

NIKEN GT

NIKEN GT



写真は海外で撮影されたもので、交通法規、仕様が国内とは一部異なります。またクローズドスペースで撮影されたものです。アクセサリ(サイドケース、サイドケースサポートステー、サイドケースパネルセット)を装着しています。ウェア類は国内では販売していません。

スポーツツーリング 新ジャンル。

まだ見ぬ場所へ、新しい体験を求めて。
独自のLMWテクノロジーから生まれた、大胆かつ未来的なボディ。
そして、ひとたびワインディングへと足を向ければ、
その比類なきパフォーマンスを誰もが体感できる。
フロント二輪が生み出す、安定感に支えられた高いコーナリング性能。
さらには、長距離も快適に過ごせる、上質なクルージング性能。
加えて、コミュニケーションをより深めるスマートフォン連携機能も。
そんなLMWならではのゆとりが、心地よい旅と
新たな景色との出会いを約束してくれる。
さあ、新しいNIKEN GTとともに、世界を旅のフィールドに。

Evolution for high-end touring.

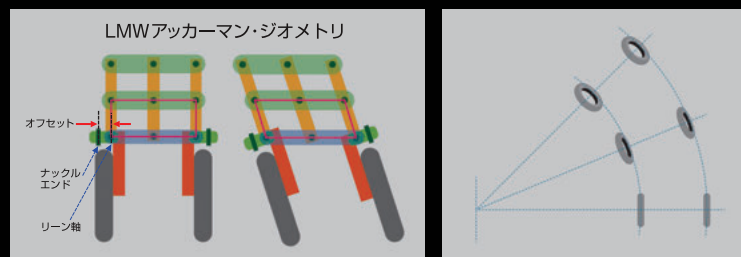


さまざまな路面状況で乗り手のテクニックをアシストするLMW*テクノロジー

LMW
TECHNOLOGY

LMWは「パラレログラムリンク」と「片持ちテレスコピックサスペンション」を独自の車体設計に調和させ、走りの爽快感と安定感を両立した技術です。「パラレログラムリンク」は、コーナリング時にフロント二輪と車体を同調させ、リーンさせる機能。二輪の接地幅の変化も少なく、自然な操作感と乗りやすさを味わえます。「片持ちテレスコピックサスペンション」は、スポーティな走行感や軽快感などに貢献。左右それぞれにタンデム・倒立式サスペンションを装備することで、自然なハンドリング特性に加えて、優れたクッション性も実現しました。さらに自然な操舵感、リーン特性、タイヤ摩耗低減など、LMWの基本を受継ぎ、幅広い走行環境に適応すべくアッカーマン・ジオメトリの基本を応用し、NIKENに搭載しているのが“LMWアッカーマン・ジオメトリ”です。

*ヤマハ発動機は、車輪及び車体全体がリーン（傾斜）して旋回する3輪以上のモビリティを LMW: Leaning Multi Wheel (リーニング・マルチ・ホイール)と呼びます。



タイロッドは、リーン軸とナックルエンドがそれぞれ独立している(オフセットジョイント)。リーン角が変化してもタイロッドとパラレログラムリンクが平行を保ち、左右輪のトー変化は起こらない。右回の軌跡を描く。

“LMWアッカーマン・ジオメトリ”により、大きくリーンさせてもフロント左右輪は同心円を描き、スムーズに旋回可能となる。

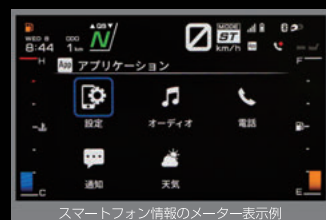
LMWテクノロジーについての
さらに詳しい情報はこちら >>>



便利・快適をサポート。

7インチカラーTFTメーター&スマートフォン連携機能

大型で見やすい7インチ高輝度TFTカラーディスプレイを装備。左スイッチボックスにはジョイスティックとホームボタンを設置、メーターディスプレイの切替など直感的な操作が可能。また、ライダー自身のスマートフォン情報をTFTメーターで表示するアプリ「MyRide - Link」Appを開発。アプリをダウンロードし、車両側とBluetooth®経由で接続することで、着信やメール受信、現在地周辺の天気、音楽再生など、スマートフォンの情報を車両のメーターに表示※できます。さらに専用の二輪ナビアプリ「Garmin Motorize™」(有償)をインストールし、フロントカウル左側に装備しているUSBソケットと接続することにより、ナビゲーション画面をメーターに表示できます。



※画像は一部合成によるイメージです。

Bluetooth®のワードマーク及びロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。

※着信と音楽再生はアプリを利用せずBluetooth®接続のみでも利用可能です。

スマートフォン連携機能の
さらに詳しい情報はこちら >>>



Sport & Touring

安定感に支えられた快適なコーナリング。

- 新設計ハイブリッド・フレーム&アルミ製リアアーム
- 優れたハンドリングを支えるディメンション&深いバンク角
- NIKEN専用開発15インチフロントタイヤ
- ラジアルマウントキャリパー装着フロントブレーキ
- リモート操作可能なプリロード調整式リアサスペンション
- アルミ製燃料タンク ■ミラー 一体LEDフラッシャー
- 新設計LEDリアフラッシャー ■利便性の高いグラブバーとサイドケース用ステー



