

YFZ

DEBONAIR

160mm

mpgaur

disc

2

7つの個性が 可能性を無限大にする。

ライディングの幅が無限に広がる7種のラインナップ。

巡航性能、坂道へのアプローチ、

ハードな路面へのチャレンジ。新たな道を切り拓く7つの個性。



MODEL POSITIONING

ENTRY



YPT-C



YPT-EC



YPT-TC



YPT-EC



YPT-XC



YPT-MT Pro



YPT-ER



YPT-R

操り楽しむ



快適な移動

YPJ-MT Pro

人とメカニズムは、ここまで一体になれる。e-MTBのマン-マシン インターフェイスは今、新たなる領域へ。

オールマウンテンにふさわしい幅広い対応力を発揮する、真のオールラウンダー

レスポンスよくアシストするドライブユニット「PW-X2」搭載。

パワフルでありながらニュートラルなフィーリング、

悪路やアップダウンによる衝撃を効果的に軽減するフルサスペンションは

オールマウンテンにふさわしい幅広い対応力を発揮する。



本モデルは「YPJ Pro Shop」のみで販売する特別モデルです。詳しくはホームページをご覧ください。



Podium Blue/Nickel (写真はM Size)

※歩道は走行できません。



モーターサイクルメーカー
ならではの独創性
ヤマハ
Dual Twin™ フレーム

モーターサイクルで実績のあるツインチューブフレームにインスパイアされたヤマハ Dual Twin™ フレームは、2本のトップチューブと2本のダウンチューブにより構成され、ひときわ個性的なエクステリアデザインを織りなす。トップチューブを2分割しリヤサスペンションを横置きレイアウトとすることで、シート高、スタンドオーバーハイトともに低く抑え、低重心化や優れた足着き性に寄与している。また、モーターサイクルメーカーならではの技術力と経験を活かし、適正なフレーム剛性を確保。ハードな路面でも優れた走行安定性と旋回性能を発揮する。さらにオールマウンテンのライドに最適なROCKSHOX製フルサスペンションを採用。高い走破性とトラクション性能、そしてライダーの疲労軽減に寄与する。

【サスペンション】フロント: ROCKSHOX YARI RC Boost / リヤ: ROCKSHOX Super Deluxe Select+



コンパクトマルチファンクションメーター

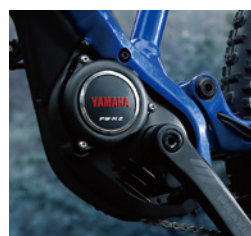
走行アシストモード、速度、ケイデンス、ペダリングパワー、消費カロリーなどさまざまな情報を見やすく表示。走行モードはランプの色でも瞬時に視認できる。マイクロUSBポートを搭載しておりスマートフォンなどへの給電も可能。エルゴノミック形状のスイッチはグローブをしたままでも容易に操作できる。



リヤディレイラー

SHIMANO DEORE XT

堅牢な構造のカセットスプロケットが安定した変速性能を発揮し、スムーズなシフトチェンジを実現。外装11速のギア比は11-46Tのワイドレンジ設定で、さまざまなオフロード走行のシチュエーションに対応する。



ヤマハ最小サイズ・最軽量※ ドライブユニット「PW-X2」

ヨーロッパで数多くのe-Bikeに採用されているヤマハのフラッグシップドライブユニット「PW-X2」をYPJシリーズとして初採用した。中空アスルシャフトの採用やドリブンギヤおよびケースの薄肉化などにより軽量コンパクト化を果たしながら、独自コンポーネントと制御プログラムで、高いケイデンス範囲でのパワーサポートと高次元な操作性を実現している。

※2020年7月現在



油圧式ディスクブレーキ MAGURA MT Thirty

ドイツのブレーキメーカー・MAGURA製のφ203mm大径ローターを前後に採用。e-MTBに最適化された4ピストンキャリパーとの組み合わせにより、強力かつ安定した効力を発揮。コントロール性の高さも備えている。



※写真はプロフェッショナルライダーによるクローズドエリアでの走行を撮影したものです。ロケ地:御殿場MTB&RUNパークFUTAGO



ドロップパーシートポスト

TranzX JD

ハンドルバーに取り付けたレバーを操作するだけで、乗車したままシート高の調整が可能 (S:125mm、M・L:150mm)。



セミファットタイヤ [27.5×2.8インチ]

MAXXIS High Roller II

タイヤの世界的ブランド・MAXXIS製のMTBタイヤを採用。アグレッシブなトレッド&ノブデザインにより、転がりの軽さと高いトラクション&ブレーキ性能、そして正確なハンドリングをもたらす。



悪路でも高い操作性を発揮する

ワイドハンドルバー

タフさを表現したデザインのワイドハンドルバーは、オフロード走行時に優れた操縦性と操作性を発揮する幅:790mm* × Rise:30mm。操作性に配慮して各種スイッチやレバーを配置している。

※グリップエンド含む長さです。
※歩道を走行することはできません。

YPJ-MT Pro

搭載バッテリー マルチロケーションバッテリー36V-13.1Ah
バッテリー重量 約3.0kg
充電時間*1 約3.5時間

走行モード 6モード

1充電あたりの走行距離*2

エクストラパワーモード	73km
ハイモード	79km
スタンダードモード	96km
エコモード	133km
プラスエコモード	197km
オートマチックアシストモード	87km

*1:充電時間は、バッテリー残量がほぼ無い状態から満充電までの時間を指します。環境や条件によって充電時間が異なる場合があります。

*2:1充電あたりの走行距離は、道路状況、走行モード、走り方、気温、車載重量などによって変わります。なお、表記されている走行距離は標準パターン(諸元ページ参照)で測定した距離であり、1充電あたりの走行距離を保証するものではありません。詳しくはP18「※3」をご確認ください。

メーカー希望小売価格(消費税10%含む)

¥660,000 [本体価格(税抜) ¥600,000]

※バッテリー、専用充電器を含む車両価格

【機種名】 L size: PB65MTL M size: PB65MTM S size: PB65MTS

※詳しくは諸元ページをご覧ください。

●本体価格はバッテリー、専用充電器を含む車両価格です。
●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税10%に基づいた価格です。詳しくは YPJ Pro Shop にお問い合わせください。

YAMAHA VP-T-XC

走りのフィールドは、自分で選ぶ。アシスト&ライドを楽しむタフモデル

縦横無尽に駆け抜けるポテンシャルは、週末の非日常を演出するパートナー

パワフルなアシストを生み出すドライブユニット[PW-X]搭載。
ヤマハが培ってきた走りのDNAと、
パワフル&コントロールなアシスト性能を楽しむモデル。



Mat black2 (写真はM size)

