

YAMAHA MARINE LINE-UP 2025





いつまでも青き、海と人を。

潮風に押される心。喧騒を忘れる時間。

限りなくひろがる自由。明日を紡ぐ命の営み。

青く豊かな海は、青く豊かな人生をくれる。

私たちは、この美しく輝く海を守り、

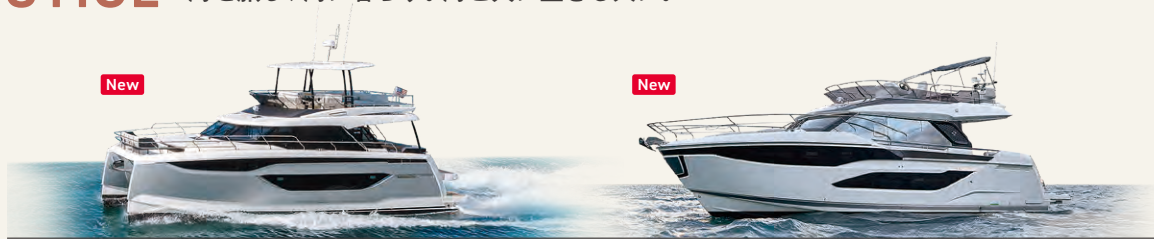
まだ見ぬ可能性を解放していきたい。

いつまでも青き海を。いつまでも青き人を。

かなた未来へと、つなげていくために。

ヤマハ発動機

PRESTIGE 海を旅し、海に暮らす。海と共に生きる人に。



PRESTIGE M48 **P06**

●全長:14.79m ●全幅:6.0m ●エンジンタイプ:インボード(V Drive)

PRESTIGE F4.9 **P06**

●全長:15.18m ●全幅:4.49m ●エンジンタイプ:インボード(IPS)



PRESTIGE 520 **P06**

●全長:16.11m ●全幅:4.49m ●エンジンタイプ:インボード(IPS)

PRESTIGE 460 **P06**

●全長:14.29m ●全幅:4.30m ●エンジンタイプ:インボード(IPS)

Sport 優れた航走性能とデザイン性、YAMAHAテクノロジーを凝縮したスポーツシリーズ



SR330 **P08**

●全長:10.21m ●全幅:3.09m ●定員:15名 ●エンジンタイプ:船外機

SPORT BOAT Series



275SD **P10**

●全長:8.2m ●全幅:2.8m ●定員:13名
●エンジンタイプ:ジェット推進システム

255XD **P10**

●全長:7.5m ●全幅:2.6m ●定員:11名
●エンジンタイプ:ジェット推進システム



AR250 **P10**

●全長:7.5m ●全幅:2.6m ●定員:11名
●エンジンタイプ:ジェット推進システム

AR195 **P10**

●全長:5.9m ●全幅:2.5m ●定員:8名
●エンジンタイプ:ジェット推進システム

Multi/Cruising さまざまなマリンシーンに対応するレジャーボートシリーズ



S-QUALO **P12**

●全長:8.84m ●全幅:2.69m
●定員:10名 ●エンジンタイプ:船外機

AX220 **P12**

●全長:6.80m ●全幅:2.45m
●定員:7名 ●エンジンタイプ:船外機

FR-20 **P12**

●全長:6.03m ●全幅:2.27m
●定員:6名 ●エンジンタイプ:船外機

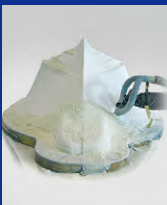
SR-X EX **P12**

●全長:6.25m ●全幅:2.28m
●定員:5名 ●エンジンタイプ:船外機

SR-X **P12**

●全長:6.25m ●全幅:2.28m
●定員:5名 ●エンジンタイプ:船外機

YAMAHA MARINE TECHNOLOGY 人と環境の明日を見つめて。



確かな品質を創造する、高精度の生産技術。

複雑な自由曲面形状で構成される船体の美しいフォルムを、高精度に切削する技術「NC加工」を採用。3次元モデルを忠実に再現する型制作により、設計どおりの建造が可能となります。



VARTM工法 (真空補助樹脂注入成形法)

VARTM (Vacuum Assisted Resin Transfer Molding) は、ガラス繊維を閉じた型の中に入れ、真空を利用して樹脂を注入する成形方法。FRPの内側・外側ともに美しい仕上がりとなります。

地球環境に配慮し、成形工法や材料を開発。

VARTM工法やRIMP工法は、ともにスチレンを主とした成形時の環境有害物質(VOC:揮発性有機化合物)を従来に比べ約90%削減。樹脂に直接触れないため、作業環境の改善にも貢献します。FOAMAPの工法では、発泡ウレタンの発泡剤にオゾン層破壊物質CFC(クロロフルオロカーボン)ではなく、HFC(ハイドロフルオロカーボン)を使用。ゲルコートにもスチレンの含有量を10%抑えた低スチレンゲルコートを採用するなど、生涯エネルギー消費量がアルミの約半分※1というFRPの可能性をさらに広げること成功しています。

※1 舟艇工業会の「FRP標準化船、従来型FRP船並びに軽合金船のLCI分析」による。

Fishing あらゆるフィッシングスタイルに対応するための機能を凝縮したジャパニーズフィッシングボートシリーズ

DFR Series



DFR-36FB **P14**

●全長:11.07m ●全幅:3.20m ●定員:12名
●エンジンタイプ:インボード(船内機)

DFR-36HT **P14**

●全長:11.07m ●全幅:3.20m ●定員:12名
●エンジンタイプ:インボード(船内機)

DFR-33 **P14**

●全長:9.97m ●全幅:3.20m ●定員:12名
●エンジンタイプ:インボード(船内機)

