

YAMAHA Racing Jr

RACE REPORT

2016 All JAPAN KARTING CHAMPIONSHIP FS-125 class WEST SERIES ROUND.3





5/28-29
AUTO PARADISE
GOTENBA





7/23-24 KOBE









2016年 全日本カート選手権 FS-125 西地域 第3戦



■開催日:5月28~29日 ■開催場所:静岡県・オートパラダイス御殿場 ■天候:晴れ~雨 ■路面状況:ドライ~ウェット ■参加台数:26台

全日本カート選手権西地域第3戦は、岐阜県のフェスティカサーキット瑞浪で2日間にわたり開催された。西地域のドライバーにとっては今シーズン初めてとなるKFクラスとの併催で、セッションごとにスペシャルタイヤのゴムが厚く乗っていく、難しい路面への対応力が問われるレースとなる。さらに、金曜日から気温が急上昇し、土曜日は真夏並みの路面温度となり、タイヤの使い方はもちろん、エンジンの水温などマシンコンディションに対して一際細やかなドライビングが要求された。

土曜日午後のタイムトライアル、Aグループで出走した酒井は他車のスリップストリームが使える絶妙のタイミングでコースインする。しかし、アタック中に前車がスピードダウンするなどタイムが思うように伸ばせず、結果はAグループ4番手、総合9位で翌日の予選に臨むこととなった。



YAMAHA Racing Jr

ヤマハレーシングのジュニアチームとして全日本カート選手権 FS-125部門の選手サポートを行うことにしました。本年は同 西地域に参戦する酒井夢良選手のサポートを行います。

尚、当プロジェクトは、サポートするチームは固定せず選手に 対するサポートとし、毎年ヤマハが支援する選手を選考します。

監 督	高橋 和則
アドバイザー	北條 裕
ドライバー	酒井 夢良



YAMAHA Racing Jr

RACE REPORT

2016 All JAPAN KARTING CHAMPIONSHIP FS-125 class WEST SERIES ROUND.3





第3戦 タイムトライアル:9位 予選:6位 決勝:25位

予選ヒート (14周)

日曜日は天候が一転、今にも雨が落ちてきそうな曇天となる。路面が冷えて いる状態での公式練習で、トップタイムをマークし手応えをつかんだ酒井は、ス タートで「前について行こう」という目論見が的中、数台をパスし、3番手争い の集団の中でバトルを繰り広げる。クロスラインをとられやすいコースレイアウ トや、ゴムの乗った路面に悩まされながらも懸命な仕掛けを見せ、7番手で チェッカーを受けた。

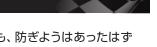
決勝ヒート (20周)

決勝は前走車の予選でのペナルティにより、6番グリッド、3列目アウト側ス タートとなった。レインコンディションではあったが、ホームコースの経験を活 かして好スタートを決めると、アウト側をキープしたまま2コーナーへと侵入す る。しかし、立ち上がりで他車のひしめくイン側に入ろうとして右リアが接触、 スピンしてしまう。再スタートして走りきったが戦線には追いつけず、最後尾 フィニッシュとなった。

2016年 全日本カート選手権 FS-125 西地域 第3戦 リザルト (26台)

Pos.	No.	Driver	Team	Lap
1	3	三澤 拓真	Energy JAPAN	20
2	30	丹澤 慧斗	Tech Miyazawa Snap-on motorsports	20
25	13	酒井 夢良	YAMAHA Racing Jr	20

高橋 和則 監督

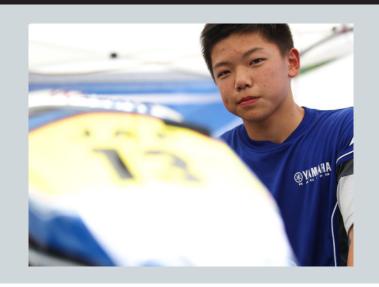


今回は残念な結果となりました。レースではとにかく止まらないことが大事です。スタート直後の接触も、防ぎようはあったはず です。練習の段階でも、自分の思惑と違う状態になった時には早々に切り替えて対処しなければなりませんが、酒井選手は良い 時、悪い時の流れに左右されていて、自分の調子をコントロール出来ていません。

不安になっても諦めない強い気力、周りを巻き込む原動力になるパワーを見せ、信頼感で心が一つになるチームを作れるような ドライバーになってほしいですね。

酒井 夢良 /Yura SAKAI





今回は優勝する気で臨みました。 躊躇せず抜くという 前戦での課題も改善し、講習で得た知識を活かして丁 寧に走らせるなど、ドライビングでは攻め切れたと思っ ています。ただ、タイムトライアル中のポジション取り や、普段の瑞浪とは全く違うゴムの乗った路面でベスト ラインを探すのに苦しみました。

何より、スタートで止まってしまってはどうしようもあ りません。次戦はまずは止まらないこと、パッシング後 の相手の抜き返しに対処すること、カートの仕組みを もっと知った上でセッティングに活かす事などを頭にお いて努力していきたいです。