※歩道は走行できません。



ドライブユニット「PW-X」 パワフルなアシストを生み出すドライブユニット 「PW-X」搭載

ハイパワーかつライダーの入力にクイックにตอบสนองする
エクストラパワーモードを搭載。
トレイルから街中までパワフルな走りを楽しめます。



コンパクトマルチファンクションメーター 様々な情報が表示可能な 液晶ディスプレイを採用

速度やペダリングパワー、消費カロリー等様々な情報を表示可能な
コンパクトマルチファンクションメーターには
マイクロUSBポートも搭載し、スマートフォン等への給電が可能。
人間工学に基づいたエルゴノミック形状のスイッチは、
グローブをしたままでも操作しやすいよう工夫されています。



リヤディレイラー SHIMANO SLX 外装11段変速

オフロードを走破するためのワイドレシオカセットスプロケットの
外装11段変速。(11~42T)
シャープでなめらかな変速により、ハードなオフロード走行でも
確実にストレスフリーなシフトチェンジを実現します。



27.5×2.25タイヤ 悪路でもグリップ力が高い MAXXIS製タイヤ

MTB用のMAXXIS製タイヤを採用。
27.5×2.25サイズを装着しています。
オフロード走行ではグリップ力と軽快性のバランスを確保し、
市街地では快適な乗り心地を実現。



サスペンションロックアウト機構 サスペンションの沈み込みを制限する ロックアウト機構

手で操作できる
リモート式サスペンションロックアウト機構により
シチュエーションに応じて
最適かつ効率的な走りを実現します。



ギアクランク FSA製ギアクランク CK-745装備

海外製e-Bikeにも採用される
FSA CK-745を装備。
クランクの長さは170mm、
ISIS規格に対応しています。



※写真はプロフェッショナルライダーによるクローズドエリアでの走行を撮影したものです。



油圧式ディスクブレーキ
SHIMANO SLX
 油圧式ディスクブレーキ 180mm

ローター径は前後共に
 φ180mmの大径サイズを装備、
 強力で安定した制動力を發揮します。



フロントサスペンション
ROCKSHOX RECON GOLD 120mm

120mmのトラベル量などで
 悪路での路面追従性やコントロール性を發揮します。
 ロックアウト機構付き、スルーアクスル対応。



ハンドルバー
 オフロードでの操縦性を考慮した
740mm※幅のハンドルバー

オフロードを走るための本格仕様。
 サイズはφ31.8mm×740mm※、
 オフロードでの操縦性を重視するとともに
 迫力のあるデザインにもつながっています。
 ※グリップエンド含む長さです。

YPJ-XC

搭載バッテリー 36V-13.3Ah リチウムイオンバッテリー
 バッテリー重量 約3.0kg
 充電時間※1 約3.5時間

走行モード 6モード(アシストオフモード含む)

1充電あたりの走行距離※2

エクストラパワーモード	82km
ハイモード	87km
スタンダードモード	104km
エコモード	145km
プラスエコモード	210km
アシストオフモード	—

※1:充電時間は、バッテリー残量がほぼ無い状態から満充電までの時間を指します。
 環境や条件によって充電時間が異なる場合があります。
 ※2:1充電あたりの走行距離は、道路状況、走行モード、走り方、気温、車載重量などによって変わります。
 なお、表記されている走行距離は標準パターン(諸元ページ参照)で測定した距離であり
 1充電あたりの走行距離を保証するものではありません。詳しくはP18「※3」をご確認ください。

メーカー希望小売価格(消費税10%含む)
¥385,000 [本体価格(税抜) ¥350,000]

※バッテリー、専用充電器を含む車両価格

【機種名】 L size: PB65XCL M size: PB65XCM S size: PB65XCS
 ※詳しくは諸元ページをご覧ください。

- メーカー希望小売価格には車体価格(バッテリー、専用充電器を含む車両価格)及び消費税が含まれております。
- 価格は参考価格です。詳しくはYPJ取扱店にお問い合わせください。

YPT-ER

通勤からロングツーリングまで。ロードバイクの可能性を広げる一台

街中を駆ける、週末を旅する。パワーも仕様も守備範囲大のクロスオーバーロードバイク

ディスクロードバイクのトレンドを取り入れ

通勤&週末ツーリングに応える拡張性を秘めた1台。



Mat Black 2 (写真はM size)



ドライブユニット「PWseries SE」

パワフルなアシストを生む
「PWseries SE」搭載

高ケイデンス対応したアシストセッティングの「PWseries SE」を搭載。5つの走行モードを選択でき、道路状況や好みなどに応じ最適なアシストを実現します。



コンパクトマルチファンクションメーター

様々な情報が表示可能な
液晶ディスプレイを採用

速度やペダリングパワー、消費カロリー等様々な情報を表示可能なコンパクトマルチファンクションメーターにはマイクUSBポートも搭載し、スマートフォン等への給電が可能。人間工学に基づいたエルゴノミック形状のスイッチは、グローブをしたままでも操作しやすいよう工夫されています。



フロントディレイラー

SHIMANO Tiagra
外装変速20段

扱いやすく、高い操作性を実現したSHIMANO Tiagraを採用。フロントギアは50T/34Tのダブルタイプで、リヤ10段ギアとの組み合わせにより全20段変速を採用しています。



リヤディレイラー

リヤ10段変速で
幅広い走りに対応

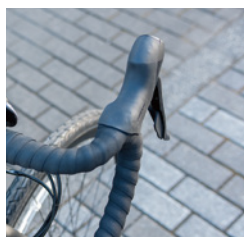
リヤディレイラーにもSHIMANO Tiagraを採用。歯数11～32Tの10段リヤスプロケットとパワフルな電動アシストのマッチングが市街地から長距離走行までスポーティーな走りを実現。



バッテリーランプ

バッテリー供給式ランプを採用

ハンドル中央部には新型バッテリーランプを装備。バッテリー供給タイプとすることで、コンパクトなサイズながら安定した明るさを実現。



デュアルコントロールレバー

SHIMANO Tiagra

デュアルコントロールレバーを採用。



油圧式ディスクブレーキ
高い制動力を生む
SHIMANO製油圧式ディスクブレーキ

φ160mmのディスクローターを採用した、SHIMANO製の油圧式ディスクブレーキ(Tiagraシリーズ)を前後に装備。軽さとコントロール性のバランスに優れ、安定した制動力を発揮します。