YFR Series



YFR330 **P14**

●全長:10.10m ●全幅:2.99m
●定員:10名 ●エンジンタイプ:船外機

YFR-27HME **P14**

●全長:8.80m ●全幅:2.70m
●定員:10名 ●エンジンタイプ:船外機

YFR-24EX **P14**

●全長:7.20m ●全幅:2.59m
●定員:8名 ●エンジンタイプ:船外機

F.A.S.T. Series



F.A.S.T.26 EX **P15**

●全長:8.40m ●全幅:2.45m
●定員:7名 ●エンジンタイプ:船外機

F.A.S.T.26 HT **P15**

●全長:8.40m ●全幅:2.45m
●定員:7名 ●エンジンタイプ:船外機

F.A.S.T.23 **P15**

●全長:7.00m ●全幅:2.35m
●定員:8名 ●エンジンタイプ:船外機

BayFisher Series



BayFisher 25 **P15**

●全長:7.51m ●全幅:2.05m
●定員:8名 ●エンジンタイプ:船外機

BayFisher 23 **P15**

●全長:7.03m ●全幅:2.01m
●定員:6名 ●エンジンタイプ:船外機

BayFisher 20 **P15**

●全長:6.20m ●全幅:1.95m
●定員:6名 ●エンジンタイプ:船外機

Waverunner さまざまなライディングスタイルに対応するウェーブランナーシリーズ



FX Cruiser SVHO **P18**

●全長:3.58m ●全幅:1.27m ●定員:3名
●エンジンタイプ:ジェット推進システム

FX Cruiser HO **P18**

●全長:3.58m ●全幅:1.27m ●定員:3名
●エンジンタイプ:ジェット推進システム

GP SVHO **P18**

●全長:3.35m ●全幅:1.24m ●定員:3名
●エンジンタイプ:ジェット推進システム



VX Cruiser HO **P18**

●全長:3.37m ●全幅:1.24m ●定員:3名
●エンジンタイプ:ジェット推進システム

SuperJet **P18**

●全長:2.43m ●全幅:0.76m ●定員:1名
●エンジンタイプ:ジェット推進システム



ストリンガー構造

構造体の一部に室内床の機能を持たせるなど、徹底的に構造体の無駄を排除した「ストリンガー構造」を開発。船体の強度や剛性を損なうことなく、従来工法に比約10~12%の軽量化を実現しました。燃費の向上はもちろん、部材の接合行程などを大幅に省略できることから環境有害物質(VOC)の発生を大幅に削減。さらに木材の使用も抑えることができるなど、環境にも大きく貢献します。

高性能な躯体開発を支える、独自の設計技術と実験艇テスト。



躯体開発には、ヤマハ独自の性能シミュレーション設計システム「Y.P.D.S.※2」と3D-CADシステムを採用。また、FEM構造解析シミュレーションや、実験艇による航行耐久テストを通じ、新規開発船体の検証も徹底的に行います。

※2 Y.P.D.S.: YAMAHA Performance Development System の略

さらなる安全性の向上を目指して。万が一の場合に備え、走航時や係留時の安全を確保するために。



火災警報装置

エンジンルームの火災を検知し、警報の発令と自動消火設備を作動。

非常始動システム

洋上でバッテリーが上がっても、他のバッテリーに接続し、再始動を可能にする装置。

浸水警報装置

エンジンルームの浸水を検知し、警報を発令します。

YAMAHA MARINE LINE-UP 2025

PRESTIGE

海を旅し、海に暮らす。
海と共に生きる人に。

Technology

IPS JoyStick System IPSジョイスティックシステム

ジョイスティック1本で360°の回転や平行移動が可能のため、離着岸が容易に行えます。船体を移動させたい方向にジョイスティックを倒すだけで船体が反応。風を読みながら、シフト、スロットル、操舵を同時に操作するという困難な作業からドライバーを解放し、入港時の緊張も和らげます。



人生を変える舞台を所有する。
海を気ままに旅する方へ。

New PRESTIGE M48

- 全長:14.79m ●全幅:6.0m
- 搭載エンジン[タイプ]:
VOLVO PENTA D4-320 V Drive×2[インボード (V Drive)]
- 搭載馬力[kW(hp)]:235 (320) ×2



IPS JoyStick System 海の上—そこは喧噪を忘れる、至福のひとつとき。

New PRESTIGE F4.9

- 全長:15.18m ●全幅:4.49m
- 搭載エンジン[タイプ]:
VOLVO PENTA IPS650×2[インボード (IPS)]
- 搭載馬力[kW(hp)]:353 (480) ×2



IPS JoyStick System 3キャビンと広々としたラウンジ、フライブリッジ。海を気ままに旅する方へ。

PRESTIGE 520

- 全長:16.11m ●全幅:4.49m
- 搭載エンジン[タイプ]:
VOLVO PENTA IPS650×2[インボード (IPS)]
- 搭載馬力[kW(hp)]:353 (480) ×2



IPS JoyStick System 採光性の高いサロン、寛ぎの空間を。海を気ままに楽しむ方へ。

PRESTIGE 460

- 全長:14.29m ●全幅:4.30m
- 搭載エンジン[タイプ]:
VOLVO PENTA IPS600×2[インボード (IPS)]
- 搭載馬力[kW(hp)]:324 (440) ×2



YAMAHA MARINE LINE-UP 2025

Sport

優れた航走性能と
デザイン性、
YAMAHAテクノロジーを
凝縮したスポーツシリーズ

HELMMASTER^{EX}

オープンボートの爽快感、抜群の加速性能と走行フィーリング、
そして大海原でひととき目立つシルエット。
新たなボーティングライフを予感させる、斬新なデッキ
レイアウトが、仲間たちと過ごすときりの時間を演出。

SR330

- 全長:10.21m ●全幅:3.09m ●定員:15名
- 搭載エンジン[タイプ]:F300F/FL300F×2[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:220.7(300)×2



YAMAHA Technology

NEXT-GENERATION BOAT CONTROL SYSTEM

HELMMASTER^{EX}

革新的な次世代ボート制御システム
「ヘルムマスターEX」

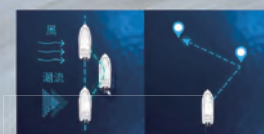
ヘルムマスターEXの
詳細はこちら



ヘルムマスターEXは、統合されたボート制御システムで、操船をより簡単に、そしてより
楽しします。装着するとまったく新しいレベルの制御が可能になり、目的地と移動方法
に従って正確にボートを操船できます。



