

主要データ

1

項 目 / 馬 力			YGC724M	YGCJ805M	YCJ80-C
エ ン ジ ン	バルブ クリアランス (mm)	冷 吸 入 側	0.15~0.20		
		間 排 気 側			
		温 吸 入 側	—		
		間 排 気 側	—		
エ ン ジ ン	エンジンオイル量 (%)	交 換 時	2.1	3.5	
		フィルタ交換時	2.2	3.6	
点 火 系	標 準 プ ラ グ 仕 様	仕 様	3G		
	プラグギャップ(mm)	プラグギャップ	0.3~0.4	0.4	
	イグニッションコイル	1 次 コイル (Ω)	0.2±10%		
		2 次 コイル (kΩ)	6±20%		
	プ ラ グ キ ャ ッ プ	抵 抗 値 (kΩ)	5±20%		
	ハイテンションコード 抵抗値(kΩ) (プラグキャップ含む)	NO.1	—		
		NO.2	—		
		NO.3	—		
		NO.4	—		
	パ ル サ コ イ ル	抵 抗 値 (Ω)	330±10%	350±10%	
		エアギャップ (mm)	0.6	0.6±0.2	
燃 料 系	スロットルモータ	抵 抗 値 (Ω)	85±15%		
	燃 料 制 御 弁	抵 抗 値 (Ω)	—	32±10%	
	燃 料 ガ ス 電 磁 弁	電 源 仕 様	DC100V	AC15.5V	
		抵 抗 値 (Ω)	1,400±20%	32±10%	
始 動 系	ス タ ー タ モ ー タ	抵 抗 値 (Ω)	2±10%	5±10%	
	マグネットスイッチ	抵 抗 値 (Ω)	26±10%	110±10%	
	始 動 電 流 (A)		7	8	
	冷 却 水 ポ ン プ	抵 抗 値 (Ω)	11.9±10%	130±10%	
冷 却 系	冷却水電磁弁コイル	抵 抗 値 (Ω)	110±10%	—	
	冷 却 水 量 (%)	総 量	8.3	7.3	
		交 換 時	6.0	6.1	
		リザーブタンク	4.0	2.5	
		LLC濃度	50±10% : -35℃		
	ラジエタキャップ開弁圧 (kg/cm ²)		—	0.9±0.15	
冷 媒 系	サーモスタット 作動温度(℃)	NO.1	—	71~87	
		NO.2	—	—	
	LEVステッピング モータ抵抗値(Ω)	室 内 側	—	130±10%	
		室 外 側	150±10%	—	
	冷 媒 量 (kg)	標 準	3.0	5.0(5m)	
		追 加 量	25g/m 分岐ユニット…200g/台 分岐ユニットに天カセ又はビルトイン が接続されている場合 +100g	60g/m	
	コンプレッサオイル	指 定 油	スニソ4GS	DH HP-5S	
		オ イ ル 量 (cc)	1,000	500	
	コンプレッサクラッチ	電 源 仕 様	DC12V		
		抵 抗 値 (Ω)	3.3±10%	3±10%	
系	四 方 弁 コ イ ル	電 源 仕 様	AC100V	AC200V	
		抵 抗 値 (Ω)	250±10%	1,400±20%	
	エンジンオイル弁コイル	電 源 仕 様	—	—	
		抵 抗 値 (kΩ)	—	—	
	アキュム液戻し弁コイル	電 源 仕 様	—	—	
		抵 抗 値 (kΩ)	—	—	
	ガスバイパス弁1コイル	電 源 仕 様	—	—	
		抵 抗 値 (kΩ)	—	—	
	ガスバイパス弁2コイル	電 源 仕 様	—	—	
		抵 抗 値 (kΩ)	—	—	
系	熱交バイパス弁、遮断弁	電 源 仕 様	—	—	
		抵 抗 値 (Ω)	—	—	

