

DFR-36FB



DFR-36FB

DIESEL FISHING REVOLUTION



for Catching Your Dreams

大きな夢こそ、私の生きる力の源となる。

週末は5マイル先の水平線を眺め、狙った海域を彷徨う。

水色と水温計を眺みながら、鳥山を探し、潮目を探す。

釣れた歓び。釣れなくても楽しい記憶。この体験すべてが今の私の活力の源だといえる。

蒼く澄み切った海に一筋の白い航跡を残して。それは人生の生き甲斐となる。



Open view on the flying bridge

鳥山とナブラを見つける、興奮する私がいる。

充実の釣りスペース、優れた乗り心地と卓越した走行性能など、

快適な釣行を実現するため、“アングラーズファースト”の視点から生み出されたDFR。

より遠くの視界を確保したフライングブリッジが、私のアングラーとしての本能を刺激し、

ゲストにより高い満足感を味わって欲しくなる。



トローリング(ひき縄釣り)を行う場合は各都道府県漁業調整規則に従ってください。写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。



TECHNOLOGIES

挑戦と研鑽が描くフィッシングボートの未来

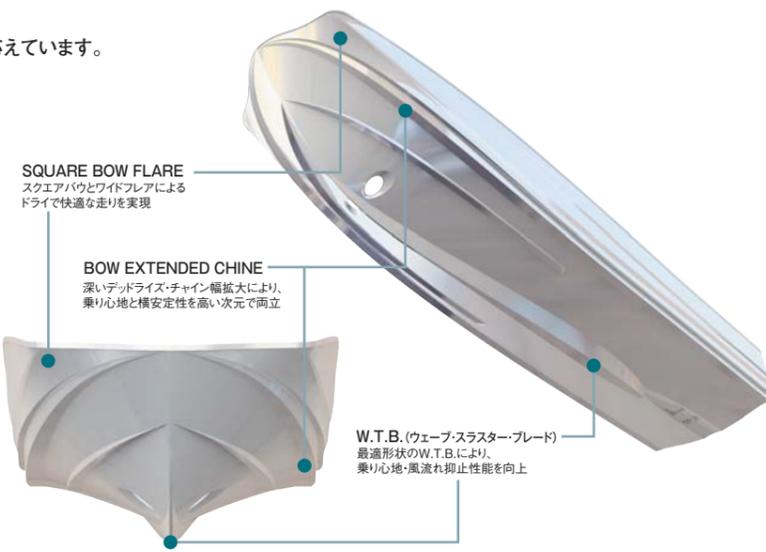
アングラーがフィッシングボートに求めるもの。それは、ポイントまでの距離を感じさせない走り、広いデッキスペースとレイアウト、釣りに集中しやすい安定性と優れた風流れ抑止性能、ロッドを出していない時間も有意義に過ごせる居住性、そして後艙装も含めた使い勝手の良さなど。これら一つひとつの基本性能を磨き上げ、さらにフライングブリッジを装備。開放感や良好な視界をプラスし、スポーツ志向の強いアングラーの要望に応えています。

理想を追求したハルデザイン

V型船型に、乗り心地や風流れ抑止性能に貢献するW.T.B. (ウェーブ・スラスタースレード)を組み合わせることで、直進性を高めるとともに、旋回時における素直な操縦性を実現しました。さらに、W.T.B.の船首部の角度を緻密に計算、波あたりの衝撃を緩和しソフトな乗り心地に貢献します。また、スクエアパウ形状によって生まれた、大きく反り返ったワイドフレアとパウ側のオーバーハンクした幅広のストライプが、走行時に発生するスプレーを外側へ捌き、同時に巻き上がる飛沫を抑えることに成功。外洋でのポイント移動などでも優れたドライネス性能を発揮し、快適に走行することができます。

