

DFR-36HT



DFR-36HT

DIESEL FISHING REVOLUTION



DIESEL FISHING REVOLUTION

生き甲斐となり得る存在。

釣果を巡る戦略性の楽しさと、自分流にボートを創り上げていく歓びに比例して、
釣り人生の集大成と呼ぶに相応しい時間が積み重なっていく。

DFR-36HTは単なる乗り物を超えて、
生きていることを実感する官能的な存在になる。





TECHNOLOGIES

理想を追求したハルデザイン

W.T.B. (ウェーブ・スラスタ・ブレード)を採用。乗り心地や風流れ抑止性能に効果を発揮します。スターン方向に延長し、形状の最適化されたW.T.B.は直進性を高めるとともに、旋回時における素直な操縦性を実現。加えて、W.T.B.の船首部の波に打ち込む角度を突き詰めたことにより、波あたりのショックを和らげ、優れた乗り心地を得ることに成功しています。また、スクエアバウの形状を活かし、大きく反り返ったワイドフレアを実現。バウ側のオーバーハングした幅広のストライプで、走行時に発生するスプレーを外側へ捌き、さらに巻き上がる飛沫をワイドフレアで抑えることにより、外洋でのポイント移動などでも優れたドライネス性能を発揮し、快適に走行することができます。

優れた乗り心地と風流れ抑制性能

DFR-36HTは、W.T.B. (ウェーブ・スラスタ・ブレード)により、波あたりのショックをやわらげ、良好な乗り心地と凌波性を実現。さらにチェーン幅を拡大させたことで、乗り心地とともに優れた横安定性を発揮するなど長時間の釣行でも疲れにくく釣りに専念することができます。また、W.T.B.は、クラストップレベルの風流れ抑止性能と保針性を発揮。この優れた風流れ特性は、スーパースローリモコンとY-FSHの組み合わせにより、ボートの位置補正を容易にし、本格的な流し釣りを簡単に楽しむことができます。

SUPER SLOW



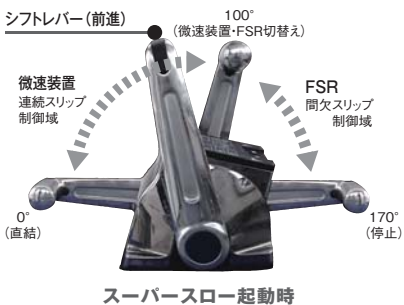
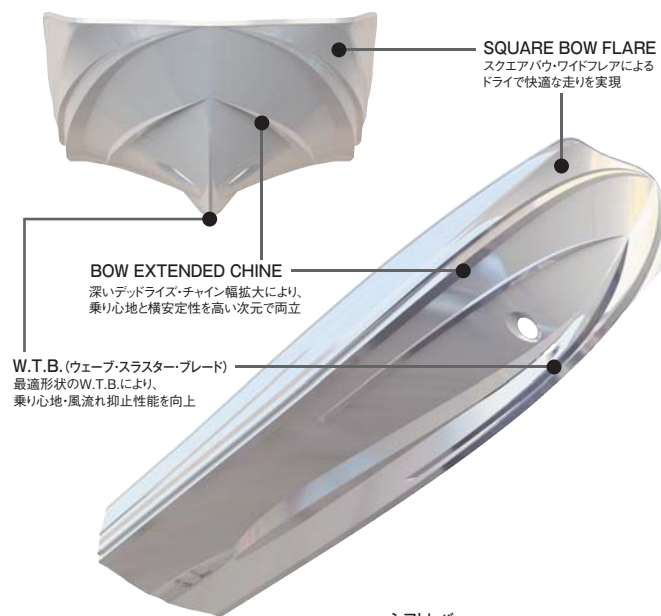
革新の操船支援システム・スーパースローリモコン

クラッチをスリッパさせてプロペラ回転数をアイドル以下で調整する「ボルボ電子トロリングシステム」と、シフトのON・OFFをタイマー管理するFSR (フィッシングサポートリモコン)を融合した革新的なファンクション。これまで対応ができなかった微風時にも簡単な操作で、超低速域のコントロールを実現するスーパースローリモコンを標準で装備しました。