700×35Cタイヤ
通勤～ツーリング対応
の700×35Cタイヤ

太めのタイヤ幅により、スポーツ性能はもちろん、通勤からツーリングまで幅広く対応。快適な乗り心地も実現しています。



スルーアクスル対応
剛性の高い
スルーアクスル対応

ディスクブレーキの装備に伴い剛性の高いスルーアクスルを採用。

YPJ-ER

搭載バッテリー 36V-13.3Ah リチウムイオンバッテリー
 バッテリー重量 約3.0kg
 充電時間*1 約3.5時間

走行モード 5モード(アシストオフモード含む)

1充電あたりの走行距離*2

ハイモード	93km
スタンダードモード	111km
エコモード	152km
プラスエコモード	242km
アシストオフモード	—

*1: 充電時間は、バッテリー残量がほぼ無い状態から満充電までの時間を指します。環境や条件によって充電時間が異なる場合があります。

*2: 1充電あたりの走行距離は、道路状況、走行モード、走り方、気温、車載重量などによって変わります。なお、表記されている走行距離は標準/パターン(諸元ページ参照)で測定した距離であり1充電あたりの走行距離を保证するものではありません。詳しくはP18「※3」をご確認ください。

メーカー希望小売価格(消費税10%含む)

¥352,000 [本体価格(税抜) ¥320,000]

※バッテリー、専用充電器を含む車両価格

【機種名】 L size: PW70ERL M size: PW70ERM S size: PW70ERS

※詳しくは諸元ページをご覧ください。

- メーカー希望小売価格には車体価格(バッテリー、専用充電器を含む車両価格)及び消費税が含まれております。
- 価格は参考価格です。詳しくはYPJ取扱店にお問い合わせください。

YPT-TC

日常から非日常を走り抜く、オールマイティなユーティリティモデル

快適性・実用性、そして多様性を備えた快適オールマイティモデル

通勤や街乗りはもちろん、長距離ツーリングにも対応できるスペックと拡張性で幅広いニーズに応えるオールマイティな1台。



Dark Metallic Red(写真はM size)



Mat Dark Blue(写真はM size)



ドライブユニット「PWseries SE」

パワフルなアシストを生む
「PWseries SE」搭載

高ケイデンス対応したアシストセッティングの「PWseries SE」を搭載。5つの走行モードを選択でき、道路状況や好みなどに応じ最適なアシストを実現します。

※写真は2018年モデル。



コンパクトマルチファンクションメーター

様々な情報が表示可能な
液晶ディスプレイを採用

速度やペダリングパワー、消費カロリー等様々な情報を表示可能なコンパクトマルチファンクションメーターにはマイクroubポートも搭載し、スマートフォン等への給電が可能。人間工学に基づいたエルゴノミック形状のスイッチは、グローブをしたままでも操作しやすいよう工夫されています。



リヤディレイラー SHIMANO SORA

リヤ9段ギアの制御を行うディレイラーにはSHIMANO SORAを採用。フロント2段ギア(SHIMANO SORA)との組み合わせで18段変速を採用し、街乗りからロングツーリングまで、快適な変速フィールを実現します。



700×35C相当サイズのタイヤ

通勤～ツーリング対応の
タイヤを採用

タイヤは700×35C相当サイズを装備。適度なタイヤ幅により、スポーツ性能はもちろん通勤からツーリングまで幅広いシチュエーションに対応。快適な乗り心地を実現しています。



フロントサスペンション 高い安定性と快適性を生む フロントサスペンション

路面の凹凸などの衝撃をきっちり吸収することで、走行中の安定性などに配慮しました。長距離走行でも疲れにくい快適性も魅力です。



LEDライト付リヤキャリア・フェンダー LEDライト付リヤキャリアと フェンダーを標準装備

フェンダーとリヤキャリア後端にLEDライトの付いたリヤキャリアを標準装備。後方を走る車などに対する被視認性も配慮しています。リヤキャリアの許容積載質量は25kgです。



[別売アクセサリー]ドライサイドバック(20L)



油圧式ディスクブレーキ
安定した制動力を発揮する
SHIMANO MT200

コントロールで、安定した制動力を発揮するSHIMANO MT200。
油圧式ディスクブレーキを前後に装着。
φ160mmのディスクローターを採用。



バッテリーランプ
バッテリー供給式ランプを採用

ハンドル中央部には新型バッテリーランプを装備。
バッテリー供給タイプとすることで、
コンパクトなサイズながら安定した明るさを実現。



サイドスタンド
サイドスタンドを
標準装備

デイリーユースに便利な
サイドスタンドを標準装備。

YPJ-TC

搭載バッテリー 36V-13.3Ah リチウムイオンバッテリー
バッテリー重量 約3.0kg
充電時間*1 約3.5時間

走行モード 5モード(アシストオフモード含む)

1充電あたりの走行距離*2

ハイモード	91km
スタンダードモード	112km
エコモード	153km
プラスエコモード	237km
アシストオフモード	—

*1:充電時間は、バッテリー残量がほぼ無い状態から満充電までの時間を指します。
環境や条件によって充電時間が異なる場合があります。

*2:1充電あたりの走行距離は、道路状況、走行モード、走り方、気温、車載重量などによって変わります。
なお、表記されている走行距離は標準パターン(諸元ページ参照)で測定した距離であり
1充電あたりの走行距離を保証するものではありません。詳しくはP18|※3)をご確認ください。

メーカー希望小売価格(消費税10%含む)

¥330,000 [本体価格(税抜) ¥300,000]

※バッテリー、専用充電器を含む車両価格

【機種名】 L size: PW70TCL M size: PW70TCM S size: PW70TCS

※詳しくは諸元ページをご覧ください。

- メーカー希望小売価格には本体価格(バッテリー、専用充電器を含む車両価格)及び消費税が含まれております。
- 価格は参考価格です。詳しくはYPJ取扱店にお問い合わせください。

VP1-EC

ロードバイクの魅力をぐっと楽しみやすくした、フラットバーロード

本格ロードバイク仕様のマシンをフラットバーで快適に楽しむ

通勤もツーリングも快適ライディングを楽しめる。

毎日の走りのギアが一段上がるフラットバーロードバイク。



Aqua Cyan (写真はM size)



Deep Forest (写真はM size)