操船をサポートする
[オートパイロット]^{※1}



コース維持モード トラックポイントモード



方位維持モード



パターン操船モード

自船位置、船首を特定の方位に
維持する [セットポイント]



ステイポイント フィッシュポイント ドリフトポイント

スムーズで直感的な操作性でボート
コントロールを実現 [ジョイスティック]



※船外機が一基掛けの場合、横移動には対応しません。

※1 オートパイロットは操船を支援する装置です。船長は
オートパイロットを使用する際には必ず運転ができる姿勢
を常にとり、周囲の安全確認を行ってください。障害物や
浅瀬を回避する機能はありません。



YAMAHA MARINE LINE-UP 2025

Sport

JET PROPULSION SPORT BOAT

SPORT BOAT Series



YAMAHA Technology

DRIVE X 「DRIVE X 制御システム」

DRIVE Xモード切り替えスイッチを押し、それぞれのコントロールボタンとハンドル・パドルシフト操作を組み合わせ、微調整をすることで、より直感的で繊細な操船を実現しました。



左右への横移動だけでなく、「ビポットターン」は、その場回頭ができ、「ドックホールド」は桟橋側に推進力を掛けることでボートが桟橋から離れなくなり、乗下船や係留作業に便利です。



[ポートサイド・横移動]



[スタボースайд・横移動]



[ビポットターン]



[ドックホールド]



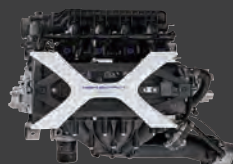
1.8L Super Vortex High Output Engine

1.8リットルエンジンブロックの性能向上のためスーパーチャージャーを採用。高いレスポンスを発揮しながら、エンジンの小型化を実現。高出力でありながら安定した性能を発揮します。



1.9L High Output Engine

基本サイズはそのままにシリンダー径を大径化(φ86→φ88)し、業界最大の排気量を実現しました。さらに吸気系、シリンダーヘッド、マフラー、水冷システム等を新設計することで、よりハイパワーで、更なるトルクとクイック&スムーズな加速性能を実現しました。エンジンカバーには、エンジン部品としては世界初となる植物由来のセルロースナノファイバー(CNF)強化樹脂を採用。クロスバーコンセプトを表現したスタイリッシュなカバーです。



多彩なマリンプレイに対応する、ゆとりの居住性を誇るフラッグシップモデル。

New 275SD

- 全長:8.2m ●全幅:2.8m ●定員:13名
- 搭載エンジン[タイプ]: 1,812cc Super Vortex High Output Engine×2 [ジェット推進システム]
- 搭載馬力[kW(ps)]: 183.9 (250) ×2



Color: Black / Black



Color: Black / White



画期的なウェイキ制御機能を搭載、先進のウェイクサーフモデル。

New 255XD

- 全長:7.5m ●全幅:2.6m ●定員:11名
- 搭載エンジン[タイプ]: 1,812cc Super Vortex High Output Engine×2 [ジェット推進システム]
- 搭載馬力[kW(ps)]: 183.9 (250) ×2



Color: Black



走る楽しさとともに、さまざまなマリンスポーツのステージを演出するモデル。

New AR250

- 全長:7.5m ●全幅:2.6m ●定員:11名
- 搭載エンジン[タイプ]: 1,898cc High Output Engine×2 [ジェット推進システム]
- 搭載馬力[kW(ps)]: 143.4 (195) ×2



Color: Mist Gray



優れた走行性能と居住性を両立、19フィートの船体をフル活用したモデルです。

New AR195

- 全長:5.9m ●全幅:2.5m ●定員:8名
- 搭載エンジン[タイプ]: 1,812cc Super Vortex High Output Engine [ジェット推進システム]
- 搭載馬力[kW(ps)]: 183.9 (250)



Color: White

YAMAHA MARINE LINE-UP 2025

Multi/ Cruising

さまざまな
マリンシーンに対応する
レジャーボートシリーズ



Speed×Square×Stability。
3つのSを高次元で融合させた
コンプリートモデル。

S-QUALO

- 全長:8.84m ●全幅:2.69m ●定員:10名
- 搭載エンジン[タイプ]:F300G[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:220.7(300)



※ハルカラー:Blue (Option)

クルージングにフィッシングにトーイング。
広さと機能性を確保したデッキレイアウトと
充実装備で、遊び方は自由自在!

AX220

- 全長:6.80m ●全幅:2.45m
- 定員:7名
- 搭載エンジン[タイプ]:F115B[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:84.6(115)



サイズも扱いやすさも丁度いい
ファミリークルージングボート。

FR-20

- 全長:6.03m ●全幅:2.27m
- 定員:6名
- 搭載エンジン[タイプ]:F90C[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:66.1(90)



SR-X Style Revolution-X Series



※ハルカラー:Gun Metallic (Option)

ハイパフォーマンス船外機「V-MAX」と、
操船のしやすいカディを採用。

SR-X EX

- 全長:6.25m ●全幅:2.28m ●定員:5名
- 搭載エンジン[タイプ]:
VMAX F125A/VMAX F165A[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:91.9(125)/121.4(165)



究極の進化を遂げた、デザインとパフォーマンス。
スタイルレボリューション「SR-X」。

SR-X

- 全長:6.25m ●全幅:2.28m ●定員:5名
- 搭載エンジン[タイプ]:F70A/F90C/F115B[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:51.5(70)~84.6(115)



YAMAHA MARINE LINE-UP 2025

Fishing

あらゆる
フィッシングスタイルに
対応するための機能を凝縮。
YAMAHAジャパニーズ
フィッシングボートシリーズ

YAMAHA Technology



GPSとの連動でフィッシングの戦術能力がアップ
Y-FSH (ワイ・フィッシュ) **Y-FSH**

「Y-FSH」は、トヨタ自動車株式会社と共同開発した操船支援システムです。GPSとバウスラスター、エンジンなどを連携させることで一定範囲内での船位維持や、船首方向の維持を可能とし、ピンポイントで楽しむ釣りや流し釣りを強力にサポート。状況に応じて2種類のモードを選べ、ボートのポジショニングをY-FSHが補助するを可能とします。