- 走行時から電子トロリング/FSRへの切替スイッチがなくレバー1本で操作が可能
- シフト&スロットル操作から解放され、キャプテンも釣りに集中できる
- アイドリングスピード〜対水速力ゼロまでの超低速域のコントロールを実現
- 高出力エンジンでありながら、シフトショックを抑制
- 前進低速調整に加え、後進低速調整も可能
- スロットル誤操作 (1,000rpm超え) 時のエンジントラブル予防機構を装備

充実の釣りスペース

さまざまなフィッシングを楽しむために採用したスクエアバウは、一般的なバウデッキより大幅にスケールアップした広さを確保しました。腰まであるバウレールを装備し、スタンディングの際のアンギュラーの姿勢保持に貢献します。また、座った状態での釣行も考慮しブリッジ前部の形状・高さを調整。さらに、全周ウォークアラウンド仕様で、通路幅も310mmと前を向いて歩ける広さを確保し、デッキ間の移動をスムーズにするとともに、フィッシングスペースとしても活用できます。アフトデッキは十分な広さを備え、ブルワークを高く設定することで安心感も高めています。



Y-FSH

ワイ・フィッシュ

GPSとの連動でフィッシングの戦闘能力がアップ

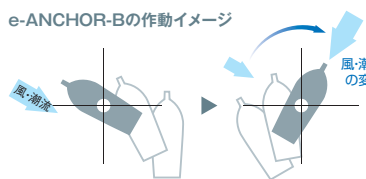
「Y-FSH」は、トヨタ自動車株式会社と共同開発した操船支援システムです。GPSとパウスラスタ、エンジンなどを連携させることで一定範囲内での船位維持や、または船首方向の維持を可能とし、ピンポイントで楽しむ釣りや潮流や風に乗せながらの流し釣りを強力にサポート、状況に応じて2種類のモードから選ぶことができます。これによりボートのポジショニングをY-FSHが補助することで充実したボートフィッシングを可能とします。

*強風などの海象条件によって、位置や方向を保持できない場合があります。
*Y-FSHのご使用に際しては、他船等周囲に障害物がないことを充分に確認のうえご使用ください。

e-ANCHOR:仮想アンカリング

風や潮に船首 (船尾) を立てた状態で、ディスプレイのスイッチを押すだけでアンカリング状態を維持します。風や潮の向きが変われば船首 (船尾) 方向を変えながら、一定範囲内に船位を保持することができます。これにより、重たいアンカーの扱いが無くなるため、釣りがしやすくなります。

e-ANCHOR-Bの作動イメージ



タッチスクリーン式MFD

7インチ・タッチスクリーン式MFD (マルチファンクションディスプレイ) を標準で装備しました。エンジン情報だけでなく、付属の地図ソフトと魚探用振動子 (別売) を装備すればGPS魚探としても使用可能です。



ダイナミックトリム コントロールシステム

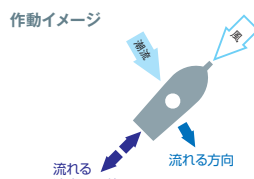
新採用のダイナミックトリムシステムは、3Dジャイロセンサー、3D加速度計、GPSを搭載した3Dコントロールのオートマチックトリムタブです。加速時には素早いプレーニングが得られ、また旋回時にはヒール補正、追い波時にはブローチングを低減するなど走行姿勢を自動制御。より快適な乗り心地と燃費の向上を実現します。



e-COMPASS:船首方位維持

船首を任意の方向に合わせ、ディスプレイのスイッチを押すだけで船首方向を維持します。風や潮の強さに合わせスーパースローリモコンを微調整するだけで流し釣りをすることができます。また風潮流が変わった時、途中で船首方向の設定を変更・調整可能です。