ドライブユニット「PWseries SE」

パワフルなアシストを生む

「PWseries SE」搭載

高ケイデンス対応したアシストセッティングの「PWseries SE」を搭載。5つの走行モードを選択でき、道路状況や好みなどに応じ最適なアシストを実現します。

※写真は2018年モデル。



コンパクトマルチファンクションメーター

様々な情報が表示可能な液晶ディスプレイを採用

速度やペダリングパワー、消費カロリー等様々な情報を表示可能なコンパクトマルチファンクションメーターにはマイクroUSBポートも搭載し、スマートフォン等への給電が可能。人間工学に基づいたエルゴノミック形状のスイッチは、グローブをしたままでも操作しやすいよう工夫されています。



フロントディレイラー

SHIMANO SORA

外装変速18段

扱いやすい操作性やスムーズな動作を可能にするSHIMANO SORAを採用。フロントギアは50T/34Tのダブルタイプでリヤ9段ギアとの組み合わせにより全18段変速を採用しています。



リヤディレイラー

市街地から長距離まで快適なリヤ9段変速

パワフルなアシストと歯数11～30Tの9速リヤスプロケットのマッチングで市街地から長距離走行まで快適な走りを実現。リヤディレイラーにもSHIMANO SORAを装備しています。



バッテリーランプ

バッテリー供給式ランプを採用

ハンドル中央部には新型バッテリーランプを装備。バッテリー供給タイプとすることで、コンパクトなサイズながら安定した明るさを実現。



ラピッドファイヤーシフト

確実な操作を可能にするSHIMANO製シフトレバー

ハンドル左右に配置したシフトレバーにはSHIMANO SORAのラピッドファイヤーシフトを採用。操作性に優れ、スムーズなシフトチェンジが行えます。



機械式ディスクブレーキ
メンテナンス性に優れた
機械式ディスクブレーキ

メンテナンス性に優れ、扱いやすいSHIMANO製の
機械式ディスクブレーキ(SORAシリーズ)を前後に装着。
φ160mmのディスクローターを採用。



700×35Cタイヤ
通勤～ツーリング対応
の700×35Cタイヤ

適度なタイヤ幅により、スポーツ性能はもちろん、
通勤からツーリングまで幅広く対応。
快適な乗り心地も実現しています。



スルーアクスル対応
剛性の高い
スルーアクスル対応

ディスクブレーキの装備に伴い
剛性の高いスルーアクスルを採用。

YPJ-EC

搭載バッテリー 36V-13.3Ah リチウムイオンバッテリー
バッテリー重量 約3.0kg
充電時間*1 約3.5時間

走行モード 5モード(アシストオフモード含む)

1充電あたりの走行距離*2

ハイモード	89km
スタンダードモード	109km
エコモード	148km
プラスエコモード	222km
アシストオフモード	—

*1:充電時間は、バッテリー残量がほぼ無い状態から満充電までの時間を指します。
環境や条件によって充電時間が異なる場合があります。

*2:1充電あたりの走行距離は、道路状況、走行モード、走り方、気温、車載重量などによって変わります。
なお、表記されている走行距離は標準/パターン(諸元ページ参照)で測定した距離であり
1充電あたりの走行距離を保証するものではありません。詳しくはP18「※3」をご確認ください。

メーカー希望小売価格(消費税10%含む)

¥286,000 [本体価格(税抜) ¥260,000]

※バッテリー、専用充電器を含む車両価格

【機種名】 L size : PW70ECL M size : PW70ECM S size : PW70ECS

※詳しくは諸元ページをご覧ください。

- メーカー希望小売価格には車体価格
(バッテリー、専用充電器を含む車両価格)及び消費税が含まれております。
- 価格は参考価格です。詳しくはYPJ取扱店にお問い合わせください。

YPJ-R

“走る喜び”をもっと。新感覚電動アシストロードバイクのパイオニアモデル。

シーンに合わせてアシストパワーを活用する、ロードバイクの軽快感を併せ持ったE-ビュアスポーツモデル

PWドライブユニットと小型軽量バッテリーをベースに、「軽さ」「デザイン」「巡航性能」を追求。
スポーツバイク本来の軽快感に加え、アシストによる心地よい加速フィーリングと走行性能を実現。
軽快な乗り心地とアシストの恩恵をバランス良く融合した電動アシストロードバイク。



Solid Black / Dark Gray (写真はM size)



Pure Pearl White (写真はM size)



ドライブユニット「PW」

発進や加速、登坂まで
幅広くアシスト力を発揮

発進や加速、登坂時などで電動アシストの
魅力を実感できる「PW」ドライブユニットを採用。
4つの走行モードを選択でき、
道路状況や好みなどに応じ、
最適なアシストを実現します。



液晶マルチファンクションディスプレイ
大型液晶ディスプレイ
で様々な情報が表示可能

大型の液晶マルチファンクションディスプレイを
採用したメーターは、速度やペダリングパワー、
消費カロリー等の様々な情報が表示可能。
スイッチにはマイクロUSBポートを装備し
スマートフォン等への給電も可能です。



フロントディレイラー SHIMANO 105

フロント2段ギアを制御するフロントディレイラーには
SHIMANO 105を装備。



リヤディレイラー SHIMANO 105

リヤディレイラーにもSHIMANO 105を採用。
リヤ11段ギアの変速を、
滑らかでスピーディーに制御します。



デュアルコントロールレバー SHIMANO 105

SHIMANO 105
デュアルコントロールレバーを採用。



オリジナルアルミフレーム 細部にまでこだわった オリジナルフレーム

オリジナリティを追求した
YPJ専用デザインのアルミフレームを採用。
ハイドロフォーミング製法により、
高い剛性とこだわりの意匠を両立しています。



SHIMANO製 キャリオーバーブレーキ

高い制動力を発揮する
キャリオーバーブレーキ

SHIMANO製キャリオーバーブレーキ(105シリーズ)を前後に装備。
左右ブレーキパッドの動作が均等になる
デュアルピボットなどを採用し、
安定して高い制動力を発揮します。



700×25Cタイヤ 軽快な走りを実現する タイヤサイズ

ロードバイクとしての走行性能を重視し、
700×25Cサイズのタイヤを採用。



クイックリリース(フロント・リヤ) 素早いホイール着脱が可能な クイックリリース

前後ホイールのマウントには、
クイックリリースも採用。
素早いホイール着脱が可能です。

YPJ-R

搭載バッテリー 25.2V-2.4Ah リチウムイオンバッテリー
バッテリー重量 約0.6kg
充電時間*1 約1時間

走行モード 4モード(アシストオフモード含む)