Relax & Excitement

安定感が生み出すリラックス&エキサイティングな新しい愉しみ。

- 新設計水冷・DOHC・直列3気筒・4バルブ・888cm³・フューエルインジェクション搭載エンジン ■モード選択式トラクションコントロールシステム
- アシスト&スリッパ®クラッチ 「A&S」「アシスト&スリッパ」は、株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。
- APSG (Accelerator Position Sensor Grip) 採用電子制御スロットル
- シフトダウン対応クイックシフター ■YRC-モード(走行モード切替システム)
- クルーズコントロールシステム ■アクティブかつ上質と性能が共存したボディデザイン ■スライド量70mm・高さ調整式スクリーン ■新設計グリップウォーマー
- 12V DCジャック(車体左側に装備) ■足着き性を向上したメインシート ※2020年モデル比

●各機能のさらに詳しい情報は裏面のQRコードから



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

画像は海外モデルで、仕様が国内とは一部異なります。

NIKEN GT

メーカー希望小売価格 2,200,000円 [消費税10%含む] (本体価格 2,000,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

NIKEN GT 主要諸元

認定型式	8BL-RN84J
車台打刻型式	RN84J
原動機打刻型式	N721E
全長 / 全幅 / 全高	2,150mm / 875mm / 1,395mm
軸間距離	1,510mm
シート高 / 最低地上高	825mm / 150mm
車両重量	270kg
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省排出値 69.9km/ℓ(定地燃費値)*2 WMTCモード値 (クラス)*3
	24.5km/L(クラス3 サブクラス3-2)1名乗車時
最小回転半径	2.8m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列 / 総排気量	直列、3気筒 / 888cm ³
内径×行程	78.0×62.0mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	85kW(116PS) / 10,000r/min
最大トルク	91N・m(9.3kgf・m) / 7,000r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3.60L
燃料タンク容量	18L(「無鉛プレミアム」指定)
吸気・燃料装置 / 燃料供給方式	フェューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量 / 型式	12V、8.6Ah(10HR) / YTZ10S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.680(79/47)
2次減速比	2.937(47/16)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.571/1.947/1.619/1.380/1.190/1.037
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト / トレール	20°00' / 74mm
タイヤサイズ(前・後)	120/70R15M/C 56V・ 190/55R17M/C 75V(前後チューブレス)
制動装置形式(前・後)	油圧式ディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名



NEW



ヤマハブラック(ブラック)

■ アクセサリーのことなら



株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>

NIKEN GT



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ



- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



YF-9 ZENITH ピンストライプ
メーカー希望小売価格 27,500円
[消費税10%含む] (本体価格 25,000円)
●規格:「US2種-SG ●カラー:「N」グレー、セミアフラットブラック、メタルブラック、パールホワイト、ワインレッド(在庫限り) ●サイズ:「S、M、L、XL ●インナー:ノンバイザー ●センター:ールドロック機構 ●ベンチレーションシステム ●ピンロック:フルドット装着(ピンロックシートは別売) ●ファンタジィバグ ●洗える内袋(フル装着内袋)



ヤマハ純正4ストロークオイル ヤマルーブRS4GP(1L缶)
メーカー希望小売価格 4,400円
[消費税10%含む] (本体価格 4,000円)
●SAE:10W-40 ●JASO:MA2 ●化学合成油 ●YAMALUBE シリーズ 最高級エンジンオイル ●高性能化学合成油と添加剤の選定・配合により、高負荷・高回転での過酷な条件に耐えうる油膜保持性と優れたせん断安定性で長期安定した潤滑性能を発揮

2023年6月現在



サイドケース(左/右)
メーカー希望小売価格 各76,450円
[消費税10%含む] (本体価格 各69,500円)
●前面部:ツアリングにも対応可能な大容量のハードサイドケース ●左右別売 ●最大積載量:片側5kg ●容量:片側約30L
※取付には別売のサイドケースサポートステー、サイドケースパネルセット、キーンリッダーAまたはBが必要です。



マッドフラップ
メーカー希望小売価格 13,200円
[消費税10%含む] (本体価格 12,000円)
●走行時に発生する泥や水などの汚れが足元に付着することを軽減 ●左右セット ●リアフロントフェンダーへの穴あけ、リベット留め加工が必要です。

- *1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
- *3:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。



- 無鉛プレミアムガソリン(指定燃料)を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部変更となる場合があります。●印刷色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。
- 製造国:日本

NIKEN GTのさらに詳しい情報はこちら >>>



ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新井2500 ☎ 0120-090-819
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00

2023年6月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

Motorcycle Recycling 110
ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合は収集運搬費用はおお客様のご負担となります。
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

2年保証
ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

NIKEN 取扱店
本製品のご購入及びアフターサービスについてはNIKEN取扱店にご用命ください。
※詳しくはヤマハホームページでご確認ください。

販売店

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



「グッドライダー」防犯登録で、バイクの事故と盗難防止。



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階