

F.A.S.T. 26



F.A.S.T. 26

Fishing. Advance. Super. Tackle.

F.A.S.T.26HT F.A.S.T.26EX



With The Flow of Wind and Tide.

意のままに、あたかも体の一部のように、自在にポイントを攻める。

エキスパートの「技」を「機能」として具現化したボートとして誕生したF.A.S.T.26は、
フィッシングをこよなく愛するアングラーの熱き思いに応えてきました。

W.T.B. (ウェーブ・スラスター・ブレード) によるソフトな乗り心地とワイドなバウフレアーによる抜群のドライネス性能。

船体中央まで延びた大型パウレールと高く設定されたガンネルにより、

デッキ上すべてがフィッシングステージとしての安心感を与えています。

ボートの持つポテンシャルがアングラーの技を的確に引き出します。

F.A.S.T.26 TECHNOLOGY

戦闘的なフォルムに包まれた機能的なデザイン。

ベテランアングラーの様々なフィッシングスタイルに応えるデッキレイアウト

W.T.B.(ウェーブ・スラスター・ブレード)とワイドなパウフレアー、

4ストローク船外機とのベストマッチングによる卓越した航走性能が

ポイントへの移動時間も楽しい釣行のひとつとして演出します。

高い風流れ抑止性能と数々のフィッシングアイテムを纏ったF.A.S.T.26は、

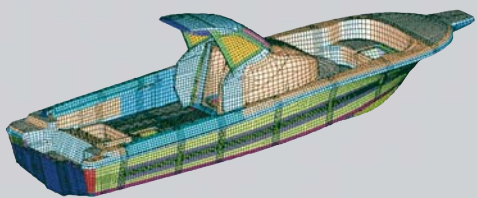
日本の海を釣るエキスパートたちの期待に応えます。



大型W.T.B.の採用により、優れた乗り心地を実現。 さらにフラットキールをスターンまで延長したことで、 自然な操縦フィールを実現

“風流れ抑止性能”と“航走性能”というフィッシングボートで求められる2つの船型基本性能において最高のパフォーマンスを発揮するために、ヤマハ独自の性能シミュレーション設計「Y.P.D.S.」(YAMAHA Performance Development System)、コンピュータによるFEM構造解析シミュレーションや、試験走行等を経て開発した船型を採用。W.T.B.(ウェーブ・スラスター・ブレード)と船底のフラットキールが優れた保針性を発揮。同時に航走性能を損なうことなく、風流れ抑止性能に優れたキール本来の性能も向上させています。また、F.A.S.T.26は発想の段階から3次元デザインを採用し、美しい3Dのフォルムをヤマハの大型NC機により忠実に再現。パウフレアーから流れる美しいシアラインが印象的なフィッシングボートです。

3D構造強度解析イラスト



大型NCルータ機



F.A.S.T.26HT

快適な乗り心地と優れた風流れ抑止性能を両立した船型



航走時の安定性向上のために、船が傾かずにできるだけ水平に着水するように、低重心フォルムを採用。また、船尾まで伸びたフラットキールは、最適な前後のバランスを追求。旋回時の船首の取られを低減し、自然な旋回フィーリングを実現するとともに、直進安定性の向上と干満の差が大きい地域での浜座りも可能としました。また、Widespread Flare(大型フレアー)を大きく張り出させることで、低重心フォルムでありながら、凌波性を向上させると同時に、スプレーの巻き込みを抑え、優れたドライネス性能を発揮する船型としています。



Widespread Flare(大型フレアー)



F.A.S.T.26EX

一人での釣行を考慮。もちろん多人数での釣りにも 対応する広く機能的なデッキレイアウト

一人での釣行に配慮し、操船しながら釣りができるレイアウトとなっています。広いフィッシングスペースが魅力のF.A.S.T.26は、パウに2人が座って釣りができるスペースを確保。スターン中央にも釣り座を設け、多人数のフィッシングにも余裕のスペースで応えます。高さがあり、身体をしっかりとホールドできるパウレールを採用。少し高めに設定されたガンネルと合わせ、スタンディングでのフィッシングスタイルに安心感をあたえています。また、ガンネルをオープンタイプとすることで、ロッドホルダーなどの後艀装が容易に行えます。