※強風などの海象条件によって、位置や方向を保持できない場合があります。
※Y-FSHのご使用には、他船等周囲に障害物がないことを十分に確認のうえご使用ください。



セットしたポイントを
自動でキープ
フィッシング・サポート・リモコン

風速・潮流に合わせてレバーを目盛にシフトしておくだけで、シフト操作を自動的に繰り返します。
煩わしい操作から解放され、釣りに集中できます。



流し釣りの
革新的ファンクション
スーパースローリモコン

「フィッシング・サポート・リモコン」と「ボルボ・電子トロリングシステム」を融合させた革新的システム。一本のリモコンレバーでポイントをキープするスロットル&シフト操作を行うことができます。



広いフィッシングスペース
スクエアパウ

従来艇のパウデッキよりも、大幅にスペースを拡大し、キャストやジギングなど、スタンディングポジションでのフィッシングステージとして十分な広さを確保しています。

DFR Series



Y-FSH Super Slow SQUARE

アングラースファーストの視点から生み出された
ヤマハフィッシングボートのフラッグシップモデル。

New DFR-36FB

- 全長:11.07m ●全幅:3.20m
- 定員:12名
- 搭載エンジン[タイプ]:VOLVO PENTA D8-550[インボード]
- 搭載馬力[kW(ps)]:405(550)



Y-FSH Super Slow SQUARE

アングラース・ファースト。
快適な釣行のために生み出されたフィッシングボート

New DFR-36HT

- 全長:11.07m ●全幅:3.20m ●定員:12名
- 搭載エンジン[タイプ]:VOLVO PENTA D8-550[インボード]
- 搭載馬力[kW(ps)]:405(550)



Y-FSH Fishing Support Remote Control SQUARE

アビリティとポテンシャルが、
アングラーのココロに突き刺さるフィッシングボート

New DFR-33

- 全長:9.97m ●全幅:3.20m ●定員:12名
- 搭載エンジン[タイプ]:VOLVO PENTA D6-440[インボード]
- 搭載馬力[kW(ps)]:324(440)



YFR Series



HELM MASTER EX *1 Fishing Support Remote Control SQUARE

GOOD DESIGN AWARD 2024

広いデッキスペースと快適なキャビン、
高いフィッシング機能を実現したフィッシングボート。

New YFR330

- 全長:10.10m ●全幅:2.99m
- 定員:10名
- 搭載エンジン[タイプ]:F450A[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:330.9(450)



HELM MASTER EX *1 Fishing Support Remote Control SQUARE

洗練されたデザインと次世代ボート制御システム
「ヘルムマスターEX」を装備したフィッシングボート。

YFR-27HMEY

- 全長:8.80m ●全幅:2.70m ●定員:10名
- 搭載エンジン[タイプ]:F250N[船外機] ●搭載馬力[kW(ps)]:183.9(250)



Fishing Support Remote Control SQUARE

ロー＆ワイドなフォルムにヤマハの最新技術を
凝縮。アングラー視点のフィッシングボートです。

New YFR-24EX

- 全長:7.20m ●全幅:2.59m ●定員:8名
- 搭載エンジン[タイプ]:F150H/F175D/F200N[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:110.3(150)~147.1(200)



※掲載のモデルにはオプションが含まれている場合があります。※各艇の詳細はP26「Technical Information」をご覧ください。※このページに記載の製品は日本国内にて生産されたものです。
*1 HELM MASTER EX(ヘルムマスターEX)の詳細はP07「Sport」をご覧ください。

F.A.S.T. Series

高い機能性のフィッシングステージを実現した、スタイリッシュなクロズドキャビンモデル。

New F.A.S.T.26 EX

- 全長:8.40m ●全幅:2.45m ●定員:7名
- 搭載エンジン[タイプ]:F175D[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:128.7(175)



エキスパートの「技」を「機能」に進化。
充実の釣り機能で釣り人の期待に応えます。

New F.A.S.T.26 HT

- 全長:8.40m ●全幅:2.45m ●定員:7名
- 搭載エンジン[タイプ]:F175D[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:128.7(175)



機能がカタチに現れたスタイル、
進化したオーソドックス・フィッシングボート。

F.A.S.T.23

- 全長:7.00m ●全幅:2.35m ●定員:8名
- 搭載エンジン[タイプ]:F90C/F115B[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:66.1(90)/84.6(115)

**BayFisher** Series

※ハルカラー:Black(Optional)

竿振りに気を遣わない広いデッキスペースと
大容量のイケスを搭載したフィッシングボート。

BayFisher 25

- 全長:7.51m ●全幅:2.05m ●定員:8名
- 搭載エンジン[タイプ]:F90C[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:66.1(90)



※ハルカラー:Dark Blue(Optional)

ワイドでフラットなデッキは、様々なマリン
シーンに対応したフィッシングボートです。

BayFisher 23

- 全長:7.03m ●全幅:2.01m ●定員:6名
- 搭載エンジン[タイプ]:F60F[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:44.1(60)



※ハルカラー:White(Standard)

和船の釣り機能を向上! コマンドリンクを搭載した
エントリーフィッシングボート。

BayFisher 20

- 全長:6.20m ●全幅:1.95m ●定員:6名
- 搭載エンジン[タイプ]:F50H[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:36.8(50)