ゆとりあるフィッシングスペース

一般的なパウデッキより大幅にスケールアップしたスクエアパウには、腰までの高さのパウレールを装備し、キャストやジギングといった、激しいアクションを伴うフィッシングの際のアングラーの姿勢確保に貢献します。また、ブリッジ前方を釣り座として利用できる高さ・形状にデザイン。さらに、ウォークアラウンド仕様のサイドデッキは、通路幅も310mmとゆとりある広さで、移動をスムーズにするとともに、釣りスペースとしても利用できます。スターンデッキはフィッシングのメインステージとして十分な広さを備え、高めに設定されたガンネルはロッドホルダー(OP)などの後艙装を考慮し、オープンガンネルを採用。また、トランサムゲートの採用により、大型魚の取り込みにも対応しています。



SQUARE BOW FLARE
スクエアパウとワイドフレアによる
ドライで快適な走りを実現

BOW EXTENDED CHINE
深いデッドライズ・チーン幅拡大により、
乗り心地と横安定性を高い次元で両立

W.T.B. (ウェーブ・スラスタースレード)
最適形状のW.T.B.により、
乗り心地・風流れ抑止性能を向上

SUPER SLOW 革新の操船支援システム SUPER SLOW REMOCON

クラッチをスリップさせてプロペラ回転数をアイドル以下で調整する「ボルボ電子トローリングシステム」と、シフトのON・OFFをタイマー管理するFSR(フィッシングサポートリモコン)を融合した革新的なファンクション。これまで対応ができなかった微風時にも簡単な操作で、超低速域のコントロールを実現するスーパースローリモコンを標準で装備しました。



スーパースローリモコン



スーパースローリモコン



Y-FISH ワイ・フィッシュ

GPSとの連動でフィッシングの戦闘能力がアップ

「Y-FISH」は、トヨタ自動車株式会社と共同開発した操船支援システムです。GPSとパワースラスタースレード、エンジンなどを連携させることで一定範囲内での船位維持や、または船首方向の維持を可能とし、ピンポイントで楽しむ釣りや潮流や風に乗せながらの流し釣りを強力にサポート、状況に応じて2種類のモードから選ぶことができます。これにより風の影響を受けやすいFB艇でも流し釣りが可能となります。

*強風などの海象条件によって、位置や方向を保持できない場合があります。
*Y-FISHのご使用に際しては、他船等周囲に障害物がないことを十分に確認のうえご使用ください。



Y-FISHディスプレイ

アフトステーション

e-ANCHOR: 仮想アンカリング

風や潮に船首(船尾)を立てた状態で、ディスプレイのスイッチを押すだけでアンカリング状態を維持します。風や潮の向きが変われば船首(船尾)方向を変えながら、一定範囲内に船位を保持することができます。これにより、重たいアンカーの扱いが無くなるため、釣りがしやすくなります。

e-ANCHOR-Bの作動イメージ

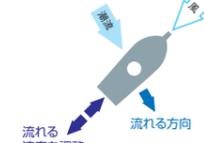


e-ANCHOR-B:ディスプレイイメージ

e-COMPASS: 船首方位維持

船首を任意の方向に合わせ、ディスプレイのスイッチを押すだけで船首方向を維持します。風や潮の強さに合わせスーパースローリモコンを微調整するだけで流し釣りをすることができます。また風潮流が変わった時、途中で船首方向の設定を変更・調整可能です。

作動イメージ



e-COMPASS:ディスプレイイメージ

タッチスクリーン式MFD

7インチ・タッチスクリーン式MFD(マルチファンクションディスプレイ)をロアステーションとFBステーションに標準で装備。エンジン情報だけでなく、付属の地図ソフトと魚探用振動子(別売)を装備すればGPS魚探としても使用可能です。ロア、FB、アフトステーションともオプションの12インチMFDの設置を考慮しています。



ダイナミックトリム コントロールシステム

新採用のダイナミックトリムシステムは、3Dジャイロセンサー、3D加速度計、GPSを搭載した3Dコントロールのオートマチックトリムタブです。加速時には素早いプレーニングが得られ、また旋回時にはヒール補正、追い波時にはブローチングを低減するなど走行姿勢を自動制御。より快適な乗り心地と燃費の向上を実現します。