1充電あたりの走行距離*2

ハイモード	14km
スタンダードモード	22km
エコモード	48km
アシストオフモード	—

*1: 充電時間は、バッテリー残量がほぼ無い状態から満充電までの時間を指します。
環境や条件によって充電時間が異なる場合があります。

*2: 1充電あたりの走行距離は、道路状況、走行モード、走り方、気温、車載重量などによって変わります。
なお、表記されている走行距離は標準パターン(諸元ページ参照)で測定した距離であり
1充電あたりの走行距離を保証するものではありません。詳しくはP18「※3」をご確認ください。

メーカー希望小売価格(消費税10%含む)

¥253,000 [本体価格(税抜) ¥230,000]

※バッテリー、専用充電器、USBアダプターを含む車両価格

【機種名】 M size:PW70RM XS size:PW70RXS

※詳しくは諸元ページをご覧ください。

- メーカー希望小売価格には車体価格
(バッテリー、専用充電器、USBアダプターを含む車両価格)及び消費税が含まれております。
- 価格は参考価格です。詳しくはYPJ取扱い店にお問い合わせください。

YPJ-C

走る楽しみをもっと身近に。街を駆け抜ける新感覚スポーツバイク

本格派スポーツバイクのスペックに、アシスト性能をプラスした新感覚スポーツバイク

PWドライブユニットと小型軽量バッテリーをベースに、「軽さ」「デザイン」「巡航性能」を追求。
スポーツバイク本来の軽快感に加え、アシストによる心地よい加速フィーリングと走行性能を実現。
軽快な乗り心地とアシストの恩恵をバランス良く融合した電動アシストスポーツバイク。



Matte Black (写真はM size)



Pure White (写真はM size)



ドライブユニット「PW」

発進や加速、登坂まで
幅広くアシスト力を発揮

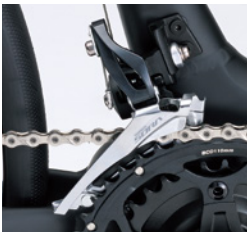
発進や加速、登坂時などで電動アシストの
魅力を実感できる「PW」ドライブユニットを採用。
4つの走行モードを選択でき、
道路状況や好みなどに応じ、
最適なアシストを実現します。



液晶マルチファンクションディスプレイ

大型液晶ディスプレイ
で様々な情報が表示可能

大型の液晶マルチファンクションディスプレイを
採用したメーターは、速度やペダリングパワー、
消費カロリー等の様々な情報が表示可能。
スイッチにはマイクロUSBポートを装備し
スマートフォン等への給電も可能です。



フロントディレイラー SHIMANO SORA

フロント2段ギアを制御するフロントディレイラーには
SHIMANO SORAを装備。
本格的スポーツバイクらしい
スムーズな操作感を味わえます。



リヤディレイラー SHIMANO SORA

リヤディレイラーにもSHIMANO SORAを採用。
リヤ9段ギアの変速を、
滑らかでスピーディに制御します。



ラピッドファイヤーシフト 確実な操作を可能にする SHIMANO製シフトレバー

ハンドル左右に配置したシフトレバーは
SHIMANO SORAのラピッドファイヤーシフトを採用。
操作性に優れ、スムーズなシフトチェンジが行えます。



オリジナルアルミフレーム 細部にまでこだわった オリジナルフレーム

オリジナリティを追求した
YPJ専用デザインのアルミフレームを採用。
ハイドロフォーミング製法により、
高い剛性とこだわりの意匠を両立しています。



SHIMANO製 キャリオーバーブレーキ

高い制動力を生む
キャリオーバーブレーキ

SHIMANO製キャリオーバーブレーキを前後に装備。
左右ブレーキパッドの動作が均等になる
デュアルピボットなどを採用し、
安定して高い制動力を発揮します。



700×28Cタイヤ

スポーティーな走りを実現するタイヤサイズ

スポーツバイクとしての軽やかな走行性能と
快適性のバランスを考慮した
700×28Cサイズのタイヤを採用。



クイックリリース(フロント・リヤ)

素早いホイール着脱が可能な
クイックリリース

前後ホイールのマウントには、
クイックリリースも採用。
素早いホイール着脱が可能です。

YPJ-C

搭載バッテリー 25.2V-2.4Ah リチウムイオンバッテリー
バッテリー重量 約0.6kg
充電時間※1 約1時間

走行モード 4モード(アシストオフモード含む)

1充電あたりの走行距離※2

ハイモード	14km
スタンダードモード	22km
エコモード	48km
アシストオフモード	—

※1:充電時間は、バッテリー残量がほぼ無い状態から満充電までの時間を指します。
環境や条件によって充電時間が異なる場合があります。

※2:1 充電あたりの走行距離は、道路状況、走行モード、走り方、気温、車載重量などによって変わります。
なお、表記されている走行距離は標準パターン(諸元ページ参照)で測定した距離であり
1 充電あたりの走行距離を保証するものではありません。詳しくはP18「※3」をご確認ください。

メーカー希望小売価格(消費税10%含む)

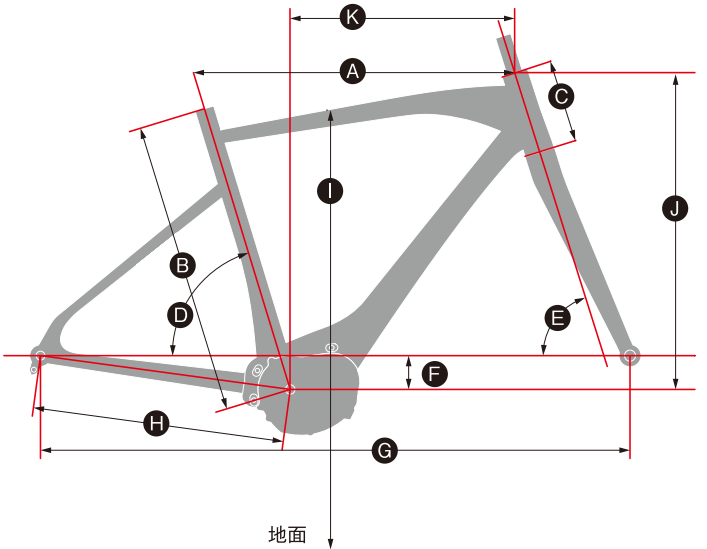
¥203,500 [本体価格(税抜)¥185,000]

