

# **FAST 23**

**Fishing. Advance. Super. Tackle.**



本質へのこだわり、飾らない自信

「純粋に釣りを楽しみたい」釣り人のために、フィッシングボートとしての基本性能を追求。

ポイント移動時の操船性や快適性、収納性や釣りやすさなど

さまざまなフィッシングシーンに対応するための機能を具現化した正統派フィッシングボートです。

シンプルなスタイルにこそ、真髓が存在する。



機能がカタチに現れたスタイル、  
進化したオーソドックス・フィッシングボート



F.A.S.T.23

YAMAHA  
4-STROKE OUTBOARDS

船外機バリエーション **F115, F90**

軽量、コンパクトで機動力と環境性能を両立した  
ヤマハ4ストローク船外機。  
フィッシングスタイルやエリアにより、2タイプから選択可能です。



**パウデッキ**  
広めのパウデッキは、着座スペースを設置。  
パウからの乗船も考慮したフラットなデッキレイアウトです。



**スターンデッキ**  
3人が前を向いて座れるスターンデッキ。  
ガンネルは着座しての釣りに適した高さになっています。



**コックピット**  
シンプルにデザインされたコックピット。ワイドなフロント  
ウィンドウは視認性に優れ、キャビン内を明るく保ちます。



**ハードトップ**  
シャープな印象を与えるハードトップは、長めの設計とし、日よけ  
としてはもちろん、雨やスプレー等の水被りを軽減します。

新たに採用したグラフィックと大型ハードトップがもたらす精悍なフォルム



パウキャストイングレール(工場OP)



パウ釣り座



ドライバーズシート(OP)



カティ内部・マリントイレ(OP)



アンカーデビット(OP)・アンカーウインチ(OP)



パウロッカー



カティ・エアインテーク(OP)



フロントウィンドウ



スカイライトハッチ(OP)



i-Pilot(OP)



イクス



左舷スターンロッカー(バッテリースペース)



スターンキャストイングレール(工場OP)



スパンカー(スタンダードタイプ・小: OP)

広くフラットな釣りスペースとクラストップレベルの収納容量、  
そしてポイントまでの距離を感じさせない俊敏な走りと優れた風流れ抑止性能など、  
フィッシングステージとしての機能を23フィートの船体に無駄なく、巧みにレイアウトしたF.A.S.T.23。  
ビギナーからベテランまで、週末の楽しい釣行が待っています。

※写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。

# F.A.S.T. 23 TECHNOLOGY

シャープなフォルムに包まれた、機能的なデザイン。

日本の海で繰り広げられるさまざまなフィッシングシーンに応えるデッキレイアウト。

俊敏に、そしてしなやかに波間を駆け抜ける卓越した航走性能。

W.T.B. (ウェーブ・スラスター・ブレード) がもたらす優れた風流れ抑止性能と、数々のフィッシングファンクションがアングラーの期待に応えます。

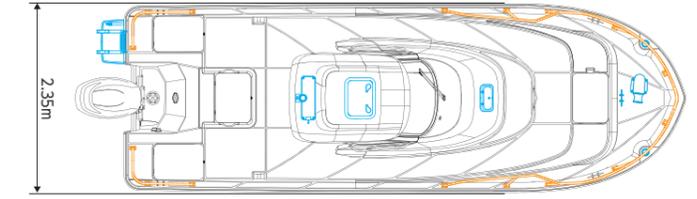
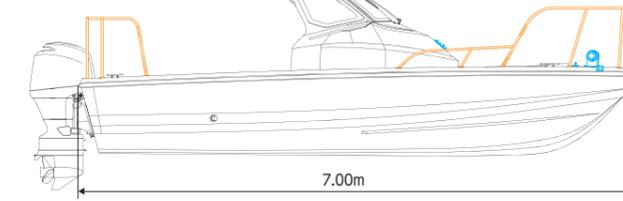


## SPECIFICATIONS

| 主要諸元            | 登録型式 | 全長    | 全幅    | 全深さ   | 艇体質量   | 完成質量    | 搭載エンジン   | 搭載馬力          | 燃料タンク容量 | 定員 | 航行区域 |
|-----------------|------|-------|-------|-------|--------|---------|----------|---------------|---------|----|------|
| F.A.S.T.23 F90  | E4H2 | 7.00m | 2.35m | 1.09m | 1040kg | 1,205kg | F90CETX  | 66.1kW(90ps)  | 100L    | 8名 | 限定沿海 |
| F.A.S.T.23 F115 | ↑    | ↑     | ↑     | ↑     | ↑      | 1,217kg | F115BETX | 84.6kW(115ps) | ↑       | ↑  | ↑    |