先進のディーゼルエンジン

パワーユニットには、直列6気筒7.7リットルディーゼルエンジンVOLVO D8-550を搭載。コモンレール式燃料噴射、ダブルオーバーヘッドカムシャフト、ツインエントリーターボ、およびスーパーチャージャーを採用。従来比50馬力の出力アップを果たすとともに、船底形状の変更により、エンジンとのマッチングを最適化。より高い航走性能を実現しました。さらに、オルタネーター(主機付属発電機)をダブルで搭載。アイドル回転でもマリンエアコンシステム(BE-COOL:パッケージ艇)の連続運転が可能です。



VOLVO D8-550

写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。



DIESEL FISHING REVOLUTION



EXTERIOR

スポーツフィッシングの本質を追求した造形美。

艇体の美しいフォルムを際立たせるフライングブリッジを装備したDFR-36FB。
フライングブリッジとロアステーション、そしてアフトステーションの3箇所での操船が可能でさまざまなフィッシングスタイルに応えます。
キャストやジギング、さらにビッグゲームへとアングラーの熱き思いが広がります。

A. フライングブリッジ・コックピット

定員2名のフライングブリッジ。高い視点と360°の視界により、ナブラや鳥山など遠方の海面変化をいち早く視認することができます。また、計器類やリモコンバー、ステアリングを機能的にレイアウト、12インチMFDの設置スペースも確保しています。



B. フライングブリッジレール

強度を確保しながらシンプルにデザインされたフライングブリッジレール。計算された形状と高さ設定により、快適なクルージングをサポートします。

C. ドライバースシート・ナビシート

体型に合わせてポジション調整できるスライド式を採用。また、床面から座面までの高さを300mmと低めに設定することで、座りやすく、航走時の波の衝撃にも安心感をもたしています。

D. FBラダー

フライングブリッジへの昇降用のラダーを左舷側にレイアウト。ステップとハンドグリップの間隔を最適化することで、昇り降りしやすく安心感を高めています。



E. スクエアパウ・パウレール

広くスクエアなパウデッキ。パウレールは身体のホールドに安心感をもたらす高さで設定しました。

F. スターンデッキ

広くフラットなスターンデッキ。フルワークは、フィッシングの時、身体をホールドしやすい高さで設定しました。

G. パウラスター

パウラスターを標準装備。マリーナ内などの狭水路でも取り回しが容易です。

H. ウォークアラウンドデッキ

通路幅が310mmと前を向いて歩ける広さを確保。フィッシングスペースとしても利用可能なサイドデッキです。

I. フロントウインドウ・サイドウインドウ

大型ワイパーを装備したフロントウインドウは、ワイドな視界を確保。サイドウインドウは、右舷、左舷ともにスライドタイプを採用しました。

J. アフトステーション

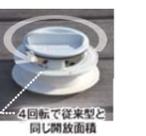
Y-FSH用液晶ディスプレイを備えたアフトステーション。Y-FSHの装備により釣り方やフィールドの状況に合わせて操船をサポート。キャプテンも釣りに集中することができます。

K. アフトシンク&シャワー

スターンデッキ左舷前方、FBラダー下に、シャワーとしても使用できる手洗いシンクを標準装備。マリーナステイに便利な陸電装置(Cパッケージ)を用意しました。

L. イケス・EZキャップ

大容量のイケスのスカッパーには装着したまま使用でき、整流効果・水位調整効果が高いEZキャップを採用。キャップの回転数により、噴き出す勢いを調整し、水流を弱めることができます。また航走中の排水時でも魚の張り付き現象が発生しにくいため魚にやさしいキャップです。