※バッテリー、専用充電器を含む車両価格

【機種名】 M size: PW70CM XS size: PW70CXS

※詳しくは諸元ページをご覧ください。

- メーカー希望小売価格には本体価格(バッテリー、専用充電器を含む車両価格)及び消費税が含まれております。
- 価格は参考価格です。詳しくはYPJ取扱店にお問い合わせください。



	YPJ-MT Pro (L size)	YPJ-MT Pro (M size)	YPJ-MT Pro (S size)	YPJ-X (L size)
適応身長目安 (cm) *1	—	—	—	178~
A TOP TUBE (mm)	666	619	572	617
B SEAT TUBE (mm)	410	400	390	470
C HEAD TUBE (mm)	125	120	111	134
D SEAT ANGLE (度)	70.3	70.3	70.3	72.5
E HEAD ANGLE (度)	66.3	66.3	66.3	68.0
F BB DROP (mm)	19	19	19	39.0
G WHEEL BASE (mm)	1,253	1,205	1,157	1155
H REAR CENTER (mm)	469	469	469	455
I STAND OVER HEIGHT (mm) *2	763	755	746	749
J STACK HEIGHT (mm)	624	619	611	625
K REACH (mm)	478	432	388	420

仕様諸元表		YPJ-MT Pro			YPJ-XC			YPJ-E	
		L size	M size	S size	L size	M size	S size	L size	M size
機種名		PB65MTL	PB65MTM	PB65MTS	PB65XCL	PB65XCM	PB65XCS	PW70ERL	PW70ER
メーカー希望小売価格(消費税10%含む)		¥660,000			¥385,000			¥352,000	
本体価格		¥600,000			¥350,000			¥320,000	
サイズ	全長(mm)	1,980	1,935	1,885	1,865	1,835	1,810	1,770	1,760
	全幅(mm)	790	790	790	740	740	740	440	440
	サドル高(mm)	855~1,105	845~1,095	835~1,050	845~1,030	800~990	770~935	920~1,090	890~1,0
適応身長目安*1		—	—	—	178cm以上	165cm以上	156cm以上	170cm以上	165cm以
車両重量		24.2kg	24.1kg	23.8kg	21.4kg	21.3kg	21.3kg	19.8kg	19.6kg
ドライブユニット	電動機形式 / 搭載ドライブユニット	ブラシレスDC式 / PW-X2			ブラシレスDC式 / PW-X			ブラシレスDC式 / P	
	電動機定格出力	240W			240W			240W	
デジタルメーター付きメインスイッチ		コンパクトマルチファンクションメーター			コンパクトマルチファンクションメーター			コンパクトマルチファン	
1充電あたりの走行距離*3	エクストラパワーモード	73km			82km			—	
	ハイモード	79km			87km			93km	
	スタンダードモード	96km			104km			111km	
	エコモード	133km			145km			152km	
	プラスエコモード	197km			210km			242km	
	オートマチックアシストモード	87km			—			—	
リチウムイオンバッテリー	容量	36V-13.1Ah リチウムイオンバッテリー*4			36V-13.3Ah リチウムイオンバッテリー*5			36V-13.3Ah リチウムイ	
	充電時間*7	約3.5時間			約3.5時間			約3.5時	
主な自転車仕様	フレーム	ヤマハ Dual Twin™ フレーム(アルミ製)			アルミ製			アルミ製	
	フォーク(フロントサスペンション)	ROCKSHOX YARI RC Boost 160mm			ROCKSHOX RECON GOLD 120mm			アルミ製	
	リヤサスペンション	ROCKSHOX Super Delux Select+ 150mm			—			—	
	タイヤ	MAXXIS 27.5×2.8			MAXXIS 27.5×2.25			700×35	
	ハブタイプ	スルーアクスル			スルーアクスル			スルーアク	
	シフター	SHIMANO DEORE XT			SHIMANO SLX			SHIMANO T	
	フロントディレイラー	—			—			SHIMANO T	
	リヤディレイラー	SHIMANO DEORE XT			SHIMANO SLX			SHIMANO T	
	フロントチェーンリング	1速 36T			1速 36T			2速 50T/	
	カセットスプロケット	11速 11~46T			11速 11~42T			10速 11~	
	ブレーキ(前)	MAGURA MT Thirty			SHIMANO SLX 油圧式ディスクブレーキ 180mm			SHIMANO Tiagra 油圧式デ	
	ブレーキ(後)	MAGURA MT Thirty			SHIMANO SLX 油圧式ディスクブレーキ 180mm			SHIMANO Tiagra 油圧式デ	
	付属品	—			—			—	

●価格は参考価格です。YPJ-XC/YPJ-ER/YPJ-TC/YPJ-EC/YPJ-R/YPJ-Cについて詳しくはYPJ取扱店にお問合せください。尚、YPJ-MT Proは「YPJ Pro Shop」のみで販売する特別モデルです。YPJ-MT Proについて詳しくは「YPJ Pro Shop」にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格には本体価格(バッテリーと専用充電器を含む車両価格)及び消費税が含まれます。

※1: 車体正立状態で両足が地面につく目安となる身長です。適応身長はあくまでも参考値であり、適合を保証するものではありません。サイズの選定については必ずYPJ取扱店にてご相談ください。また、YPJ-MT Proのサイズ選定については必ずYPJ Pro Shopにてご相談ください。

※2: Iは地面までの垂直距離です。

※3: 一充電あたりの走行距離は、2010年3月改正の自転車協会電動アシスト自転車安全基準に規定された「標準パターン」をバッテリー満充電からアシスト停止まで走行したときの走行距離の当社測定値。「標準パターン」の測定条件: バッテリー新品、常温15~25℃、車載重量(乗員および荷物を合計した重量)65kg、平滑乾燥路面、無風、無点灯状態で、平坦路(1km)、勾配4度の上り坂(1km)、平坦路(1km)、勾配4度の下り坂(1km)を含む全長4kmの標準走行路を設定し、平坦路「変速機※A」15km/h、上り坂「変速機※B」10km/h、下り坂「変速機※C」20km/hで走行し、1kmごとに一旦停止。 ※A、※B、※C: 変速機選択位置については右記の通り