YAMAHA MARINE LINE-UP 2025

Dinghy

自然と一体になる遊び



数多くのレースで磨きつくされた完成度。
テクニックを最大限に引き出すビュアレーサー。

YAMAHA 470 CPH

- 全長:4.75m ●全幅:1.73m ●定員:2名 ●全セール面積:12.7m²



スピード重視のIIと、安定性のIISR。
スタイルで選べる本格派シングルハンド。

YAMAHA 14 SeaHopper II

- 全長:4.24m ●全幅:1.44m ●定員:2名
- 全セール面積:7.7m²

**YAMAHA 14 SeaHopper II SR**

- 全長:4.24m ●全幅:1.44m ●定員:2名
- 全セール面積:6.4m²

ヤマハ ディンギーについてのお問い合わせは

オクムラボート販売株式会社 TEL.0792 (54) 5630 兵庫県姫路市の形的形2013

YAMAHA MARINE LINE-UP 2025

YAMAHA Pontoon

最良の時間を過ごしていただくために



甲板とフロートを一体構造としたモノコックタイプで
FRPの優れた特性を活かし漁船や観光船向けなど
幅広くご採用頂いています。

FRP製ポンツーン

機能性・耐久性・景観性に優れ、設置後のサイズ変更
などにも対応できるフレキシビリティに優れた係
船システムです。

係船ビーム〔Yブーム〕

環境にやさしくリサイクル性の高いアルミフレームポン
ツーンです。本格的なマリーナから、暫定係留施設ま
でフレキシブルなポンツーンをご提供します。

アルミ製ポンツーン〔ピラステージII〕

ポンツーン製品・施工等についてのお問い合わせは

ヤマハ発動機株式会社 国内営業部 営業グループ ポンツーン担当
TEL.053 (594) 7469 ●受付時間 9:00~12:00/13:00~17:00 月~金曜日(祝日、弊社所定の休日等を除く)

YAMAHA MARINE LINE-UP 2025

WAVE RUNNER

RUN THE WATER, RIDE THE MUSIC



YAMAHA Technology

NEW

ヤマハ製オーディオシステム

ヤマハ株式会社とのコラボレーションが実現したことにより、独自のハードウェア設計技術・信号処理技術・音響チューニング技術を最大限に活用。走行中のライダーに溢れる臨場感を提供します。



HO ENGINE

基本サイズはそのままにシリンダー径を大径化(φ86→φ88)し、業界最大の排気量を実現しました。さらに吸気系、シリンダーヘッド、マフラー、水冷システム等を新設計することで、よりハイパワーで、更なるトルクとクイック&スムーズな加速性能を実現しました。エンジンカバーには、エンジン部品としては世界初となる植物由来のセルロースナノファイバー(CNF)強化樹脂を採用。クロスパーコンセプトを表現したスタイリッシュなカバーです。



SVHO ENGINE

スーパーチャージャーのインペラ径の拡大による過給効率の向上と、エアクーラー(インタークーラー)の大型化により出力向上を達成。またピストン周り等新構造の高性能オイルクーラーによる冷却効率の向上により、高出力でありながら安定した性能を発揮します。



CONNECT

コネクスト・マルチ
ファンクションディスプレイ

走行に必要な様々な情報やカスタマイズされた機能を素早くディスプレイに表示。ライティングをカスタマイズできるドライブコントロールシステムやセキュリティシステムも直感的にセットできます。

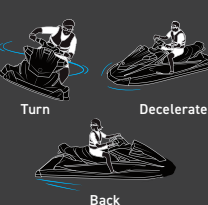


※写真はGPS地図機能(地図データ別売)

RIDE

電動リバース&減速システム

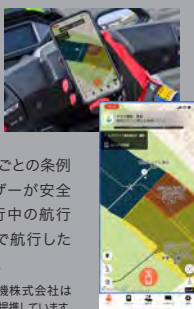
PWCの「走る」「曲がる」「減速する」「後進する」を直感的な操作でコントロールすることを実現した、「RIDE(ライド)」。急減速時も安定感のある走り、ストレスのない操作性は、クルーズに安心感と楽しさをもたらします。



NEW

JM-Safety

航行支援アプリ(PWC専用モード)
PWCの航行ルールを
その場でお知らせ



JM-Safety(PWC専用モード)は、PWCに関する地域ごとの条例や規制を織り込んだ航行支援アプリです。PWCユーザーが安全に航行できるようPWCの規制エリアの確認や、走行中の航行禁止区域への進入、徐行区域で規定速度以上の速力で航行した場合にスマートフォンで通知を受け取ることができます。

※2024年 東京湾・兵庫県の一部エリアにて運用開始 ※ヤマハ発動機株式会社はPWCユーザーの安全航行の維持促進のため日清ホールディングス株式会社と提携しています。



Color: White



Color: Mint / Pearl



Color: Black

純粋な速さを求めるライダー達のために生まれた
パフォーマンスモデル

NEW

GP SVHO

- 全長:3.35m ●全幅:1.24m ●定員:3名
- 搭載エンジン(ストローク/気筒) [タイプ]:4ストローク/4気筒,4バルブ[ジェット推進システム]
- 搭載馬力[kW(ps)]:183.9(250)



Color: White

圧倒的な走行性能と、状況に応じた快適な
ライティングを実現したラグジュアリーモデル

New

FX Cruiser SVHO

- 全長:3.58m ●全幅:1.27m ●定員:3名
- 搭載エンジン(ストローク/気筒) [タイプ]:4ストローク/4気筒,4バルブ[ジェット推進システム]
- 搭載馬力[kW(ps)]:183.9(250)



Color: Black

ビギナーからベテランまで、ロングクルージングを
楽しむために生まれたラグジュアリーモデル

New

FX Cruiser HO

- 全長:3.58m ●全幅:1.27m ●定員:3名
- 搭載エンジン(ストローク/気筒) [タイプ]:4ストローク/4気筒,4バルブ[ジェット推進システム]
- 搭載馬力[kW(ps)]:143.4(195)



Color: Copper / Black



Color: Pearl / Mint

走りの醍醐味と操ることの面白さを味わうことができる
レクリエーションモデル

NEW

VX Cruiser HO

- 全長:3.37m ●全幅:1.24m ●定員:3名
- 搭載エンジン(ストローク/気筒) [タイプ]:4ストローク/4気筒,4バルブ[ジェット推進システム]
- 搭載馬力[kW(ps)]:143.4(195)

新世代のスタンドアップモデル

NEW

SuperJet

- 全長:2.43m ●全幅:0.76m ●定員:1名
- 搭載エンジン(ストローク/気筒) [タイプ]:4ストローク/3気筒,4バルブ[ジェット推進システム]
- 搭載馬力[kW(ps)]:74(101.4)