主要データ

1

項 目 / 馬 力			YCJ180M-C	YC400/480M-C	YCJ450/530MX-D		
エ ン ジ ン	バルブ クリアランス (mm)	冷 吸 入 側	0.18±0.02	0.25			
		間 排 気 側	0.25±0.02	0.25			
		温 吸 入 側	—	0.30	0.25~0.35		
		間 排 気 側	—	0.30	0.25~0.35		
	エンジンオイル量		交 換 時	14.0			
(ℓ)		フィルタ交換時	14.2				
点 火 系	標準プラグ仕様		仕 様				
	プラグギャップ(mm)		プラグギャップ		0.5	0.4~0.5	
	イグニッションコイル	1次コイル(Ω)	0.1±10%		1.3±10%		
		2次コイル(kΩ)	10.0±20%		19±20%		
	プラグキャップ		抵 抗 値(kΩ)		ハイテンションコードに含む		
	ハイテンションコード 抵抗値(kΩ) (プラグキャップ含む)	NO.1	10~12±20%		2.6~6.7		
		NO.2			3.5~8.9		
		NO.3			4.1~10.2		
		NO.4			5.2~12.9		
	パルサコイル	抵 抗 値(Ω)	160±10%		380~550		
エアギャップ(mm)		—					
燃 料 系	スロットルモータ		抵 抗 値(Ω)	83±10%	200±10%		
	燃 料 制 御 弁		抵 抗 値(Ω)	—			
	燃 料 ガ ス 電 磁 弁		電 源 仕 様	AC15.5V			
			抵 抗 値(Ω)	26±10%			
始 動 系	スタータモータ		抵 抗 値(Ω)	5±10%			
	マグネットスイッチ		抵 抗 値(Ω)	110±10%			
	始 動 電 流(A)		8		30		
	冷 却 水 ポ ンプ		抵 抗 値(Ω)	50±10%			
冷 却 系	冷却水電磁弁コイル		抵 抗 値(Ω)	440±10%			
	冷 却 水 量(ℓ)	総 量	7.6		24.0		
		交 換 時	7.0		20.0~21.0		
		リザーブタンク	2.5		6.0		
		LLC濃度	50±10% : -35℃				
	ラジエタキャップ開弁圧(kg/cm ²)		0.5±0.15				
	サーモスタット 作動温度(℃)	NO.1	82~95				
		NO.2	71~87				
	冷 媒 系	LEVステッピング モータ抵抗値(Ω)		室 内 側	150±10%		
				室 外 側	—	150±10%	
		標 準	7.3	37.0			
冷 媒 量(kg)		追 加 量	主・枝管 60g/m	液管 φ 19.05...280g/m φ 15.88...180g/m φ 12.7 ...120g/m φ 9.52 ... 60g/m			
コンプレッサオイル		指 定 油	スニソ4GS				
		オ イ ル 量(cc)	1,000×2				
コンプレッサクラッチ		電 源 仕 様	DC12V			DC24V	
		抵 抗 値(Ω)	5±10%			20±10%	
四 方 弁 コ イ ル		電 源 仕 様	AC200V				
		抵 抗 値(Ω)	1.3±20%		1.5±20%	1.2±20%	
エンジンオイル弁コイル		電 源 仕 様	AC200V				
		抵 抗 値(kΩ)	1.0±20%				
アキューム液戻し弁コイル		電 源 仕 様	AC200V				
		抵 抗 値(kΩ)	1.0±20%				
ガスバイパス弁1コイル		電 源 仕 様	AC200V				
		抵 抗 値(kΩ)	1.0±20%				
ガスバイパス弁2コイル	電 源 仕 様	AC200V		—			
	抵 抗 値(kΩ)	1.0±20%		—			
熱交バイパス弁、遮断弁	電 源 仕 様	—					
	抵 抗 値(Ω)	—					