M. デッキウォッシュ (Cパッケージ)

スターンデッキ後方中央に、デッキウォッシュを標準装備しました。

N. トランサムゲート

大型魚の取り込みを考慮したトランサムゲートをスターンデッキ左舷側に装備。

O. トランサムステップ (Cパッケージ)

写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。



INTERIOR

英気を養うプライベート空間、大切な時間が流れてゆく。

フィッシング以外の時間をいかに有意義に過ごせるかは、ボートライフの大切なポイントです。

そのためDFR-36FBは居住性の向上と快適性を求め、理想の空間を追求しました。

Cパッケージ艇のキャビンには、ラウンジシートを中心に合わせて大人5名分のシートを確保。収納スペースやテーブルなどの各種装備も機能的にレイアウトしました。エアコンや電子機器などの装備を考慮し、大容量電源システムも装備。機能的かつ格調高いインテリアスペースとしています。

A. パウバース・シェルフ

広いパウバースは大人2人がゆったり寝ることができ、船中泊も可能です。クッション(Cパッケージ艇)下は大容量の物入れを確保。センターには組立式のテーブル(Cパッケージ艇)を用意しました。左右のシェルフは長尺物の収納に便利です。

B. ギャレー (Cパッケージ艇)

キャビン前方にはシンクと清水用のカラン(水栓)を備えたギャレーを用意。軽食の準備などに便利な装備です。シンク横のシェルフと下部のロッカーは調味料などの保管スペースとして利用できます。

C. 個室トイレルーム

電動マリントイレとシンクを装備した個室トイレルーム。ヘッドクリアランスも十分に確保しました。

D. ロアステーション

12インチMFD2台の設置を考慮し、広いスペースとシンプルなデザインを採用したダッシュボード。7インチMFDをビルトインしたコックピットには、Y-FSHディスプレイやスラスターレバー、エアコン吹き出し口などを機能的にレイアウトしました。

E. ドライバースシート

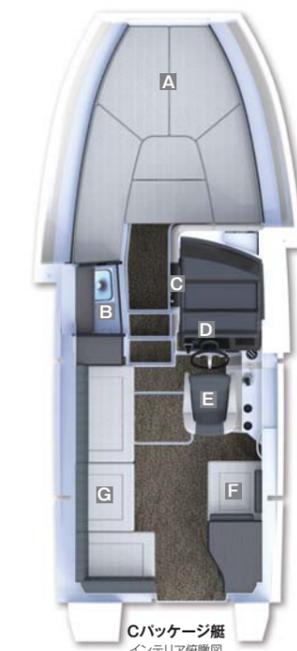
ロアステーションには高さ調節・回転機能、ダンパー付きのドライバースシートを装備。キャブテンの最適な操船ポジションを確保し、長時間の走航にも、疲れにくいバケットタイプを採用しました。

F. 右舷パッセンジャーシート・ロッカーユニット (Cパッケージ艇)

前向きでも、横向きでも座れるパッセンジャーシート、キャビン入口にはさまざまな小物の収納に便利なロッカーユニットをレイアウト。下部には冷蔵庫を標準で装備しています。

G. 左舷パッセンジャーシート (Cパッケージ艇)

テーブルを挟んで座ることができるパッセンジャーシート。テーブルを下げてフラットなベンチシートにすれば3人が着座可能。もちろん仮眠スペースとしても利用でき、用途に合わせたシートアレンジが可能です。シート下は物入れスペースとなっています。