※掲載のモデルにはオプションが含まれている場合があります。※各艇の詳細はP26「Technical Information」をご覧ください。

パーソナルウォータークラフト対人賠償責任保険

ヤマハウェーブランナー対人賠償責任保険

お問い合わせは ヤマハウェーブランナー事務局 0120-160-607

- ヤマハウェーブランナーカタログに掲載される製品には、ヤマハウェーブランナー対人賠償責任保険が付帯されます。
- PWSA特別賛助会員に限り、ヤマハウェーブランナー対人賠償責任保険の補償の対象(記名被保険者)となります。
※PWSA会員(特別賛助会員)は入会費(年会費1,000円)が必要で、ただし、2025年モデル新艇をご購入の方は、初年度の年会費(1,000円)はメーカー負担とさせていただきます。
- 補償の内容
対人賠償責任:補償限度額1事故あたり3,000万円(自己負担額1事故あたり10万円)
保険責任の期間:JCI新規登録日より1年間
※補償内容等の詳細については、製品に同梱されています「ヤマハウェーブランナー対人賠償責任保険パンフレット」をご覧ください。ご不明な点があればヤマハウェーブランナーショップまたはヤマハウェーブランナー事務局にお尋ねください。

ご購入時、製品に同梱されている「PWSA入会申込書兼ヤマハウェーブランナー対人賠償責任保険加入者情報連絡票」の必要項目を漏れなく記入頂き、ご返送ください。後日PWSA会則をPWSA事務局より、付帯保険加入者証は保険会社から送付いたします。

※「PWSA入会申込書兼ヤマハウェーブランナー対人賠償責任保険加入者情報連絡票」をご返送頂けない場合は補償の対象となる方(記名被保険者)及び補償の対象となる船舶(被保険船舶)が特定されませんので、ヤマハウェーブランナー対人賠償責任保険の補償の対象になりません。



YAMAHA MARINE LINE-UP 2025

Outboards

海を知るYAMAHAだから出来ること。

fourstroke Series

ヤマハ独自のマリンエンジン技術を基に、理想的メカニズムを追求・開発した4ストローク船外機は、低振動、低騒音、経済性と優れた動力性能バランスを実現し、2馬力から450馬力まで、充実の全41機種をラインナップしています。



F450A/FL450A

a: 5,559 b: 330.9/5,500

Command Link
Fuel Injection

New

350
馬力

F350B/FL350B

a: 4,256 b: 257.4/5,500

Command Link
Fuel Injection

300
馬力

F300F/FL300F

a: 4,169 b: 220.7/5,500

Command Link
Fuel Injection

300
馬力

F300G/FL300G

a: 4,169 b: 220.7/5,500

Command Link
Fuel Injection

250
馬力

F250N/FL250N

a: 4,169 b: 183.9/5,500

Command Link
Fuel Injection

250
馬力

F250P/FL250P

a: 4,169 b: 183.9/5,500

Command Link
Fuel Injection

225
馬力

F225J/FL225J

a: 4,169 b: 165.6/5,500

Command Link
Fuel Injection

New

200
馬力

F200N/FL200N

a: 2,785 b: 147.1/5,500

Command Link
Fuel Injection

SHO
VMAX

Series

軽量コンパクトと高性能を
両立したパスポート専用エンジン
VMAXシリーズ。

275
馬力

F275B

a: 4,169
b: 202.3/5,500

Command Link
Fuel Injection

250
馬力

F250Q

a: 4,169
b: 183.8/5,500

Command Link
Fuel Injection

225
馬力

F225L

a: 4,169
b: 165.5/5,500

Command Link
Fuel Injection



185
馬力

F185A

a: 2,785
b: 136.1/5,500

Command Link
Fuel Injection



165
馬力

F165A

a: 2,785
b: 121.4/5,500

Command Link
Fuel Injection



125
馬力

F125A

a: 1,832
b: 91.9/5,800

Command Link
Fuel Injection

Marine
Motor
Series



M25

出力:
500/24(W/V)



M15

出力:
250/12(W/V)

■ a: 総排気量 (cm³) b: 最大出力 (kW) / 回転数 (rpm)