主要データ

項 目 / 馬 力			YCSJ140-A	YCSJ140M-A	YCSJ140MX-A	YCSJ140-B
エ ン ジ ン	バルブ クリアランス (mm)	冷 吸 入 側	0.18±0.02			
		間 排 気 側	0.25±0.02			
		温 吸 入 側	—			
		間 排 気 側	—			
	エンジンオイル量 (ℓ)	交 換 時	14.0			15.0
		フィルタ交換時	14.2			15.2
点 火 系	標準プラグ仕様	仕 様	4G(1G : 95/7~)		1G	4G
	プラグギャップ(mm)	プラグギャップ	0.5			0.4~0.5
	イグニッションコイル	1次コイル(Ω)	0.1±10%		0.3	0.3±20%
		2次コイル(kΩ)	10.0±20%			
	プラグキャップ	抵 抗 値(kΩ)	ハイテンションコードに含む			
	ハイテンションコード 抵抗値(kΩ) (プラグキャップ含む)	NO.1	10~12±20%		7~10±20%	
		NO.2				
		NO.3				
			NO.4	—		
	パルサコイル	抵 抗 値(Ω)	160±10%		230±10%	
エアギャップ(mm)		—				
燃 料 系	スロットルモータ	抵 抗 値(Ω)	83±10%		85±10%	
	燃 料 制 御 弁	抵 抗 値(Ω)	—			
	燃 料 ガ ス 電 磁 弁	電 源 仕 様	AC15.5V		DC12.5V	
		抵 抗 値(Ω)	26±10%			
始 動 系	スタータモータ	抵 抗 値(Ω)	5±10%		5±20%	
	マグネットスイッチ	抵 抗 値(Ω)	110±10%		105±20%	
	始 動 電 流(A)	8				
冷 却 系	冷 却 水 ポ ン プ	抵 抗 値(Ω)	50±10%		47±10%	
	冷却水電磁弁コイル	抵 抗 値(Ω)	—	440±10%	—	
	冷 却 水 量(ℓ)	総 量	7.6			
		交 換 時	7.0			
		リザーブタンク	2.5			
		LLC濃度	50±10% : -35℃			
	ラジエタキャップ開弁圧(kg/cm ²)	0.5±0.15				
	サーモスタット 作動温度(℃)	NO.1	78~93			
		NO.2	—			
	冷 媒 系	LEVステッピング モータ抵抗値(Ω)	室 内 側	150±10%		
		室 外 側	—			
冷 媒 量(kg)		標 準	7.3			
		追 加 量	φ12.7...120g/m φ9.52... 60g/m +1.4kg	φ12.7...120g/m φ9.52... 60g/m φ6.35... 24g/m +1.4kg		φ12.7...120g/m φ9.52... 60g/m +1.4kg
コンプレッサオイル		指 定 油	DH HP-5S			
		オ イ ル 量(cc)	600			
コンプレッサクラッチ		電 源 仕 様	—			
		抵 抗 値(Ω)	—			
四 方 弁 コ イ ル		電 源 仕 様	AC200V			
		抵 抗 値(Ω)	1,200±20%		540±10%	1,200
エンジンオイル弁コイル		電 源 仕 様	—			
		抵 抗 値(kΩ)	—			
アキュム液戻し弁コイル		電 源 仕 様	—			
		抵 抗 値(kΩ)	—			
ガスバイパス弁1コイル		電 源 仕 様	AC200V			
		抵 抗 値(kΩ)	1.24±20%		1.28±20%	1.24±20%
ガスバイパス弁2コイル		電 源 仕 様	AC200V			
	抵 抗 値(kΩ)	0.93±20%		1.28±20%	0.93	
熱交バイパス弁、遮断弁	電 源 仕 様	—				
	抵 抗 値(Ω)	—				

1

主要データ

1

項 目 / 馬 力			YCSJ140MX-B	YCSJ180MX-A	YCSJ180MX-A	YCSJ180MX-B	
エ ン ジ ン	バルブ クリアランス (mm)	冷 吸 入 側	0.18±0.02				
		間 排 気 側	0.25±0.02				
		温 吸 入 側	—				
		間 排 気 側	—				
ン	エンジンオイル量	交 換 時	15.0	—	11.8	15.8	
	(ℓ)	フィルタ交換時	15.2	12.0	12.0	16.0	
点 火 系	標準プラグ仕様	仕 様	4G	1G		4G	
	プラグギャップ(mm)	プラグギャップ	0.4~0.5				
	イグニッションコイル	1次コイル(Ω)	0.3±20%				
		2次コイル(kΩ)	10.0±20%				
	プラグキャップ	抵 抗 値(kΩ)	ハイテンションコードに含む				
	ハイテンションコード 抵抗値(kΩ) (プラグキャップ含む)	NO.1	7~10±20%				
		NO.2					
		NO.3					
		NO.4					
	パルサコイル	抵 抗 値(Ω)	230±10%				
エアギャップ(mm)		—					
燃 料 系	スロットルモータ	抵 抗 値(Ω)	85±10%	83±10%			
	燃 料 制 御 弁	抵 抗 値(Ω)	—				
	燃 料 ガ ス 電 磁 弁	電 源 仕 様	DC12.5V				
		抵 抗 値(Ω)	26±10%				
始 動 系	スタータモータ	抵 抗 値(Ω)	5±20%				
	マグネットスイッチ	抵 抗 値(Ω)	105±20%				
	始 動 電 流(A)	8					
	冷 却 水 ポ ン プ	抵 抗 値(Ω)	47±10%				
冷 却 系	冷却水電磁弁コイル	抵 抗 値(Ω)	—				
	冷 却 水 量(ℓ)	総 量	7.6	9.8	10.0		
		交 換 時	7.0	9.2	9.2		
		リザーブタンク	2.5				
		LLC濃度	50±10% : -35℃				
	ラジエタキャップ開弁圧(kg/cm ²)	0.5±0.15					
	サーモスタット 作動温度(℃)	NO.1	78~93				
		NO.2	—				
	冷 媒 系	LEVステッピング モータ抵抗値(Ω)	室 内 側	150±10%			
			室 外 側	—			
冷 媒 量(kg)		標 準	7.3	13.0			
		追 加 量	φ12.7...120g/m	φ12.7...120g/m			
			φ9.52... 60g/m	φ9.52... 60g/m			
			φ6.35... 24g/m +1.4kg	φ6.35... 24g/m +2.0kg			
コンプレッサオイル		指 定 油	DH HP-5S				
		オ イ ル 量(cc)	600	1,200			
コンプレッサクラッチ		電 源 仕 様	—				
		抵 抗 値(Ω)	—				
四 方 弁 コ イ ル		電 源 仕 様	AC200V				
		抵 抗 値(Ω)	540	540±10%			
エ ン ジ ン 系		エンジンオイル弁コイル	電 源 仕 様	—			
			抵 抗 値(kΩ)	—			
		アキューム液戻し弁コイル	電 源 仕 様	—			
			抵 抗 値(kΩ)	—			
	ガスバイパス弁1コイル	電 源 仕 様	AC200V				
		抵 抗 値(kΩ)	1.28±20%				
	ガスバイパス弁2コイル	電 源 仕 様	AC200V				
		抵 抗 値(kΩ)	1.28±20%				
	熱交バイパス弁、遮断弁	電 源 仕 様	—				
		抵 抗 値(Ω)	—				