F.A.S.T.26EX



「一人で釣りに出掛けたい」、「一人で流し釣りを楽しみたい」 そんなベテランアングラーのご要望に応えた フィッシング・サポート・リモコン=FSR※1をF.A.S.T.26EXに装備。

FSR※1には、手動ではコントロール手数を要するデリケートなシフトの「ON」と「OFF」を時間管理するプログラムが組み込まれています。従来は、釣りながらシフト操作や微速の操作をしなければなりませんでした。が、風速・潮流に合わせてレバーを目盛にセットしておくだけで、シフトの「ON」と「OFF」を自動的に繰り返してくれるため、煩わしい操作から解放され、釣りに集中することができます。

- シフト操作がタイマーで自動化され、釣りに集中できる。
- 超低速・微速が可能、これまで対応できなかった微風時にも効果的。
- 後進の自動シフトも可能。逆潮の時にポイントキープが可能。

卓越した信頼性と4ストロークの特性を 最大限に引き出す高性能エンジン

軽量、コンパクトで機動力と環境性能を両立したヤマハ4ストローク船外機F175。直列4気筒を採用し、クラストップレベルの軽量化を実現。燃費や加速性能を向上。またこのクラスのフェュエル・インジェクションモデルでは、複数のセンサーが運転状態を的確に把握し、エンジンの最適な燃焼状態を精密にコントロールするECM(エンジンコントロールモジュール)を搭載。さらに、故障診断システム(ダイアグノシス)を装備し、サービス性も向上しています。



F175DST 2X
※プロペラのカラーはブラックになります。

YAMAHA INNOVATION TECHNOLOGY

Command Link

主要表示機能

エンジン回転数表示 / トリム角度表示 / 冷却水温度表示 / 冷却水圧表示* / エンジンオイル圧表示* / バッテリー電圧表示 / アワーメーター (TRIP) 表示
トローリング回転数調整機能 / スピード表示* / 燃料計機能 (2タンクモデルにも対応) / 燃料消費量表示 / 燃費表示 / 航走距離表示* / 海水温度表示*
水深表示* / エンジン異常警告表示 / 定期メンテナンス表示

*別途オプションが必要です。 ●詳細については最寄りのヤマハ製品取り扱い店にお尋ねください。

優れた船体バランスとオフセットスパンカー(OP)が 高い風流れ抑止性能を発揮

狙ったポイントを確実にキープおよびトレースするF.A.S.T.26の優れた風流れ抑止性能は、W.T.B.(ウェーブ・スラスター・ブレード)と船底のフラットキールが、インボード艇並の風流れ特性と優れた保針性を発揮し、狙ったポイントを確実にキープします。魚礁等で流し釣りをを行う場合、F.A.S.T.26(イラスト:A)は今までのプレジャーボートタイプ船外機(イラスト:C)と異なり、船首が風に流されにくいため、ボートの向きの補正が最小限で済みポイントに戻りやすくなります。加えて、オプションのオフセットスパンカーを使用した流し釣り(イラスト:B)では、さらに高い風流れ抑止性能を発揮します。

風流れ抑止性能比較



※1 Fishing Support Remote controller
※風流れを完全にキャンセルするものではありません。(ポイント自動キープ機能ではありません。)風・潮の強さが変わったときにはレバー位置を調整する必要があります。*風向き、潮流、海象により舵・スパンカーの操作が必要です。*フィッシングサポートリモコンを使用するの流し釣り(ポイントキープ)を行うためには、スパンカー(船外機艇の場合にはオフセットスパンカー)の装備が必要となります。*フィッシングサポートリモコンのご使用に際しては、周囲の他船等の障害物がないことを十分に確認のうえご使用ください。