作動イメージ



先進のディーゼルエンジン

パワーユニットには、直列6気筒7.7リットルディーゼルエンジンVOLVO D8-550を搭載。コモンレール式燃料噴射、ダブルオーバーヘッドカムシャフト、ツインエントリーターボ、およびスーパーチャージャーを採用。従来比50馬力の出力アップを果たすとともに、船底形状の変更により、エンジンとのマッチングを最適化。より高い航走性能を実現しました。さらに、オルタネーター (主機付発電機) をダブルで搭載。アイドリング回転でもマリンエアコンシステム (BE-COOL:Cパッケージ艇) の連続運転が可能です。



写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。



さまざまなフィッシングスタイルにジャストフィットするカタチ。

キャストイング、ジギング、そして流し釣りなど、広々としたデッキスペースがさまざまなフィッシングシーンを連想させ、心を躍らせる。アングラーの熱き思いを受け止めるカタチがそこにある。



2人が余裕でキャストできる広いスクエアバウ。釣り座を考慮したブリッジ前部、釣りスペースを確保した幅310mmのウォークアラウンドサイドデッキ。そしてスーパースローリモコンを装備したアフトステーション。スターンデッキには4人がロッドを出せる広さがあり、船首でターゲットを追うキャストイングゲーム、デッキスペースが活きる中深海スローピッチジギングゲーム、ビッグゲームを考慮したトランサムゲートなど、DFR-36HTはあらゆるフィッシングシーンを想定した機能を持っています。



A ローブロッカー

バウデッキ中央にはウィンドラススペースとクリート(用品OP)と大容量のアンカー&ローブロッカーを装備。



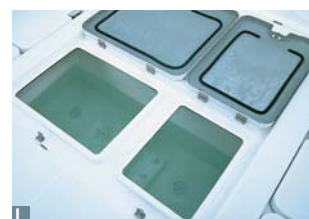
B パウラスター

パウラスターを標準装備。一軸インボート艇でありながら、マリーナ内などの狭水路でも取り回しが容易です。



C フロントウィンドウ

大型ワイパーを装備。流線的なフォルムをリードする曲面ガラスのフロントウィンドウは、ワイドな視界を確保しました。



D スクエアバウ・パウレール

ターゲットを追いかけるキャストイングゲームに有利なフラットで広いスクエアバウ。パウレールは身体のホールドに安心な高さを確保。ブリッジ前方部を低くしたため、釣り座としても使用できます。

E スターンデッキ

広くフラットなスターンデッキ。プルワークは、フィッシングの時、身体をホールドしやすい高さに設定しました。

F ウォークアラウンドデッキ

通路幅が310mmと前を向いて歩ける広さを確保。フィッシングスペースとしても利用可能なサイドデッキです。

G ブリッジ後部・キャビンドア

H アフトステーション

操船支援システム、スーパースローリモコンを装備したアフトステーション。パウラスターレバーや、Y-FSHモニターを機能的にレイアウト。キャプテンの釣りをサポートするとともに、単独釣行にも便利です。

I アフトシンク&シャワー

魚や餌等で汚れた手を清水で洗えるシンクをブリッジ後部にレイアウト。シャワーとしても使用できます。

J サイドウィンドウ

キャビンサイドウィンドウは、右舷、左舷ともにスライドタイプとしました。

K オープンガンネル

スターンのガンネルはロッドホルダーや、ロッドキーパーなどの後艀装を考慮したオープンガンネル仕様です。

L イケス・イケススカッパー (EZキャップ)

スターンデッキ中央に、大容量のイケスを装備しています。スカッパーには、EZキャップを採用。装着したまま使用でき航行中の排水時でも魚の張り付き現象が発生しにくいキャップです。



… 4回転で従来型と同じ開放面積

M デッキウォッシュ (Cパッケージ艇)

スターンデッキ後方中央に装備しました。

N トランサムステップ (Cパッケージ艇)