Command Link : コマンドリンク (エンジンの状態、走行状況などのデジタル情報をメーター表示する「新時代の情報管理システム」) に対応。

Fuel Injection : フュエル・インジェクション HIGH THRUST : 高減速比ギアおよび高翼面積プロペラを採用した高推進力モデル



200
馬力

F200C/FL200C

a: 3,352
b: 147.1/5,500

Command Link
Fuel Injection



200
馬力

F200F/FL200F

a: 2,785
b: 128.7/5,500

Command Link
Fuel Injection



New

175
馬力

F175D/FL175D

a: 2,785
b: 128.7/5,500

Command Link
Fuel Injection



175
馬力

F175A

a: 2,785
b: 128.7/5,500

Command Link
Fuel Injection



New

150
馬力

F150H/FL150H

a: 2,785
b: 110.3/5,500

Command Link
Fuel Injection



150
馬力

F150D/FL150D

a: 2,670
b: 110.3/5,500

Command Link
Fuel Injection



130
馬力

F130A

a: 1,832
b: 95.6/5,800

Command Link
Fuel Injection



115
馬力

F115B/FL115B

a: 1,832
b: 84.6/5,800

Command Link
Fuel Injection



90
馬力

F90C

a: 1,832
b: 66.1/5,500

Command Link
Fuel Injection



80
馬力

F80D

a: 1,832
b: 58.8/5,500

Command Link
Fuel Injection



70
馬力

F70A

a: 996
b: 51.5/5,800

Command Link
Fuel Injection



60
馬力

FT60G

a: 996
b: 44.1/5,500

Command Link
Fuel Injection



60
馬力

F60F

a: 996
b: 44.1/5,500

Command Link
Fuel Injection



50
馬力

FT50J

a: 996
b: 36.8/5,500

Command Link
Fuel Injection



50
馬力

F50H

a: 996
b: 36.8/5,500

Command Link
Fuel Injection



40
馬力

F40F

a: 747
b: 29.4/5,500

Command Link
Fuel Injection



25
馬力

F25G

a: 432
b: 18.3/5,500

Command Link
Fuel Injection



20
馬力

F20G

a: 432
b: 14.7/5,500

Command Link
Fuel Injection



15
馬力

F15C

a: 362
b: 11.0/5,500

Command Link
Fuel Injection



9.9
馬力

FT9.9L

a: 212
b: 7.3/5,500

Command Link
Fuel Injection



9.9
馬力

F9.9J

a: 212
b: 7.3/5,500

Command Link
Fuel Injection



8
馬力

FT8G

a: 212
b: 5.9/5,500

Command Link
Fuel Injection



8
馬力

F8F

a: 212
b: 5.9/5,500

Command Link
Fuel Injection



6
馬力

F6C

a: 139
b: 4.4/5,000

Command Link
Fuel Injection



5
馬力

F5A

a: 139
b: 3.7/5,000

Command Link
Fuel Injection



2
馬力

F2B

a: 72
b: 1.5未満/5,500

Command Link
Fuel Injection

次世代電動操船システム

HARMO
A Yamaha Premium "Electric" Propulsion system



出力: 3.1kW (9.9馬力相当)
定格電圧: 48V
重さ: 58kg トランサム: L



■ モーター駆動は
リモドライブ方式

低速で大きな推進力を効率的に発生させる事が可能。水の音や風の音が聞こえるほどの圧倒的な静粛性。

■ 大舵角の
ステアリング機構

その場回頭性が高く、簡単に船の向きを変えられます。

■ ヘルムマスターEX搭載

ヘルムマスターEXによる直感的な操船ができます。ジョイスティック操船技術により、直観的な操船ができ、ポートとの一体感を楽しめます。2機掛け時は横移動を可能とし、難しい離着岸をサポート。また、オートパイロット機能は、ポートの制御と操船に便利な機能があります。ボタンを押したり互換性のある多機能ディスプレイをタップすれば、ヘルムマスターEXオートパイロットと電動ステアリングが、あなたの操船をサポートしてくれます。

※HELM MASTER EX (ヘルムマスター EX) の詳細はP07「Sport」をご覧ください。



VOLVO PENTA

A: 気筒数/排気量 B: クランク軸出力 kW[hp]/回転数 rpm
C: マリンギア型式 (Diesel Inboard) / ドライブ型式 (Stern Drive)

インボード・パフォーマンス・システム

IPS (Inboard Performance System)

IPS600

A: 6気筒/5.5L
B: 600馬力相当×2基/3基
324kW[440hp]/3,600rpm ×2基/3基
C: IPS

IPS650

A: 6気筒/5.5L
B: 650馬力相当×2基/3基
353kW[480hp]/3,700rpm ×2基/3基
C: IPS



ディーゼル・インボード

Diesel Inboard

D8-550

A: 6気筒/7.7L
B: 405kW[550hp]/2,900rpm
C: ZF286



D6-440

A: 6気筒/5.5L
B: 324kW[440hp]/3,700rpm
C: HS85



D4-320

A: 4気筒/3.7L
B: 235kW[320hp]/3,600rpm
C: HS68/HS85

※本カタログに掲載されている船外機は、国土交通省の認定事業場制度による認定を受けた事業場で製造されています。※別体式燃料タンク(専用燃料タンク)=JC認定品について「このタンクは船用として認定されていますが、燃料を入れたまま陸上で運搬できません」※このページに記載の製品のうち、F6C、F5A、F2Bは、ヤマハ海外工場にて生産されたものです。(左記以外の製品は日本国内にて生産「VOLVO PENTAシリーズを除く」)



ボート免許をお持ちなら！
月々3,300円から始めるレンタルボート！



シスタ 誕生日／7月15日(海の日)

昨年開催されたシースタイル公式キャラクターデザインコンテストで大賞作品となったシスタ。ヤマハマリンクラブ・シースタイルへの親しみを感じてもらえるよう、一般の方からデザインを募り、応募総数363作品の中からシースタイル会員様の最終投票によって選ばれました。「シースタイルで楽しむ利用者の姿を想像し、楽しい時間、自分らしくいられる時間があることを伝えたい」という作者の方の思いが詰まったキャラクターとして、2024年の海の日に誕生しました。海を楽しむ皆さんに愛され可愛がっていただけることを願っています！



選べる
スポット

選べる
ボート

選べる
遊び

日本中の海が遊び場だ！

ボートの維持費・係留費は一切不要！リーズナブルな月会費と利用料だけで、
全国約140カ所のホームマリーナでボート遊びが楽しめます！

全国約140カ所^{※1}

海外1カ所^{※1}

入会金 22,000円

月会費 3,300円

利用料金 5,280円^{※2}
より

※1 2025年3月現在、一部ウェーブランナー利用のみのマリーナも含みます。
※2 BayFisher 20 / レギュラーシーズン／平日3時間利用/燃料代別途



シースタイル

水上オートバイ専用免許をお持ちなら！

ヤマハマリンクラブ・シースタイルジェット



月々1,650円の
ウェーブランナーレンタル！



全国約30カ所^{※1}

入会金 22,000円^{※2}

月会費 1,650円

利用料金 14,190円^{※3}
より

シースタイルジェットは、全国約30カ所のマリーナでウェーブランナー、全国約10カ所のマリーナでスポーツボートを、お手軽料金でレンタルいただけます。

※ウェーブランナーのレンタルには特殊小型船舶免許、スポーツボートのレンタルには1級または2級(5海里限定以上)小型船舶免許が必要です。
※1 2025年3月現在 ※2 シースタイルジェット会員は入会から1年以内のライディング受講の場合、無料でご受講いただけます。(ウェーブランナーのご利用にはライディングスクールの受講が必要です。) ※3 燃料代別途



全国約10カ所^{※1}

1級/2級免許があれば
「スポーツボート」も
ご利用できます。

ボート免許がなくても大丈夫！

ヤマハマリンクラブ・シースタイルライト



もっと身近に
マリンレジャーを楽しめる！



全国約20カ所^{※1}

海外1カ所^{※1}

入会金 5,500円^{※2}

月会費 無料

シースタイルライトは、免許が無くても手軽にマリンレジャーが楽しめるシステム。月会費は無料、全国約20カ所のマリーナで、海を知り尽くしたキャプテンの操船で、海遊びをお楽しみいただけます。