※写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。



F.A.S.T.26HT

充実の装備と機能的なデッキレイアウトが、さまざまなフィッシングスタイルに対応



軽快なフットワーク、俊敏な航走性能。

単独での釣行を考慮した機能的なデッキレイアウト、

W.T.B.と艇体プロポーションにより優れた風流れ抑止性能を発揮。

高い釣り機能は、アングラーのさまざまな

フィッシングスタイルに対応します。

大型ハードトップとカラーコーディネートされたハルグラフィックが

スタイリッシュなフォルムを引き立てています。



F.A.S.T. 26



パウデッキ

広くフラットなパウデッキは十分な釣りスペースを確保。高く設定されたパウレールがアングラーをサポートします。



スターンデッキ

燃料タンクハッチに座っての釣りやサイドのガンネルに体をあずけた立ち姿勢でも安心感あるホールド性を発揮します。



コックピット

10インチGPS魚探(OP)をビルドイン可能なダッシュパネル。機能性・視認性に優れた明るいコックピットです。



ハードトップ・スカイライトハッチ(OP)

シャープな印象を与えるハードトップは、長めの設計とし、日よけ効果はもちろん、雨やスプレー等の水被りを軽減します。



パウレール



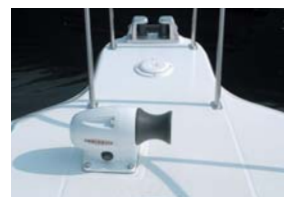
カディ/カディフロア(OP)



パウ釣り座



スターン釣り座



アンカーウィンチ(OP)/三方ローラー(OP)



パウロッカー



フロントウィンドウ・ワイパー(ワンプッシュ機能付)



マリントイレ(OP)



サイドボックス



リーニングシート(OP)※
※ドライバーズシート(OP)とリーニングシート(OP)のセレクトが必要です。



リーニングシート(OP)※
※ドライバーズシート(OP)とリーニングシート(OP)のセレクトが必要です。



ナビゲーターシート(OP)



燃料タンク(200ℓ)



トランサムステップ・トランサムラダー(OP)

※写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。



F.A.S.T.26EX

高い機能性のフィッシングステージを実現した、スタイリッシュなクローズドキャビンモデル。



スタイリッシュなクローズドキャビンモデル。

W.T.B.がもたらすソフトな乗り心地と

ワイドなパウフレアーによる抜群のドライネス性能。

四季を問わず快適なキャビンはポイントへの移動時間も

楽しい釣行のひとつとして演出。

船体中央まで延びたパウレールと高く設定されたガンネルにより、

デッキ上すべてがフィッシングステージとしての安心感を与えています。



F.A.S.T. 26



パウデッキ

広くフラットなパウデッキは十分な釣りスペースを確保。高く設定されたパウレールがアングラーをサポートします。



スターンデッキ

燃料タンクハッチに座っての釣りやサイドのガンネルに体をあずけた立ち姿勢でも安心感あるホールド性を発揮します。



コックピット

デジタルメーターとGPS魚探(OP)をビルトインできる木目調パネル。優れた操作性の油圧ステアリングを装備。



フィッシングサポートリモコン

スパンカー(OP)と共に装備することで流し釣り時のポイントキープを容易にし、キャプテンも釣りを楽しめます。



フロントウィンドウ



ブリッジ/サイドウィンドウ



ウォークアラウンドデッキ



ホールド性の高い内側にオフセットしたレール



サイドボックス



パウロッカー



パウ釣り座



CL5



ドライバーズシート



カディ仕切りカーテン(ファスナー付き)



ガンネル・サイドボックス



燃料タンク(200ℓ)



マリントイレ(OP)



F175船外機

※写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。

SPECIFICATIONS



主要諸元	登録型式	全長	全幅	全深さ	艇体質量	完成質量	搭載エンジン	搭載馬力	燃料タンク容量	定員	航行区域
F.A.S.T.26HT	E2S9	8.40m	2.45m	1.23m	1,310kg	1,784kg	F175	128.7kW(175ps)	200ℓ	7名	限定沿海
F.A.S.T.26EX	E2SA	8.40m	2.45m	1.23m	1,403kg	1,843kg	F175	128.7kW(175ps)	200ℓ	7名	限定沿海