C)	YPJ-XC (M size)	YPJ-XC (S size)	YPJ-ER YPJ-EC (L size)	YPJ-ER YPJ-EC (M size)	YPJ-ER YPJ-EC (S size)	YPJ-TC (L size)	YPJ-TC (M size)	YPJ-TC (S size)	YPJ-R (M size)	YPJ-R (XS size)	YPJ-C (M size)	YPJ-C (XS size)
	165~	156~	170~	165~	154~	170~	165~	154~	162~	155~	164~	157~
	582	553	580	550	530	580	565	544	536	508	550	525
	420	390	530	463	430	500	465	430	500	430	500	430
	124	117	150	135	130	125	120	120	140	125	140	125
	73.0	73.5	73.0	72.0	74.0	73.0	73.0	74.0	73.5	74.5	73.5	74.5
	68.0	68.0	72.5	72.0	71.0	71.0	71.0	70.0	72.5	71.0	72.5	71.0
	39.0	39.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	56.5	56.5	56.5	56.5
	1125	1101	1064	1051	1039	1080	1065	1067	1031.5	1029.5	1041.5	1039.5
	455	455	455	455	455	458	455	455	445	445	455	455
	728	719	797	751	725	797	774	749	760	710	768	720
	616	610	572	555	548	618	614	610	539	518	558	537
	393	372	405	392	373	391	377	369	391	380	385	374

R	YPJ-TC				YPJ-EC			YPJ-R		YPJ-C	
	S size	L size	M size	S size	L size	M size	S size	M size	XS size	M size	XS size
M	PW70ERS	PW70TCL	PW70TCM	PW70TCS	PW70ECL	PW70ECM	PW70ECS	PW70RM	PW70RXS	PW70CM	PW70CXS
0			¥330,000		¥286,000			¥253,000		¥203,500	
0			¥300,000		¥260,000			¥230,000		¥185,000	
	1,745	1,825	1,810	1,810	1,770	1,760	1,745	1,710	1,685	1,720	1,720
	420	590	590	590	590	590	590	450	430	590	590
00	835~910	920~1,065	890~995	835~910	920~1,090	890~1,000	835~910	850~1,000	810~940	865~1,000	820~955
上	154cm以上	170cm以上	165cm以上	154cm以上	170cm以上	165cm以上	154cm以上	162cm以上	155cm以上	164cm以上	157cm以上
	19.6kg	22.6kg	22.6kg	22.3kg	19.9kg	19.8kg	19.6kg	15.4kg	15.2kg	16.1kg	16.0kg
Wseries SE	ブラシレスDC式/PWseries SE				ブラシレスDC式/PWseries SE			ブラシレスDC式/PW		ブラシレスDC式/PW	
	240W				240W			240W		240W	
クシヨメーター	コンパクトマルチファンクションメーター				コンパクトマルチファンクションメーター			液晶マルチファンクションディスプレイ		液晶マルチファンクションディスプレイ	
	—				—			—		—	
	91km				89km			14km		14km	
	112km				109km			22km		22km	
	153km				148km			48km		48km	
	237km				222km			—		—	
	—				—			—		—	
オンバッテリー※5	36V-13.3Ah リチウムイオンバッテリー※5				36V-13.3Ah リチウムイオンバッテリー※5			25.2V-2.4Ah リチウムイオンバッテリー※6		25.2V-2.4Ah リチウムイオンバッテリー※6	
間	約3.5時間				約3.5時間			約1時間		約1時間	
	アルミ製				アルミ製			アルミ製		アルミ製	
	SR SUNTOUR NCX E 63mm				アルミ製			アルミ製		アルミ製	
	—				—			—		—	
C	700×35C相当				700×35C			700×25C		700×28C	
スル	スルーアクスル				スルーアクスル			クイックリリース		クイックリリース	
iagra	SHIMANO SORA				SHIMANO SORA			SHIMANO 105		SHIMANO SORA	
iagra	SHIMANO SORA				SHIMANO SORA			SHIMANO 105		SHIMANO SORA	
iagra	SHIMANO SORA				SHIMANO SORA			SHIMANO 105		SHIMANO SORA	
34T	2速 46T/34T				2速 50T/34T			2速 50T/34T		2速 46T/34T	
32T	9速 11~30T				9速 11~30T			11速 12~25T		9速 11~30T	
ディスクブレーキ 160mm	SHIMANO MT200	油圧式ディスクブレーキ	160mm	SHIMANO SORA	機械式ディスクブレーキ	160mm	SHIMANO 105	キャリバーブレーキ	SHIMANO	キャリバーブレーキ	
ディスクブレーキ 160mm	SHIMANO MT200	油圧式ディスクブレーキ	160mm	SHIMANO SORA	機械式ディスクブレーキ	160mm	SHIMANO 105	キャリバーブレーキ	SHIMANO	キャリバーブレーキ	
	—				—			USBアダプター		—	

※4:容量は、Typ.容量(代表容量)として、当社が従来より使用している方法で測定したバッテリー容量であり、標準パターンで走行した場合に使用できるバッテリー容量の平均値。
JIS C 8711によるとTyp.容量13.1Ahのバッテリーは定格容量13.4Ahとなる。
※5:容量は、Typ.容量(代表容量)として、当社が従来より使用している方法で測定したバッテリー容量であり、標準パターンで走行した場合に使用できるバッテリー容量の平均値。
JIS C 8711によるとTyp.容量13.3Ahのバッテリーは定格容量13.2Ahとなる。
※6:容量は、Typ.容量(代表容量)として、当社が従来より使用している方法で測定したバッテリー容量であり、標準パターンで走行した場合に使用できるバッテリー容量の平均値。
JIS C 8711によるとTyp.容量2.4Ahのバッテリーは定格容量2.3Ahとなる。
※7:フル充電に記載されている時間は、バッテリー残量がほぼ無い状態から、満充電までの時間を指します。環境や条件によって充電時間が異なる場合があります。









	変速機※A(平坦路)	変速機※B(上り坂)	変速機※C(下り坂)
YPJ-MT Pro	11	6	11
YPJ-XC	11	6	11
YPJ-ER	前2、後10	前2、後4	前2、後10
YPJ-TC	前2、後9	前2、後4	前2、後9
YPJ-EC	前2、後9	前1、後7	前2、後9
YPJ-R	前2、後11	前1、後9	前2、後11
YPJ-C	前2、後9	前1、後6	前2、後9