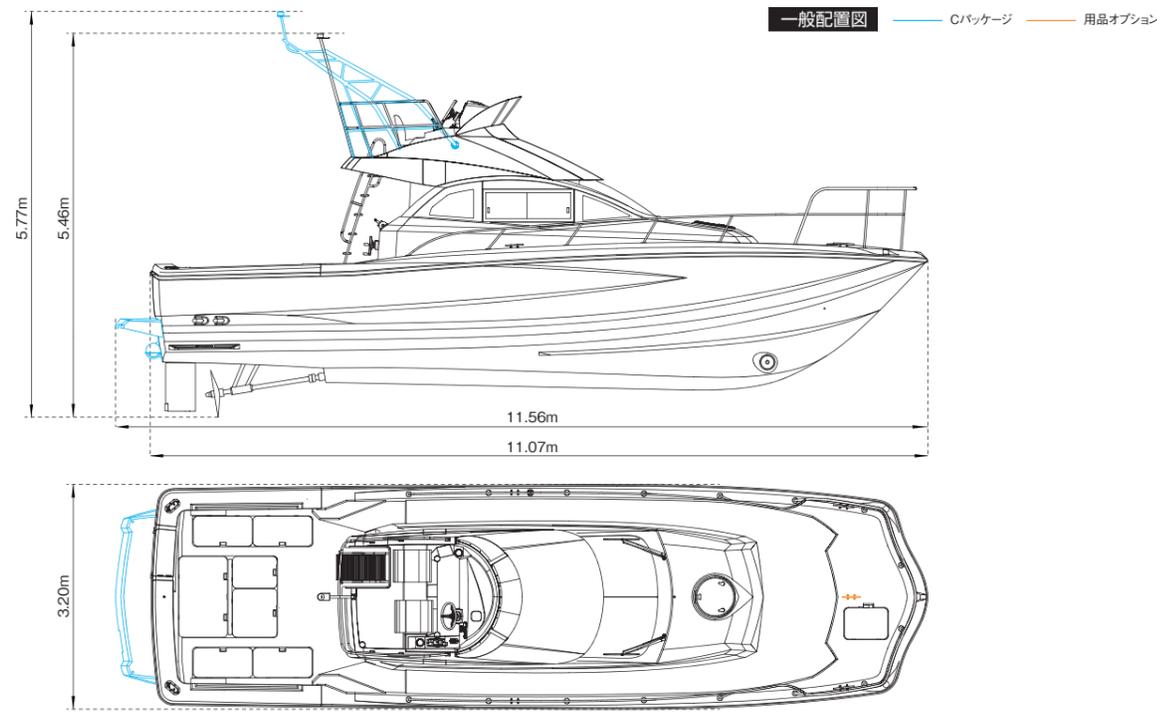
Cパッケージ艇
インテリア俯瞰図

写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。

SPECIFICATIONS

登録型式	全長	全幅	搭載エンジン	最大搭載馬力	艇体質量	完成質量	燃料タンク容量	清水タンク容量	定員	航行区域
E4E8	11.07m	3.20m	VOLVO PENTA D8-550	405kW (550ps)	4,115kg*	5,606kg*	650ℓ	56ℓ	12名	沿海