主要装備品 ●:標準装備 △:純正オプション □:用品オプション M:メーカーオプション

バウ	FAST26HT	FAST26EX
バウロッカー	●	●
バウレール	●	●
右舷灯・左舷灯	△	△
バウ左右クリート	●	●
アンカーウィンチ	□	□
アンカーウィンチ用クリート	□	□
アンカーデブッド	□※1	□※1
三方ローラー	□※1	□※1
サイドボックス	●	●

ブリッジ	FAST26HT	FAST26EX
フロントウィンドウ	●	●
ワイパー（ワンプッシュ機能付）	●	●
ウィンドウォッシャー	●	●
サイドウィンドウ	●	●
右舷スライドサイドウィンドウ	－	●
左舷スライドサイドウィンドウ	－	M
キャビンドア	－	●
ハンドレール	●	●
停泊灯マスト灯セット	△	△
カディエアインテーク	△	△
キャビンスカイライトハッチ	△	△
ソーラーパネル	△	△

※1 アンカーデブッド、三方ローラーは同時装着できません。
※2 バッテリー収納スペースです。
※3 トランサムステップの取り付けが前提となります。
※4 小型スパンカーとローマストスパンカーは同時装着できません。スパンカーの取り付けには別途金具が必要です。販売店にご相談ください。
※5 操舵席には、ドライバースシートまたはリーニングシートが必要です。
※6 ドライバースシート選択時、取り付け可能です。
※7 取付にはドライバースシートベースが必要です。

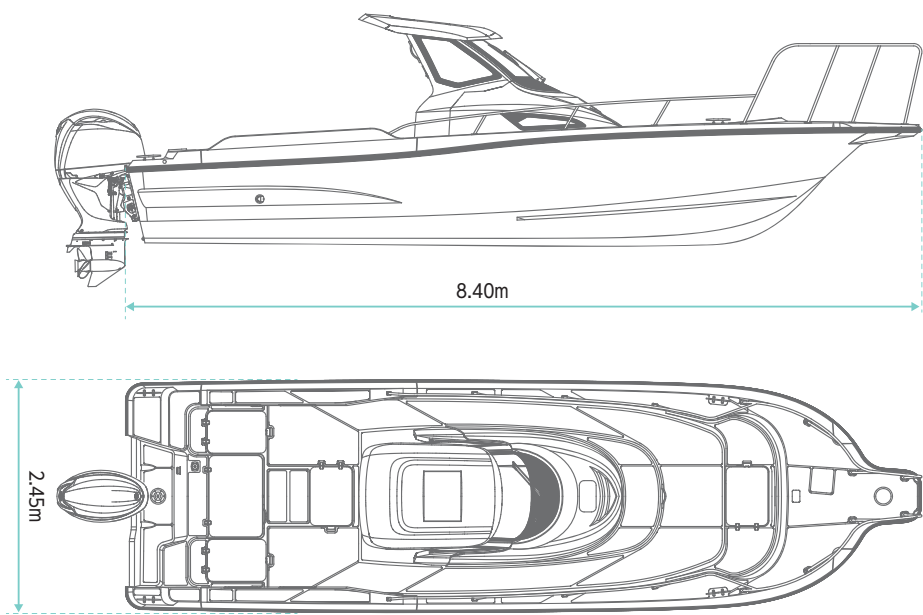
スターン	FAST26HT	FAST26EX
スターン左右クリート	●	●
スターンロッカー	●※2	●※2
イケス	●	●
イケススカッパー	●	●
イケスインスペクションハッチ	□	□
フロアスカッパー	△	△
サイドボックス	●	●
アフタステーション	－	●
フィッシングサポートリモコン	－	●
デッキライト	□	□
トランサムステップ（左舷用）	△	△
トランサムラダー	□※3	□※3
小型スパンカー	□※4	□※4
ローマストスパンカー	□※4	□※4