主要データ

1

項 目 / 馬 力			YMCJ280/355M-A	YMCJ280/355M-B	YMCJ450M-A	YMCJ560M-A
エ ン ジ ン	バルブ クリアランス (mm)	冷 吸 入 側	0.20±0.02			
		間 排 気 側	0.20±0.02			
		温 吸 入 側	—			
		間 排 気 側	—			
	エンジンオイル量 (ℓ)	交 換 時	—			
		フィルタ交換時	10/16(サブタンク)		10/21(サブタンク)	
点 火 系	標準プラグ仕様	仕 様	4G			
	プラグギャップ(mm)	プラグギャップ	0.5			
	イグニッションコイル	1次コイル(Ω)	0.1±20%	0.3		
		2次コイル(kΩ)	5.9±20%	5.8±20%		
	プラグキャップ	抵 抗 値(kΩ)	ハイトンションコードに含む	5.2±20%		
	ハイトンションコード 抵抗値(kΩ) (プラグキャップ含む)	NO.1	—			
		NO.2				
		NO.3				
NO.4						
パルサコイル	抵 抗 値(Ω)	クランク軸 380, カム軸 150	クランク軸 390, カム軸 150			
	エアギャップ(mm)	—				
燃 料 系	スロットルモータ	抵 抗 値(Ω)	85±10%			
	燃 料 制 御 弁	抵 抗 値(Ω)	32±10%	33		
	燃 料 ガ ス 電 磁 弁	電 源 仕 様	DC24V	AC24V		
		抵 抗 値(Ω)	65	62±10%	58±10%	
始 動 系	スタータモータ	抵 抗 値(Ω)	5±10%			
	マグネットスイッチ	抵 抗 値(Ω)	105±20%			
	始 動 電 流 (A)	13				
冷 却 系	冷 却 水 ポ ン プ	抵 抗 値(Ω)	45±10%		システム側 165, エンジン側 61	
	冷却水電磁弁コイル	抵 抗 値(Ω)	—			
	冷 却 水 量 (ℓ/min)	総 量	17.5		25.7	
		交 換 時	12.5		17.5	
		リザーブタンク	4.0			
		LLC濃度	50±10% : -35℃			
	ラジエタキャップ開弁圧 (kg/cm ²)	0.5±0.15				
	サーモスタット 作動温度(℃)	NO.1	60~75			
NO.2		—				
冷 媒 系	LEVステッピング モータ抵抗値(Ω)	室 内 側	150±10%			
		室 外 側	—			
	冷 媒 量 (kg)	標 準	16.0	19.6	29.4	32.8
		追 加 量	φ12.7...148g/m		φ15.88...343g/m	
			φ9.52...81g/m		φ12.7...148g/m	
			φ6.35...47g/m		φ9.52...81g/m	
			(冷媒調整時 +3kg)		φ6.35...47g/m	
	コンプレッサオイル	指 定 油	DH HP-5S			
		オ イ ル 量 (cc)	2,500		4,000	
	コンプレッサクラッチ	電 源 仕 様	DC24V			
		抵 抗 値(Ω)	21±20%	15±20%		
	四 方 弁 コ イ ル	電 源 仕 様	AC200V			
		抵 抗 値(Ω)	134±10%	1,380±10%		
	エンジンオイル弁コイル	電 源 仕 様	—			
		抵 抗 値(kΩ)	460			
	アキュム液戻し弁コイル	電 源 仕 様	AC200V		DC12V	
		抵 抗 値(kΩ)	150±10%			
ガスバイパス弁1コイル	電 源 仕 様	AC200V				
	抵 抗 値(kΩ)	0.15±10%	1.0±20%			
ガスバイパス弁2コイル	電 源 仕 様	—				
	抵 抗 値(kΩ)	—				
熱交バイパス弁、遮断弁	電 源 仕 様	AC200V				
	抵 抗 値(Ω)	305				

