

# TRACER9 GT







写真は海外で撮影されたものを一部合成したイメージです。またクローズドスペースで撮影されたものです。交通法規、仕様が国内とは一部異なります。  
アクセサリ(サイドケース、サイドケースサポートステー、サイドケースパネルセット)を装着しています。ウェア類は国内では販売していません。



# Turn up your journey

もうひとつ上の旅を。

もっと先まで、ずっと遠くへ。

ふと思立って走り出した週末、いつしか目的地を過ぎ、心は遥か彼方へ。

そう、何故だかずっと走り続けていきたい道がある。

長く、遠く、ゆったりと走り続け、さらには時折現れるワインディングを愉しむ。

そんな、ひとつ上の週末を共に過ごすパートナーに、やっと出会えた。

Turn up your journey — TRACER9 GT

ロングツーリングを、心ゆくまで楽しめる快適性をさらに磨き上げて。

卓越したパフォーマンスと、あらゆるシーンで楽しめるマルチパーパス性が頼もしい。

これからの週末の旅は、これまで以上に楽しめそうだ。

TRACER9  
GT



## 水冷・DOHC・888cm<sup>3</sup>・直列3気筒・ フューエルインジェクション搭載エンジン

“Multirole fighter of the Motorcycle”のコンセプトを具現化した888cm<sup>3</sup>・水冷・DOHC・直列3気筒・4バルブ・ダウンドラフト吸気・フューエルインジェクション搭載エンジン。78.0mm×62.0mmのポア・ストローク、11.5:1の圧縮比から優れたトルク・出力特性を發揮する。放熱性に優れたダイレクトメッキシリンダー、ロス馬力を低減するオフセットシリンダーなども装備。インジェクターはスロットルバルブ側に取付け、



噴射はバルブ傘裏方向とし、燃料霧化促進と吸気ポートへの燃料粒子付着量を抑え、優れた燃焼効率を達成。またスロットルバルブの駆動には、YCC-T（電子制御スロットル）を使用している。

## CFアルミダイキャスト製の軽量フレーム&ロングリアアーム

軽量フレームは直進安定性と操縦性を両立させるために、縦・横・振り剛性のバランスを最適化。またフレームと合わせて設計したロングリアアームは、アルミパネルを溶接したボックス構造により、高剛性、軽量化を両立。駆動感をライダーに伝え、高速走行時、旋回時の優れたトラクションを支えている。



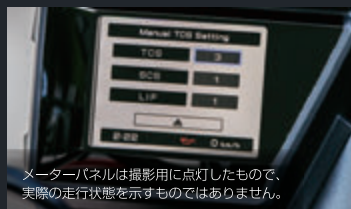
## 高トルクエンジンとの最適バランスを図ったアシスト&スリッパ<sup>®</sup>クラッチ

クラッチレバーの操作荷重低減と、減速時の車体挙動の緩和を図るアシスト&スリッパ<sup>®</sup>(A&S<sup>®</sup>)クラッチを搭載。エンジンの高トルク化を実現しながら、クラッチスプリングの荷重を低減、クラッチレバー操作荷重の増加を抑えている。

「A&S」アシスト&スリッパ<sup>®</sup>は、株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。

## 車両挙動のきめ細かな制御を支える「IMU」

6軸の「IMU」(Inertial Measurement Unit)を搭載。またIMUの情報を受け取り車両側にフィードバックするECUには3種の制御システム「バンク角も反映したトラクションコントロールシステム」「旋回性能をサポートするSCS(スライドコントロールシステム)」「前輪の浮き上がり傾向時にライダーを支援するLIF(リフトコントロールシステム)」を搭載。個々の制御は相互に連動して運転操作集中力を支援、マシンのポテンシャルを効率よく引き出せる。また各システムとも、介入レベル調整、及びON・OFF設定が可能となっている。



## KYB製電子制御サスペンション

スポーツ性と乗り心地の両立を図るため、KYB社と共同開発による電子制御サスペンション「KADS<sup>®</sup>」を装備。「IMU」の情報にもとづき、SCU(サスペンションコントロールユニット)が走行中に減衰レベルを自動調

整。また、減衰力の調整機構にはソレノイドバルブを用いることにより、高い反応速度で広域な減衰力を発生させることが可能。ドライのスポーティな走りを主体にウエットにも対応できるスポーツモード(A-1)と、アスファルトの継ぎ目や、石畳など、荒れた路面での快適な乗り心地を狙ったコンフォートモード(A-2)の二つを設定した。

「KADS」はKYB株式会社の登録商標です。



## クイックシフター

シフトペダルの動きをシフトロッドにあるセンサーが検知すると、ECU演算により出力を補正し、シフトアップ/ダウン時に対応する機能を装備。ギアにかかるトルクを瞬間的にキャンセルし、シフト操作をサポートする。

