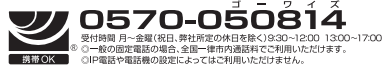
■ アクセサリーのことなら



株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
https://www.ysgear.co.jp/



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ



- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には送料、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のフレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

MT-10 SP ABS / MT-10 ABSの
さらに詳しい情報はこちら



サイドプロテクター MT-10
メーカー希望小売価格 35,200円
[消費税10%含む] (本体価格 32,000円)
●車身保護だけでなく、美しい外観で車体も積極的に演出するサイドプロテクター ●アーム部に30mm孔が2か所開いて、アクションカメラ等の汎用アクセサリを装着することが可能 ●YAMAHAロゴ入り



ヤマルーブ RS4GP 1L
メーカー希望小売価格 4,400円
[消費税10%含む] (本体価格 4,000円)
●YAMALUBEシリーズ最高級エンジンオイル ●ヤマハ独自の技術・ノウハウとMotoGP使用オイルのテクノロジーを市販車向けにフォーミュラクラスのフラッグシップアイテム ●SAE粘度規格:10W-40 ●油種:化学合成油 ●JASO:MA2



トップケースキャリア
メーカー希望小売価格 26,400円
[消費税10%含む] (本体価格 24,000円)
●アムステルダム・モーターサイクル・MT10/MT09用設計でデザインもスタイリッシュ ●ユーロトッパー・339L、50Lをそのまま装着可能
※ユーロトッパーケース30Lを装着の際はアタッチメントキット(GSK-YSK-001-P79)が必要です。



バイクカバーFタイプL
メーカー希望小売価格 16,500円
[消費税10%含む] (本体価格 15,000円)
●防炎素材を採用した高級防水バイクカバー ●前後がわがややくれやすいデザイン ●ハンドルロック対応立体展開
●立体大型ベンチレーション ●前後大型クロスリット、ボトムセンター部に1バツを絡めるマジックコードを装備
※装着オプションによっては適合しない場合あり

2023年11月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合は収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

2年保証
ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検・定期点検を必ず実施してください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



販売店

ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新員2500 ☎ 0120-090-819
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階