主要データ

1

項 目 / 馬 力			YCHJ80M-A	YACSJ140-A	YACSJ560-A
エ ン ジ ン	バルブ クリアランス (mm)	冷 吸 入 側	0.20±0.02	0.18±0.02	0.20±0.02
		間 排 気 側	0.20±0.02	0.25±0.02	0.20±0.02
		温 吸 入 側	—		
		間 排 気 側	—		
	エンジンオイル量 (リットル)	交 換 時	7.3	15.0	—
		フィルタ交換時	7.5	15.2	10/21(サブタンク)
点 火 系	標準プラグ仕様	仕 様	4G		
	プラグギャップ(mm)	プラグギャップ	0.4~0.5		0.5
	イグニッションコイル	1次コイル(Ω)	0.1±20%	0.3±20%	
		2次コイル(kΩ)	5.9±20%	10.0±20%	5.8±20%
	プラグキャップ	抵 抗 値(kΩ)	5.2±20%	ハイテンションコードに含む	
	ハイテンションコード 抵抗値(kΩ) (プラグキャップ含む)	NO.1	—	7~10±20%	—
		NO.2			
		NO.3			
NO.4					
パルサコイル	抵 抗 値(Ω)	クランク軸 420, カム軸 160	230±10%	クランク軸 390, カム軸 160	
	エアギャップ(mm)	—			
燃 料 系	スロットルモータ	抵 抗 値(Ω)	85±10%	83±10%	85±10%
	燃 料 制 御 弁	抵 抗 値(Ω)	32±10%	—	32±10%
	燃 料 ガ ス 電 磁 弁	電 源 仕 様	AC200V	DC12.5V	DC24V
		抵 抗 値(Ω)	69±10%	26±10%	56±10%
始 動 系	スタータモータ	抵 抗 値(Ω)	6±20%	5±20%	
	マグネットスイッチ	抵 抗 値(Ω)	108±20%	105±20%	
	始 動 電	流 (A)	8		
冷 却 系	冷 却 水 ポ ン プ	抵 抗 値(Ω)	68±10%	47±10%	45±10%
	冷却水電磁弁コイル	抵 抗 値(Ω)	—		
	冷 却 水 量(リットル)	総 量	5.0	7.6	23.7
		交 換 時	4.0	7.0	17.5
		リザーブタンク	約2.0	2.5	4.0
		LLC濃度	50±10% : -35℃		
	ラジエタキャップ開弁圧(kg/cm ²)		0.5±0.15		
サーモスタット 作動温度(℃)	NO.1	60~75	78~93	50~63	
	NO.2	—		69~82	
冷 媒 系	LEVステッピング モータ抵抗値(Ω)	室 内 側	—		
		室 外 側	48±10%	—	
		標 準	4.0	5.4	24.5
		冷 媒 量(kg)	追 加 量	φ9.52...60g/m φ6.35...24g/m	φ9.52...84g/m
	コンプレッサオイル	指 定 油	スニソ4GS	DH HP-5S	
		オ イ ル 量(cc)	1,000		4,000
	コンプレッサクラッチ	電 源 仕 様	—		DC24V
		抵 抗 値(Ω)	—		15±20%
	四 方 弁 コ イ ル	電 源 仕 様	AC200V		
		抵 抗 値(Ω)	1.25±10%	540±10%	1,380±10%
エンジンオイル弁コイル	電 源 仕 様	—		AC200V	
	抵 抗 値(kΩ)	—		460	
アキューム液戻し弁コイル	電 源 仕 様	—		DC12V	
	抵 抗 値(kΩ)	—		150±10%	
ガスバイパス弁1コイル	電 源 仕 様	—	AC200V	—	
	抵 抗 値(kΩ)	—	1.28±20%	—	
ガスバイパス弁2コイル	電 源 仕 様	—	AC200V	—	
	抵 抗 値(kΩ)	—	1.28±20%	—	
熱交バイパス弁、遮断弁	電 源 仕 様	AC200V	—		
	抵 抗 値(Ω)	1.1	—		