

TRACER9 GT+ ABS



TRACER9 GT+



写真は海外で撮影されたものを一部合成したイメージです。また、クローズドスペースで撮影されたものです。仕様が国内とは一部異なります。
アクセサリ(サイドケース、サイドケースサポートステー、サイドパネルセット)を装着しています。ウェア類は国内では販売しておりません。

最上の週末に、出会う。

晴れ予報に心ときめく、この週末。ふと思うのは「旅に出たい」。延々とワインディングが続く、北か。あるいは、海を望む南の青空のもとへ。身軽に、気軽に。日常の煩わしさを忘れ、ふらっと旅立つ。

スーパースポーツやデュアルパーパスほど、ストイックではなく。グランドツアラーやアドベンチャーほど、思い切らなくていい。スポーツツアラーという、カジュアルな旅の世界。そこにあるのは、日常と非日常を行き来できる、自由自在の時間。新しいTRACER9 GT+が、きっと叶えてくれるはずです。



スポーティとリラックスの両立。 スポーツツーリングに新たな楽しみをもたらす先進の機能

ヤマハ車初採用*1となるACC(アダプティブクルーズコントロール)*2を採用。車両前方に搭載した「ミリ波レーダー」で先行車の有無と、その車間を検知。先行車に追いついた場合、先行車と一定の車間を保ち、設定速度を変えずに追従走行が可能です。従来のクルーズコントロールの場合、先行車との車間が詰まるとライダー自身の判断で減速をする必要があり、ブレーキ操作を行うとクルーズコントロールの機能は解除されてしまいます。ACCの場合、ミリ波レーダーが状況に応じて定速巡航・減速・加速の制御を自動的に行い、走行中でもその際の車間設定を4段階の中から選択・変更することができます。解除・再設定の繰り返しも不要となり、より快適な走行を体感できる運転支援機能です。また、速度や回転数の変化に対して、適切なギアが選択できるようにクイックシフターの機能を拡大。加速中のシフトダウンや減速中のシフトアップを可能としたことでスムーズなギアチェンジを実現し、ライダーはACCを中断することなく、より快適な走行を体感できます。

さらに、前後アシストUnified Brake System(前後アシストUBS)、レーダー連携Unified Brake System(レーダー連携UBS)を搭載。ミリ波レーダーとIMUが検知した情報を元に、前後ブレーキへの入力量をアシストする他、前後サスペンションの減衰力も調整。車体姿勢の安定性に貢献し、乗車フィーリングの向上も実現しています。加えてスポーツ性と乗り心地の両立を図るため、KYB社と共同開発した電子制御サスペンション「KADS®」*3を装備。ACCを作動させたの巡航時には、通常の「SPORT」とも「COMFORT」とも異なる、乗り心地重視の減衰力に調整されます。

*1: 2023年8月現在

*2: アダプティブクルーズコントロール(ACC)は、約30km/h以上(使用するギアによって異なります)で走行中に作動します。ACCシステムは、ライダーの快適性を高め、高速道路や自動車専用道路で疲労軽減を目的としています。衝突回避のためのシステムではありません。ライダーは常に周囲の環境や交通状況を把握し、車両を積極的に操作して安全運転を心がけてください。

*3: 「KADS」はKYB株式会社の登録商標です。

便利・快適をサポート。 7インチカラーTFTメーター&スマートフォン連携機能

大型で見やすい7インチ高輝度TFTカラーディスプレイを装備。左ハンドルスイッチにはジョイスティックとホームボタンを設置、メーターディスプレイの切替など直感的な操作が可能。また、ライダー自身のスマートフォン情報をTFTメーターで表示するアプリ「MyRide - Link」Appを開発。アプリをダウンロードし、車両側とBluetooth®経由で接続することで、着信やメール受信、現在地周辺の天気、音楽再生など、スマートフォンの情報を車両のメーターに表示※できます。さらに専用の二輪ナビアプリ「Garmin Motorize™」(有償)をインストールし、メーター下側に装備しているUSBソケットと接続することにより、ナビゲーション画面をメーターに表示できます。



※画像は一部合成によるイメージです。

Bluetooth®のワードマーク及びロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。

※着信と音楽再生はアプリを利用せずBluetooth®接続のみでも利用可能です。

スマートフォン連携機能の
さらに詳しい情報はこちら >>>



ヘッドランプ、ポジションランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



画像は海外モデルで、仕様が国内とは一部異なります。

- 水冷・DOHC・888cm³・直列3気筒・フューエルインジェクション搭載エンジン
- CFアルミダイキャスト製の軽量フレーム&ロングリアアーム
- 高トルクエンジンとの最適バランスを図ったアシスト&スリッパ®クラッチ
「A&S」「アシスト&スリッパ」は、株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。
- 車両挙動のきめ細かな制御を支える「IMU」
- ラジアルマスターシリンダー装着フロントブレーキ
- 電子制御サスペンションと連動したYRC-モード
- ハンドリングに貢献するヤマハ独自の“SPINFORGED WHEEL”
- ダンパー内蔵サイドケース取付け用ステー
- ライダーの好みに合わせて調整可能なライディングポジション
- 大型フロントスクリーン&ブラッシュガード
- Hi-Lo別体モノフォーカスLEDヘッドランプ ロービーム時は右側が点灯、ハイビーム時は両側が点灯します。
- 夜間走行時の負担を軽減するコーナリングランプ
- 秋冬季に効果を発揮するグリップウォーマーを標準装備
- デザインコンセプトは“Agile Intelligent Traveler”
旅を賢く楽しむための機動性と機能性

●各機能のさらに詳しい情報は裏面のQRコードから