### 一般配置図

— 純正・用品オプション  
— 工場オプション



| 主要装備品             |                |
|-------------------|----------------|
| パワロッカー            | イクス            |
| クリート              | イクススキャパー       |
| サイドウィンドウ(両舷)      | ベンチレーター        |
| ハードトップ            | 燃料タンク(固定式100L) |
| ワイパー&ウォッシャー       | グラフィック         |
| ステアリングホイール(手動油圧式) | ブレーカーパネル       |
| エンジンリモコン          | スイッチパネル        |
| タコメーター            | バッテリースイッチ      |
| スピード&フューエルメーター ※1 |                |
| メーターパネル           |                |
| カデイドア             |                |
| ハンドレール            |                |
| ストームレール           |                |
| スターンロッカー(L/R)     |                |

※1 スピードセンサーはオプションです。

| 純正オプション装備品          |   |                     | K: 工場オプション |
|---------------------|---|---------------------|------------|
| パワレール ※1            | ドライバーズシート(フットレスト付) ※4   | マリントイレ              |            |
| スターンレール ※2          | ナビゲーターシート(折りたたみ式) ※5  | リアカバー               |            |
| パウキャストイングレール K ※1   | リーニングシート ※4   | スバンカーサイドステップラケット ※6 |            |
| スターンキャストイングレール K ※2 | カディオフロアパネル(分割式)   |                     |            |
| 航海灯セット              | ※1 同時には装着できません。<br>※2 同時には装着できません。<br>※3 デッキライト等全周灯の視界を妨げる機装品と航海灯を両方装備する場合に必要となります。(航海灯単独の場合はハードトップ上に直付けするの不要です。) |                     |            |
| マストセット ※3           | ※4 同時には装着できません。F115仕様の操舵席には椅子またはリーニングシートが必要です。<br>※5 ドライバーズシート選択時、取付け可能です。<br>※6 スバンカー(スタンダードタイプ・小)選択時に必要。        |                     |            |
| カディオエアインターク         |   |                     |            |
| スカイライトハッチ           |   |                     |            |

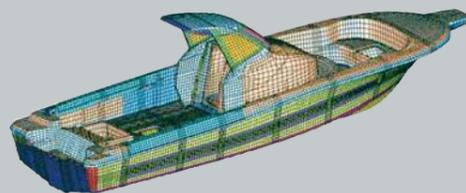
| 用品オプション装備品 |          |             |                       |
|------------|----------|-------------|-----------------------|
| コンパス       | アンカーウィンチ | タックルボックス ※2 | トランサムラダー ※3           |
| GPS魚探      | アンカーデビット | デッキライト      | スバンカー(スタンダードタイプ・小) ※4 |
| i-Pilot    | ルームライト   | ソーラーパネル     | スバンカー(ローマストタイプ) ※4    |
| パウクリート ※1  | ロッドホルダー  | トランサムステップ   |                       |

※1 アンカーウィンチまたはアンカーデビットの装着が前提となります。 ※4 同時には装着できません。スバンカーの取付けには別途取付け金具が必要です。スバンカーの取付け、ご使用の際には専門的な知識が必要です。お取付けの際には販売店にご相談ください。  
※2 ドライバーズシート選択時、取付け可能です。 ※3 トランサムラダーの取付けはトランサムステップの装着が前提となります。

## 大型W.T.B.の採用により、優れた乗り心地を実現。さらにフラットキールをスターンまで延長したことで、自然な操縦フィールを実現

“風流れ抑止性能”と“航走性能”というフィッシングボートで求められる2つの船型基本性能において最高のパフォーマンスを発揮するために、ヤマハ独自の性能シミュレーション設計「Y.P.D.S」(YAMAHA Performance Development System)、コンピュータによるFEM構造解析シミュレーションや、試験走行等を経て開発した船型を採用。W.T.B. (ウェーブ・スラスター・ブレード)と船底のフラットキールが優れた保針性を発揮。同時に航走性能を損なうことなく、風流れ抑止性能に優れたキール本来の性能も向上させています。また、発想の段階から3次元デザインを採用し、美しい3Dのフォルムをヤマハの大型NC機により忠実に再現。パウフレアから流れる美しいシアラインが印象的なフィッシングボートです。