*スタンダード艇の数値です。



主要装備品		S:スタンダード艇	C:Cパッケージ艇	●:標準装備	△:純正オプション	□:用品オプション	M:メーカーオプション			
パウ		S	C					スターン	S	C
パウ左右クリート		●	●					スターンロッカー	●	●
パウロープロッカー		●	●					トランサムゲート	●	●
パウレール		●	●					エンジンルームハッチ	●	●
右舷灯・左舷灯		●	●					スターン左右ダブルクリート	●	●
ロングローラー		□	□					ムアリングホール	●	●
ウィンドラス		□	□					プロペラ点検口	●	●
アンカー用クリート		□	□					デッキウォッシュ	●	●
パウスカイライトハッチ		●	●					LEDデッキライト	□	□
パウスラスター		●	●					サイドスポゾン	●	●
ブリッジ		S	C					スターンスラスター	●	●
フロントウィンドウ		●	●					トランサムステップ&ラダー	●	●
サイドウィンドウ		●	●					フライングブリッジ (FB)	S	C
ワイパー(ワンプッシュ機能付)		●	●					3本スポークハンドル	●	●
ウィンドウォッシャー		●	●					油圧ステアリング	●	●
左右ストームレール		●	●					Y-FSHモニター(追加)	M	M
キャビンドア		●	●					スーパーローリモコン	●	●
スプリングクリート		●	●					FBラダー	●	●
アフツィンク&シャワー		●	●					FBレール	●	●
アフステーション		●	●					ドライバースシート(スライド式)	●	●
Y-FSHモニター		●	●					ナビシート(スライド式)	●	●
アフスーパーローリモコン		●	●					ドリンクホルダー	●	●
MFD取り付けステー		△	△					コンソールボックス	●	●
								ウインドシールド	●	●
スターン		S	C					FBフロア排水	●	●
オープンガンネル		●	●					ホーン	●	●
埋め込み式ロッドホルダー		□	□					イーブスライト	●	●
ガンネルストームレール		●	●					停泊灯	●	●
イケース		●	●					レーダーゲート	●	※1
イケースカッパー (EZキャップ)		●	●					FBオーニング	●	
								パウバース	S	C
								パウバース下物入れ	●	●
								パウルームライト	●	●
								パウバースクッション	●	●
								テーブル	●	●
								バックレスト	●	●
								シェルフ	●	●
								パウバースカーテン	●	●
								AC100Vコンセント	●	●
								個室トイレルーム	●	●
								電動マリントイレ	●	●
								トイレトベーパーホルダー	●	●
								トイレライト	●	●
								トイレシンク	●	●
								換気装置	●	●
								キャビン	S	C
								パッセンジャーシート(右舷)	●	●
								ルームライト	●	●
								ドリンクホルダー	●	●
								キャビンテーブル	●	●
								ロッカーユニット	●	●
								サイドボックス	●	●
								冷蔵庫	●	●
								カーペット	●	●
								AC100Vコンセント	●	●
								ヒーター(24V)	△	△ ※2
								エンジンルームハッチ	●	●
								コックピット	S	C
								3本スポークハンドル	●	●
								油圧ステアリング	●	●
								7インチMFD	●	●
								Y-FSHモニター(追加)	M	M
								スーパーローリモコン	●	●
								ZipWake	●	●
								木目調メーターパネル	●	●
								GPS魚探	□	□
								レーダー	□	□
								国際VHFトランシーバー	□	□ ※3
								ギャレー	S	C
								シンク&フォージット	●	●
								ロッカー	●	●
								ギャレーライト	●	●
								電装品・その他	S	C
								ハルグラフィック	●	●
								レーダーベース	□	□
								エアコン(BE-COOL)	●	※4
								陸電・充電器	●	●
								詳細日本地図ソフト	●	●
								ダブルオルタネーター	●	●
								シールドスタン	●	●
								火災警報装置	●	●
								浸水警報装置	●	●
								エンジンルームライト	●	●
								清水タンク	●	●

※1 レーダーゲート上にレーダー等を装備する時に必要です。 ※2 BE-COOLとの同時装着が可能です。 ※3 別途開局申請が必要です。取扱には第2級海上特殊無線技士免許が必要です。また、装着にはDC/DCコンバーターが必要です。
※4 陸電用ケーブルは含まれません



写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。



DIESEL FISHING REVOLUTION



●ヤマハマリンクラブ「シースタイル」のお問合せは、マリンホットライン“なみなみよぶよ”か、ヤマハマリンホームページでご確認ください。

www.yamaha-motor.co.jp/marine/ ☎0120-730-344

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター 受付時間/月曜～金曜
(祝日、弊社所定の休日等を除く)
所在地/〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎0120-090-819 9:00～12:00 13:00～17:00

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。
また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

◎法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。◎定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を励行しましょう。◎安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携行してください。◎乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。◎定員を守りましょう。◎天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。◎航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。◎立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。◎漁業従事者に迷惑をかけるないようにしましょう。◎海を汚さないようにしましょう。◎航行中、ボート内に伝わる衝撃は予想以上に大きいものです。航行中は乗員に気を配り、ハンドレール等をしっかり握り体勢を保持するよう、必要に応じて注意喚起を行ってください。

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見ることがあります。●写真の中にはオプション装備品および撮影のための小道具を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。●カタログに掲載のモデルは、国内のみ販売に限定させていただきます。詳しくは、販売店までお問い合わせください。

***この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。**

このカタログは2024年10月現在のものです。



ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500
021266-2410N2-a1