トランサムラダーを含みます。

写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。



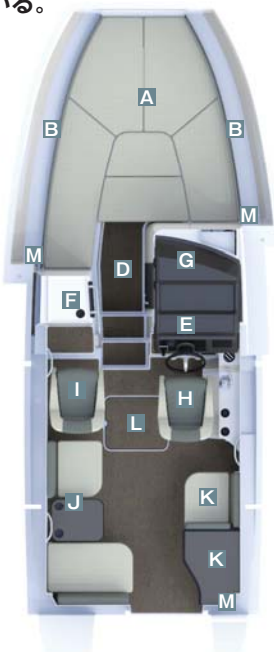
INTERIOR

オーナーの思いが広がる、可能性を秘めた広いインテリアスペース。

ボートフィッシングを極めてきたキャプテンにとって、このインテリアを観る時、さまざまな想いが巡るはずです。憧れの遠征釣行、船中泊、至極の食、そして団楽。その思いのすべてをこの艇は持ち合わせている。



DFR-36HTは最大6名が座れるキャビンを実現。エアコン(Cパッケージ艇)や電子機器などの装備を考慮し、大容量電源システムを採用。コックピット前方には、独立タイプのトイレルームを完備しました。また、パウバースは奥行・最大2.4m。幅・最大2.0m・高さ:1.8mと広いスペースを確保。フラットになるパッセンジャーシートと合わせ船中泊も可能にしています。



A



A



B



C



D



E



F



G

A パウバース・ B パウバースシェルフ

広いパウバースは大人2人がゆったり寝ることができ、船中泊も可能です。クッション(Cパッケージ艇)下は大容量の物入れを確保。左右のシェルフは長尺物の収納に便利です。

C パウスカイライトハッチ (純正OP)

大口径のスカイライトハッチを装備。採光性が高く、夏の船中泊を考慮した網戸カバー付きです。

D パウバースカーテン (Cパッケージ艇)

E コックピット

多機能ディスプレイを採用した精悍な印象のコックピット。各種航海計器の設置を考慮したスペースを確保しました。

F サイドロッカー

G 個室トイレルーム

電動マリントイレとシンクを装備したトイレルーム。ヘッドクリアランスも十分に確保しました。

H ドライバースシート(ダンパー仕様)

高さ調節、回転機能、ダンパー付きのドライバースシート。キャプテンの最適な操船ポジションを確保し、長時間の遠征走航にも、疲れにくい快適なシートです。

I ナビシート(ダンパー仕様)

ドライバースシートと同じ仕様で、前を向いて座ることのできるナビゲーターシートを標準装備しました。

J パッセンジャーシート・テーブル

走行中3人が座ることのできるパッセンジャーシート。テーブルを下げ、フラットなベンチシートにすれば、仮眠も可能なスペースとなります。クッション下は、物入れスペースになっています。



H



K J



J



H



I



J



K



L



M

K パッセンジャーシート・ 右舷サイドロッカー (Cパッケージ艇)

前向きでも、横向きでも座れるパッセンジャーシート。キャビン入口にはさまざまな小物の収納に便利なロッカーユニットを装備しました。

L エンジンルームハッチ

キャビン中央にエンジンルームハッチを設置しました。エンジンルーム前方からのエンジンのメンテナンスに有効です。ハッチには十分な防音材を施し、エンジン音をキャビンに響かせない仕様となっています。

M AC100Vコンセント (Cパッケージ艇)

エアコンとセットで、AC100Vコンセントをキャビンとパウバースに4箇所用意しました。これにより電子レンジなど家電製品の使用が可能となり、遠征時などより充実したキャンピングライフを過ごすことができます。