### 3D構造強度解析イラスト



大型NCルータ機

## 快適な乗り心地と優れた風流れ抑止性能を両立した船型

航走時に、船が傾かずに行けるだけ水平に着水するように、低重心フォルムを採用。また、船尾まで伸びたフラットキールは、最適な前後のバランスを追求。旋回時の船首の取られを低減し、自然な旋回フィーリングを実現するとともに、直進安定性の向上と干満の差が大きい地域での浜座りも可能としました。

限界まで幅を広げたチャインと、水線長を伸ばすために立てたステムによって安定性を向上。また、Widespread Flare(大型フレア)を大きく張り出させることで、低重心フォルムでありながら、凌波性を向上させると同時に、スプレーの巻き込みを抑え優れたドライネス性能を発揮する船型としています。

### Widespread Flare

スプレーをかぶりにくい大型フレア

### Flat Keel

浜座り可能なフラットキール  
自然な操縦フィールを実現



W.T.B. (ウェーブ・スラスター・ブレード)  
圧倒的な乗り心地と、風流れ抑止性能を発揮

## F.A.S.T.23は、一人での釣行を考慮。もちろん多人数での釣りにも対応、フィッシングスタイルを選ばない広く機能的なデッキレイアウト

操船席にはワイドなフロントウィンドウを採用、操船ポジションと合わせて良好な視界を確保しました。また、一人での釣行に配慮し、操船しながら釣りができるレイアウトとなっています。さらにオプションで用意したi-Pilotを装備すれば、定点保持や横風や潮流などによる船の方角のずれを自動で修正可能となり流し釣り時のボートコントロールをアシストします。



i-Pilotを使用した流し釣り

フィッシングスペースは、パウとスターン中央に座って釣りができるスペースを確保。エサ釣りにはもちろん、ルアーチェンジなどの際にも使い勝手の良い釣り座となります。スタンディングでのフィッシングスタイルに安心感をあたえる装備のひとつ、キャストイングレールをパウおよびスターンに工場オプションで用意。身体をしっかりとホールドできる高さに設定しました。



サイドデッキ



パウキャストイングレール



スターン釣り座

## YAMAHA INNOVATION TECHNOLOGY

# Command Link

### 主要表示機能

エンジン回転数表示 / トリム角度表示 / 冷却水温度表示 / 冷却水圧表示\* / エンジンオイル圧表示\*  
バッテリー電圧表示 / アワーメーター (TRIP) 表示 / トローリング回転数調整機能 / スピード表示\*  
燃料計機能(2タンクモデルにも対応) / 燃料消費量表示 / 燃費表示 / 航走距離表示\* / 海水温度表示\* / 水深表示\*  
エンジン異常警告表示 / 定期メンテナンス表示

\*別途オプションが必要です。 ●詳細については最寄りのヤマハ製品取り扱い店にお尋ねください。

※写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。





●ヤマハマリンクラブ「シースタイル」のお問合せは、マリンホットライン「なみをみようよ」か、ヤマハマリンホームページでご確認ください。

[www.yamaha-motor.co.jp/marine/](http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/) ☎0120-730-344

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター 受付時間 月曜～金曜  
 (祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00  
 所在地 〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎0120-090-819

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。  
 また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

◎法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。◎定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を励行しましょう。◎安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携帯してください。◎乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。◎定員を守りましょう。◎天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。◎航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。◎立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。◎漁業従事者に迷惑をかけるようにしましょう。◎海を汚さないようにしましょう。◎航行中、ボート内に伝わる衝撃は予想以上に大きいものです。航行中は乗員に気を配り、ハンドレール等をしっかり握り体勢を保持するよう、必要に応じて注意喚起を行ってください。

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション装備品および撮影のための小道具を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。●カタログに掲載のモデルは、国内のみの販売に限定させていただきます。詳しくは、販売店までお問い合わせください。

**\*この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。**

このカタログは2021年7月現在のものです。