## ラジアルマスターシリンダー装着フロントブレーキ

フロント・マスターシリンダーのピストンに、レバーと同方向に動くラジアルマスターシリンダーを装着。よりリニアにブレーキ油圧を伝えることが可能となり、優れたコントロール性に貢献している。

## D-MODE(走行モード切替システム)

走行シーンに合わせて4つのモード選択が可能。シャープでダイレクトな「1」、さまざまな条件に適した「2」、レスポンスが穏やかな「3」、最高出力を抑えて穏やかな「4」の4種類の走行モードを選択可能。

## クルーズコントロールシステム

4速以上・約50km/h以上での走行時にセットでき、設定後の速度昇降はスイッチのワンタッチ操作で2km/h毎、押し続けることで連続昇降も可能。なお、ブレーキ操作、クラッチ操作、スロットルグリップ操作でキャンセルでき、レジューム機能も備えている。また、セット速度をメーターで確認できる機能も搭載、利便性を高めている。



## ハンドリングに貢献するヤマハ独自の“SPINFORGED WHEEL”

アルミ材の独自開発と工法の確立により、“鍛造ホイールでありながら鍛造ホイールに匹敵する強度と靱性のバランス”を達成、アジャイルな運動性能に大きく貢献している。また、ブリヂストンと共同開発したタイヤ「BATTLAX SPORT TOURING T32 GT Spec」を装着した。



### ダンパー内蔵サイドケース取付け用ステー

独自の防振技術を応用し、サイドケースの振動を減衰するダンパー内蔵取付け用ステーを装備。サイドケース搭載時の高速走行において、優れた直進安定性に寄与している。またダンパーのセッティングにより、旋回性も高次元で両立している。



テールランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

### 大型フロントスクリーン&ブラッシュガード

大型フロントスクリーンが、走行風による疲労を低減。レバー操作で簡単に高さを調整(5mm単位で10段階)できる。ブラッシュガードは、コンパクトでありながら防風にも寄与する。

### ライダーの好みに合わせて調整可能なライディングポジション

ライダーの好みのポジションに対応可能なセパレートシート。メインシートは2020年モデル比で30mm低く設定し、2段階に調整可能。さらにフットレストとハンドルバーは、それぞれ2つのポジションを選択できる。

### Hi-Lo別体モノフォーカスLEDヘッドランプ

コンパクトで優れた照射性をもつモノフォーカス2眼LEDヘッドランプ(Hi-Lo別体)を装備。照射範囲と範囲外の境目のコントラストが穏やかで、柔らかく、ムラのない配光を実現。リアの灯火器類も、カットングを施したインナーレンズにより、面発光的で立体感あるテール、ストップランプとした。

ロービーム時は右側が点灯、ハイビーム時は両側が点灯します。

### 夜間走行時の負担を軽減するコーナリングランプ

IMUの高速演算処理により、バンク角を検出。走行中のバンク角に応じてハイビーム、ロービーム、いずれの場合もイン側のコーナリングランプが点灯を開始。バンクが深くなるに伴いリニアに明るくなり、照射エリアが広がることで夜間走行時の負担を軽減している。

### 3.5インチフルカラーTFTメーターをダブルで装備

3.5インチのフルカラーTFTメーターを左右にダブルで装備。左のメインメーターは、回転数に応じて色が変化するデジタルバータコメーター、燃料計、平均燃費、水温計、外気温計、ギアポジションインジケーターなどの機能を搭載。また、ETCインジケーター表示機能\*も備えている。右側のメーター



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

では、各情報から4種を選び拡大表示でより多くの情報表示が可能、良好な視認性を確保した。

\*二輪車用ETC車載器アンテナ分離型JRM-21を装着し、車両に装備されているETCコネクタに接続すると、メーター内のETCインジケーター表示機能を使用できます。

### 秋冬季に効果を発揮するグリップウォーマーを標準装備

グリップ部に薄いラバーを使用、ヒーターの暖かさを伝わりやすくしたグリップウォーマーを装備。ホイールスイッチで10段階に調整でき、季節に対応した細かなセッティングが可能。また、別売アクセサリーのコンフォートヒートシートを装着した際も、同様にホイールスイッチでの操作が可能となっている。

### デザインコンセプトは“Agile & Minimalist Traveler”

#### 機動性と機能性をミニマムなデザインで表現

最適なウインドプロテクションや、走行に必要な機構のミニマム化と積載物の統合を狙った。意匠のための要素をなるべく取り除き、旅のプロフェッショナルが使う道具のような雰囲気、旅するための機能を最優先にしたバックパックのような印象を創り上げている。ボディカラーは新たに2タイプを設定。ブルーイッシュホワイトパール1は、クリーンで質感の高いホワイトパールが、運動性能の高さとツアラーに求められる上質感を表現。ブラックメタリックXは、幅広いシチュエーションにマッチするブラックを採用。旅のプロフェッショナルが使う道具のような力強さを表現した。また、両カラーとも足下には精悍さを演出する、ゴールドホイールを採用している。