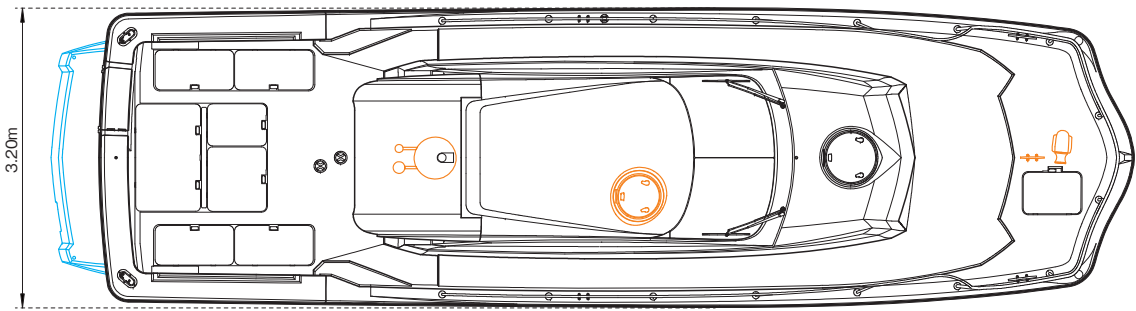
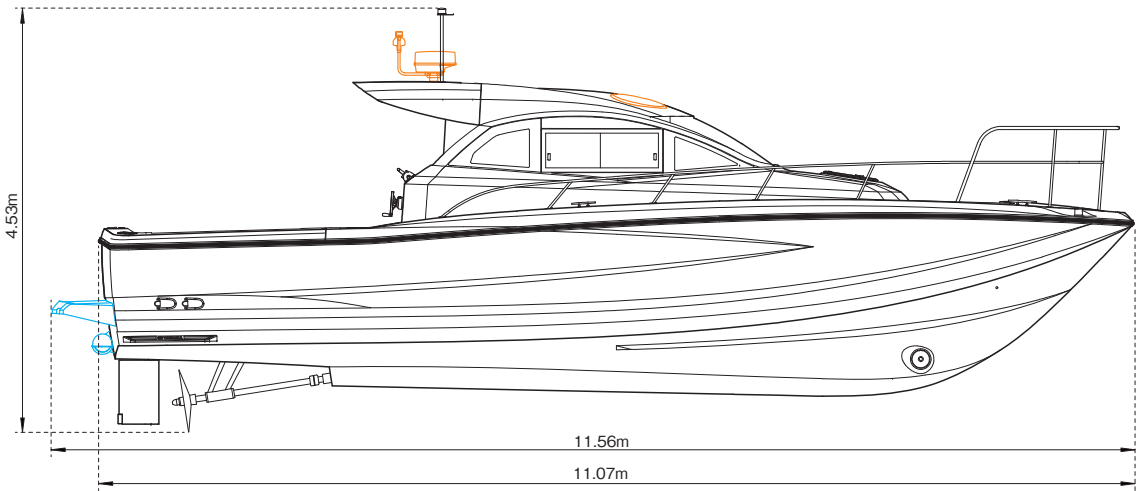
写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。

SPECIFICATIONS

登録型式	全 長	全 幅	搭載エンジン	最大搭載馬力	艇体質量	完成質量	燃料タンク容量	清水タンク容量	定 員	航行区域
E4E7	11.07m	3.20m	VOLVO PENTA D8-550	405kW(550ps)	3,766kg	5,325kg	650ℓ	56ℓ	12名	沿海

■艇体質量と完成質量はスタンダード艇の数値です。

一般配置図 Cパッケージ 純正・用品オプション



主要装備品 ●:標準装備 △:純正オプション □:用品オプション M:メーカーオプション

パウ	スタンダード	パッケージ艇
パウ左右クリート	●	●
パウローブロッカー	●	●
パウレール	●	●
右舷灯・左舷灯	●	●
ロングローラー	□	□
ウィンドラス	□	□
アンカー用クリート	□	□
パウスカイライトハッチ	●	●
パウスラスター	●	●

ブリッジ	スタンダード	パッケージ艇
フロントウィンドウ	●	●
サイドウィンドウ	●	●
ワイパー(ワンプッシュ機能付)	●	●
ウィンドウオッシャー	●	●
航海灯マスト	●	●
左右ストームレール	●	●
キャビンドア	●	●
スカイライトハッチ	△	△
スプリングクリート	●	●
アフトシンク&シャワー	●	●
アフトステーション	●	●
Y-FSHモニター	●	●
スーパーローリモコン	●	●
MFD取り付けステー	△	△