その他	FAST26HT	FAST26EX
ハルグラフィック	●	●

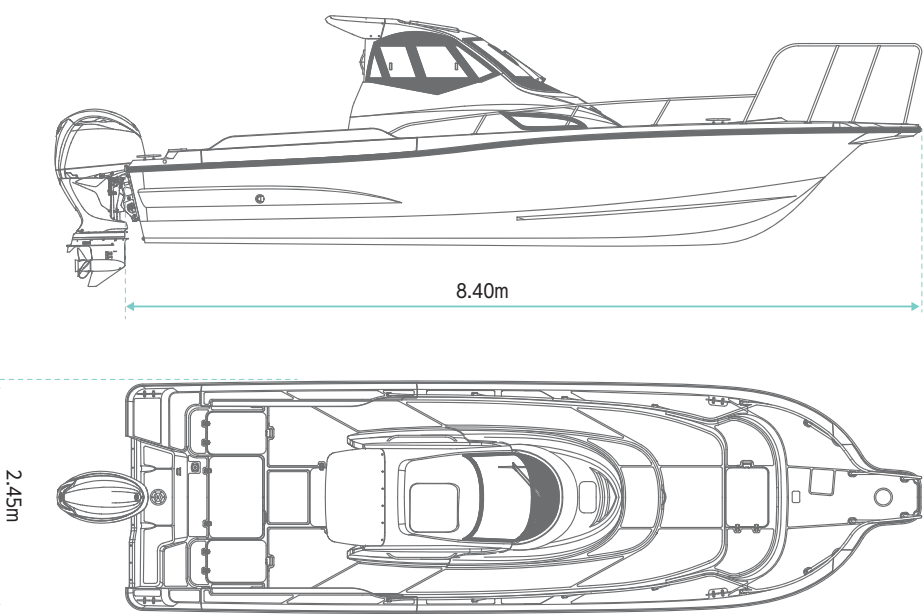
キャビン	FAST26HT	FAST26EX
ステアリングホイール	●	●
電動ステアリング	●	●
リモコン一式	●	●
フィッシングサポートリモコン	－	●
CL5	●	●
ドライバースシート	△※5	●
タックルボックス	□※6	－
リーニングシート	△※5	－
ナビゲーターシート（折り畳み式）	△※7	－
カディドア	●	－
カディ仕切りカーテン（ファスナー付き）	－	●
キャビンライト	－	□
GPS・魚探・レーダー・無線機	□	□
コンパス	□	□

カディ	FAST26HT	FAST26EX
カディフロア	△	△
カディライト	□	□
手動式マリントイレ	□	□

F.A.S.T.26HT 一般配置図



F.A.S.T.26EX 一般配置図



純正オプション



右舷灯・左舷灯



停泊灯マスト灯セット



カディエアインテーク



キャビンスカイライトハッチ



ソーラーパネル



トランサムステップ（左舷用）
※ トランサムラダーは用品オプションです。



ドライバースシート（F.A.S.T.26HT）



リーニングシート（F.A.S.T.26HT）



ナビゲーターシート（折り畳み式）（F.A.S.T.26HT）



カディフロア

用品オプション



アンカーウィンチ・三方ローラー



ローマストスパンカー



キャビンライト（F.A.S.T.26EX）



GPS魚探・レーダー



コンパス



手動式マリントイレ

※写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。

Fishing. Advance. Super. Tackle.



●ヤマハマリンクラブ「シースタイル」のお問合せは、マリンホットライン“なみをみようよ”か、ヤマハマリンホームページにて確認いただけます。

www.yamaha-motor.co.jp/marine/ ☎ 0120-730-344

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター 受付時間 / 月曜～金曜
(土日、弊社所定の休日等を除く) ☎ 0120-090-819 9:00～12:00 13:00～17:00
所在地 / 〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。
また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

◎法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。◎定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を励行しましょう。◎安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携帯してください。◎乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。◎定員を守りましょう。◎天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。◎航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。◎立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。◎漁業従事者に迷惑をかけないようしましょう。◎海を汚さないようしましょう。◎航行中、ボート内に伝わる衝撃は予想以上に大きいものです。航行中は乗員に気を配り、ハンドレール等をしっかり握り体勢を保持するよう、必要に応じて注意喚起を行ってください。

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション装備品および撮影のための小道具を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。●カタログに掲載のモデルは、国内のみの販売に限定させていただきます。詳しくは、販売店までお問い合わせください。

***この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。**

このカタログは2025年3月現在のものです。



YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500
021274-2503N2-a1