# TRACER9 GT ABS

メーカー希望小売価格 1,496,000円 [消費税10%含む] (本体価格 1,360,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもつく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。  
●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

## TRACER900 GT (TRACER9 GT ABS) 主要諸元

認定型式	8BL-RN70J
車台打刻型式	RN70J
原動機打刻型式	N718E
全長/全幅/全高	2,175mm/885mm/1,430mm
軸間距離	1,500mm
シート高/最低地上高	820mm(低い位置) 835mm(高い位置)/135mm
車両重量	220kg
燃料消費率*1 (60km/h 定地速費値*2 [km/L])	国土交通省届出値 30.5km/L 2名乗車時 WMTCモード値 20.4km/L (クラス3 サブクラス3-2) 1名乗車時 (クラス)*3
最小回転半径	3.1m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列/総排気量	直列、3気筒/888cm <sup>3</sup>
内径×行程	78.0×62.0mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	88kW (120PS) / 10,000r/min
最大トルク	93N・m (9.5kgf・m) / 7,000r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3.50L
燃料タンク容量	18L (「無鉛プレミアムガソリン」指定)
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量/型式	12V、8.6Ah (10HR) / YTZ10S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.680 (79/47)
2次減速比	2.812 (45/16)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.571/1.947/1.619/1.380/1.190/1.037
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト/トレール	25°00' / 108mm
タイヤサイズ (前・後)	120/70ZR17M/C (58W)・ 180/55ZR17M/C (73W) (前後チューブレス)
制動装置形式 (前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- \*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- \*2: 定地速費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
- \*3: WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ  
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。



●無鉛プレミアムガソリン(指定燃料)を使用してください。指定以外の燃料を使用するでエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容の一部変更と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影されたものです。一般公道では無断走行をせず、安全な運転をお願いします。

●製造国: 日本



ブルーイッシュホワイトパール1 (ホワイト)



ブラックメタリックX(ブラック)

## ■ アクセサリーのことなら



**YF-9 ZENITH ピンストライプ**  
メーカー希望小売価格 27,500円  
[消費税10%含む] (本体価格 25,000円)

- 規格: JIS2種-SG ●カラー: Mグレー、セミフラットブラック、メタルブラック、パールホワイト、インレッド ●サイズ: S、M、L、XL
- インナーサンバイザー ●センターシールドロック機構 ●ベンチレーションシステム ●ピンロックシールド装備(ピンロックシートは別売) ●ワンタッチバックル ●売える内袋(フル覆膜内装)



**ヤマハ純正4ストロークオイル**  
**ヤマルフプレミアムシンセティック (1L缶)**  
メーカー希望小売価格 3,212円  
[消費税10%含む] (本体価格 2,920円)

- SAE: 10W-40 ●JASO: MA2 ●化学合成油 ●中・大型車に最適な高品質二輪車用オイル ●大排気量モデルでの夏場の洗淨運動など、エンジンには道筋を状況に強いオイル ●高温高負荷状況下で劣化が少なく、高い酸化安定性能と油膜保持性能を発揮



**パフォーマンスダンパー**  
メーカー希望小売価格 39,600円  
[消費税10%含む] (本体価格 36,000円)

- 四輪高性能車に装着され定評のあるパフォーマンスダンパーの二輪専用版。走行時の車体の変形及び共振をダンパーで吸収し、乗り心地、ハンドリングを向上

2023年3月現在



株式会社ワイズギア  
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8  
<https://www.ysgear.co.jp/>

TRACER9 GT ABS



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

**0570-050814**  
受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く) 9:30～12:00 13:00～17:00  
●一般的な固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。  
●IP電話や携帯電話の認定によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもつく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

**TRACER9 GT ABS の**  
**さらに詳しい情報はこちら**



**ヤマハ発動機株式会社**  
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新井2500 ☎ **0120-090-819**  
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)  
9:00～12:00 13:00～17:00

2023年3月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

**Motorcycle Recycling 110**

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。  
※リサイクルマークがついていない車両であっても、  
廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。  
●但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する  
場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。  
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

**2年保証**

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

**このサインのある**  
ヤマハスポーツバイク正規取扱店で  
お問い合わせください。  
※詳細はヤマハホームページ  
ご確認ください。

## 安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



「グッドライダー」防犯登録で、バイクの事故と盗難防止。



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2  
テクノポート大樹生命ビル3階

2303-10D・©11  
Q1K-TPC-010154