スターン	スタンダード	パッケージ艇
オープンガネル	●	●
埋め込み式ロッドホルダー	□	□
ガネルストームレール	●	●
イクス	●	●
イクススカッパー(EZキャップ)	●	●
スターンロッカー	●	●
トランサムゲート	●	●
エンジンルームハッチ	●	●
スターン左右ダブルクリート	●	●
ムアリングホール	●	●
プロペラ点検口	●	●
デッキウォッシュ		●
LEDデッキライト	□	□
サイスポンソン	●	●
スターンスラスター		●
トランサムステップ&ラダー		●

パウバース	スタンダード	パッケージ艇
パウバース下物入れ	●	●
パウルームライト	●	●
パウバースクッション	●	●
テーブル		●
バックレスト		●
サイドロッカー		●
シェルフ	●	●
パウバースカーテン		●
AC100Vコンセント		●
個室トイレルーム	●	●
電動マリントイレ	●	●
トイレットペーパーホルダー	●	●
トイレライト	●	●
トイレシンク	●	●
換気装置	●	●

キャビン	スタンダード	パッケージ艇
ドライバースシート(ダンバー仕様)	●	●
ナビシート(ダンバー仕様)	●	●
パッセンジャーシート		●
ルームライト	●	●
ドリンクホルダー	●	●
キャビンテーブル		●
ハンドレール	●	●
小物入れ	●	●
右舷サイドロッカー		●
カーベット		●
AC100Vコンセント		●
ヒーター(24V)	△	△ ※1
エンジンルームハッチ	●	●

コックピット	スタンダード	パッケージ艇
3本スポークハンドル	●	●
油圧ステアリング	●	●
7インチMFD	●	●
Y-FSHモニター(追加)	M	M
スーパーローリモコン	●	●
ZipWake		●
木目調メーターパネル		●
GPS魚探	□	□
レーダー	□	□
国際VHFトランシーバー	□	□ ※2

電装品・その他	スタンダード	パッケージ艇
ハルグラフィック		●
レーダーベース	□	□ ※3
エアコン(BE-COOL)		●
陸電・充電器		● ※4
詳細日本地図ソフト	●	●
ダブルオルタネーター	●	●
シールスタン	●	●
火災警報装置	●	●
浸水警報装置	●	●
エンジンルームライト	●	●
清水タンク	●	●
ロッドホルダー	□	□

※1 BE-COOLとの同時装着が可能です。 ※2 別途開局申請が必要です。また、取扱には第2級海上特殊無線技士免許が必要です。また、装着にはDC/DCコンバーターが必要です。 ※3 レーダー等を装備する時に必要です。 ※4 陸電用ケーブルは含みません。

Cパッケージ艇装備品



エアコン(BE-COOL)



エアコン吹出し口



AC100Vコンセント



右舷サイドロッカー



デッキウォッシュ



スカイライトハッチ



GPS魚探・レーダー



LEDデッキライト



陸電装置



スターンスラスター



ダブルスラスター2系統レバー



トランサムステップ



ヒーター



埋込式ロッドホルダー



DIESEL FISHING REVOLUTION



●ヤマハマリンクラブ「シースタイル」のお問合せは、マリンホットライン“なみをみようよ”か、ヤマハマリンホームページにて確認いただけます。

www.yamaha-motor.co.jp/marine/ ☎ 0120-730-344

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター ・受付時間 / 月曜～金曜
(土日、弊社所定の休日等を除く)
所在地 / 〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819 9:00～12:00 13:00～17:00

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。
また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

◎法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。◎定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を励行しましょう。◎安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携帯してください。◎乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。◎定員を守りましょう。◎天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。◎航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。◎立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。◎漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。◎海を汚さないようにしましょう。◎航行中、ボート内に伝わる衝撃は予想以上に大きいものです。航行中は乗員に気を配り、ハンドル等をしっかりと握り体勢を保持するよう、必要に応じて注意喚起を行ってください。

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション装備品および撮影のための小道具を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。●カタログに掲載のモデルは、国内のみの販売に限定させていただきます。詳しくは、販売店までお問い合わせください。

***この印刷物を無断転載・無断使用することは
お断りいたします。**

このカタログは2024年11月現在のものです。



YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500
021267-2411N2-a1