別売アクセサリ

YPJ-R / YPJ-C 対応



<p>■バッテリー (25.2V-2.4Ah) 品番: X0N-82110-01 メーカー希望小売価格 26,070円 (消費税10%含む)</p> 	<p>■充電器 品番: X0N-8210C-00 メーカー希望小売価格 12,540円 (消費税10%含む)</p> 
<p>■ボトルケージ AB100-4.5 品番: Q01-RIN-001-004 メーカー希望小売価格 1,019円 (消費税10%含む) ※装着にはボトルケージホルダが必要です。</p> 	<p>■ボトルケージ ホルダSBH-80 品番: Q01-RIN-001-005 メーカー希望小売価格 998円 (消費税10%含む) ※装着時はリフレクタブラケットを使用し、リフレクタをシートステーに移設してください</p> 
<p>■ミノラオリジナル スインググリップ SWG-400 品番: Q01-RIN-001-013 メーカー希望小売価格 2,190円(消費税10%含む) ※対応モデル: YPJ-C</p> 	<p>■USB アダプタ 品番: X0N-821F0-00 メーカー希望小売価格 7,150円 (消費税10%含む) ※YPJ-Rは標準装備</p> 
<p>■サイドスタンド [シルバー] Q2K-RIN-Y04-001 [ブラック] Q2K-RIN-Y04-002 メーカー希望小売価格 2,453円(消費税10%含む)</p> 	<p>■リフレクタブラケット 品番: Q01-RIN-001-006 メーカー希望小売価格 275円(消費税10%含む) ※装着イメージ</p> 

YPJ-XC / YPJ-ER / YPJ-EC / YPJ-TC 対応

<p>■バッテリー (36V-13.3Ah) 品番: X0N-82110-10 メーカー希望小売価格 78,210円 (消費税10%含む)</p> 	<p>■充電器 品番: X07-8210C-20 メーカー希望小売価格 18,150円 (消費税10%含む)</p> 
<p>■ドライサイドバッグ[40ℓ] 品番: Q1G-VLK-148-621 メーカー希望小売価格 12,980円(消費税10%含む) 容量: 20ℓ×2 ※対応モデル: YPJ-TC YPJ-ER/YPJ-ECに取り付ける場合は、別途リヤキャリアが必要です。</p> 	<p>■ドライサイドバッグ[20ℓ] 品番: Q1G-VLK-148-638 メーカー希望小売価格 11,880円(消費税10%含む) 容量: 10ℓ×2 ※対応モデル: YPJ-TC YPJ-ER/YPJ-ECに取り付ける場合は、別途リヤキャリアが必要です。</p> 
<p>■サイドスタンド 品番: Q5K-YSK-051-H03 メーカー希望小売価格 3,190円(消費税10%含む) ※対応モデル: YPJ-ER/YPJ-EC/ YPJ-TC(標準装着)</p> 	<p>■フロントフェンダー 品番: Q5K-YSK-051-E44 メーカー希望小売価格 4,290円(消費税10%含む) ※対応モデル: YPJ-ER/YPJ-EC</p> 
<p>■リヤフェンダー 品番: Q5K-YSK-051-E45 メーカー希望小売価格 6,600円(消費税10%含む) ※対応モデル: YPJ-ER/YPJ-EC ※リヤキャリアと同時装着はできません。</p> 	<p>■リヤキャリア&リヤフェンダー 品番: Q5K-YSK-051-E46 メーカー希望小売価格 29,700円(消費税10%含む) ※対応モデル: YPJ-ER/YPJ-EC ※LEDテールライトを内蔵した軽量 アルミリヤキャリアと専用リヤフェンダーのセット</p> 

YPJ全シリーズ対応

※YPJ-ER、YPJ-EC、YPJ-TCはバッテリーランプ標準装備。

<p>■CATEYEオリジナル充電式LEDライト VOLT200 品番: Q01-RIN-001-010 メーカー希望小売価格 4,950円(消費税10%含む)</p> 	<p>■CATEYEオリジナル充電式LEDライト VOLT400 品番: Q01-RIN-001-011 メーカー希望小売価格 9,350円(消費税10%含む)</p> 
---	--


- メーカー希望小売価格に本体価格および消費税が含まれています。
- 掲載価格には工賃、送料等は含まれておりません。
- カスタムパーツ装着の場合、自転車本体のフレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

別売りアクセサリは順次更新予定です。
詳しくは、YPJ製品サイトにてご確認ください。

アクセサリについてのご質問はYPJ取扱店、YPJ Pro Shopまたは下記へお問い合わせください。

Y'S GEAR
株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8

0570-050814
(営業時間)月曜～金曜 ※祝日、弊社所定の休日を除く
9:30～12:00、13:00～17:00
○一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
○IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。




保証期間について

安心・充実の長期保証 長い期間、より快適にご使用いただける安心保証

電動アシスト自転車にとって、とても重要な構成部品であるバッテリー、ドライブユニット、フレーム、フロントフォークは右図の期間保証します。

ドライブユニット 3年※1	バッテリー 2年※2	フレーム 3年	フロントフォーク 3年※4
その他部品 1年※3			

※1:ドライブユニット内の構成部品の修理が対象となります。
※2:使用年数2年以内でかつ総充電回数700回以下で初期容量の50%未満となったもの。
※3:消耗部品および油脂類を除く。
※4:前後サスペンションは1年保証。
※詳しくは製品の保証書をご覧ください。



盗難保険について [3年間の盗難保険] 加入無料の安心システム

お買い上げ後、万一、3年以内に盗難にあわれても

2年以内なら本体価格の 30%のご負担
3年目なら本体価格の 50%のご負担

上記のご負担額で同型車の新車をお求めいただけます。

※保険期間中、同型車のメーカー希望小売価格が上昇した場合、差額をご負担いただくことになります。
※部品(バッテリー等)、別売付属品は対象外となります。
※盗難保険が適用されない場合もあります。詳しくはYPJ取扱店またはYPJ Pro Shopまでお問い合わせください。

ネット登録または専用ハガキでカンタン手続き

車両本体に関するご質問はYPJ取扱店、YPJ Pro Shopまたは下記へお問合せください。

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

●このカタログ掲載内容は、2020年8月25日現在のものです。●商品の仕様、価格は予告なく変更される場合があります。●仕様変更などにより、写真と内容が一部異なる場合があります。●車体色は製造条件、撮影条件、印刷などにより、実際の色と異なる場合があります。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。詳しくはYPJ取扱店またはYPJ Pro Shopまでお問い合わせください。●価格には工賃・送料等は含まれておりません。

YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2008-010A;
Q1K-TPC-191632

VEGETABLE OIL INK

FSC
www.fsc.org

ミックス
責任ある木質資源を
使用した紙
FSC® C012839

●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。
●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