※「シースタイルライト」は免許をお持ちでも操船はできません。
※「シースタイルライト」のご利用料金についての詳細は、シースタイルホームページでご確認ください。
※1 2025年3月現在 ※2 会員期間2年間

あなたの会社の福利厚生にボートライフを！ チャータープランで、ビジネスに、プライベートに非日常を演出

ヤマハマリンクラブ・シースタイル法人会員



ボート免許がなくてもマリンレジャーをお楽しみいただける法人会員「シースタイルライト専用コース」。これからの福利厚生に、会社のブランディングに、シースタイルのイメージ戦略が、組織と事業の活性化につながります。また、ボート免許をお持ちの方も、お持ちでない方も、マリンライフをお楽しみいただける「シースタイル法人コース」もご紹介します。

ボート免許がなくても、
キャプテン付でボートを利用。

Sea-Style Light シースタイルライト専用コース

一口あたり、法人名登録の「シースタイルライト」会員証2枚を発行します。
シースタイルライト専用コース・入会特典 電子クーポンは、1回のご利用に10,000円分までの使用が可能です。
電子クーポン 60,000円分付

入会金 11,000円 年会費 55,000円^{※1}

※「シースタイルライト専用コース」のご利用料金についての詳細は、シースタイルホームページでご確認ください。 ※1 1年更新

ボート免許をお持ちの法人様にオススメ。
会員様ご自身の操船でもお楽しみいただけます。

Sea-Style シースタイル法人コース

一口あたり、法人名登録の「シースタイルライト」会員証2枚+「シースタイル」個人会員証3枚の計5枚を発行します。

入会金 71,500円 年会費 118,800円

※「シースタイル法人コース」のご利用料金についての詳細は、シースタイルホームページでご確認ください。

※1
全国約140カ所のマリーナが遊びのゲレンデ！

シースタイル会員であれば、北海道から沖縄、
そして海外1カ所^{*}のホームマリーナがあなたの遊び場です！

※1 2025年3月現在



海外ホームマリーナとして、タイのパタヤにもクラブ艇を配備しました。美しいビーチと多彩なマリンスポーツが楽しめるアジアを代表するビーチリゾートでシースタイルをお楽しみください。



すべての会員様がご利用可能な
ひとクラス上のキャプテン付きプラン



充実した海遊びと船長付きのプラン。マリンプレイや食事など充実した海遊びプランで、スペシャルな海を楽しむ。



ボートフィッシングをもっと身近に。熟練の船長と釣りに精通したガイドが、初心者から上級者まで丁寧に釣りをサポート。

会員種別	個人会員			法人会員	
	Sea-Style	Sea-Style JET	Sea-Style Light	Sea-Style Light 専用コース	Sea-Style 法人コース
ご利用内容	自分の操船で自由に楽しむ!		キャプテン付きで気軽に楽しむ!	キャプテン付きで自由に楽しむ!	自分の操船で自由に楽しむ!
免許	2級免許以上(5海里限定以上)	特殊小型免許	不要	不要	2級免許以上(5海里限定以上)
入会金	22,000円	22,000円	5,500円	11,000円	71,500円
月会費	3,300円	1,650円	無料	年会費 55,000円	年会費 118,800円

※利用料+燃料代、キャプテン派遣料別途

遊びのスタイルで選べるクラブ艇

Cruising



SR330
仲間たちと過ごすときりの時間を演出



SR320FB
ヘルムマスター、エアコン装備の快適クルーザー



S-QUALO
スタイリッシュ&スポーティーモデル



FR-23 ActiveSedan
家族の好奇心と冒険心に応えるマルチクルーザー



AX220
広さと機能性を確保し遊び方は自由自在



FR-20/FR-20LS
サイズも扱いやすさも丁度いい

Towing



AG-21BR
トローイング性能を高レベルで融合

Sport Boat



New AR250
鋭い加速性能、優れた保水性、船効き性能を実現



252XE
トローイングを楽しめる機能が充実



AR195
パワフルな高性能SVHOエンジンを採用

Fishing



YFR-27/YFR-27HMEX
様々なアングラーの要求に応えるハイバランスなモデル



F.A.S.T.26
フィッシング機能に特化したモデル



YFR-24
アングラー視点のロー&ワイドフォーム



SR-X 24
あらゆるフィッシングパターンに対応



F.A.S.T.23
進化したオーソドックス・フィッシングボート



SR-X
フィッシングからクルージングまで



BayFisher 20
コンパクトで扱いやすいフィッシングボート

WaveRunner



FX HO
ロングクルージングも快適な上級モデル



VX
優れた俊敏性を味わる軽量&コンパクトモデル

AC :エアコン標準装備 WC :トイレ標準装備
※クラブ艇のバリエーションは随時追加されます。※加盟マリーナにより利用可能な艇種は異なります。※全艇GPS装備で安心です。(ウェーブランナーには、GPSは装備しておりません。) ※シースタイルでは会員以外の操船を認めていません。

学び・楽しむ・・・海を愛する大人の操船講座



ボートで遊ぶための技術を基礎からしっかり学べるボートレッスン!



経験豊富なインストラクターが、ひとりひとりのレベルに合わせて徹底指導。基礎から学べるマリン塾で操船の苦手を克服し、マイボート、レンタルボートで充実したマリンライフを!

※Sea-Styleに入会していなくても、ボート免許(1級または2級)をお持ちであればご参加いただけます。※Sea-Style会員限定「操船マスター(SR330編)」を除く。※「初めてのウェーブランナー&ツーリング」は特殊小型免許が必要です。

操船マスター I

ボート免許教室で学んだ操船の方法を、より実践的な操船技術として身につけます。

アンカリングマスター

免許教室では習わないアンカリングを実践形式で楽しく学びます。

操船マスター II

航海計画策定、GPS航行、他マリーナへの寄港、荒天時の対処方法等を学びます。

初めてのウェーブランナー&ツーリング

ウェーブランナー初心者向けのツーリング講座。

離着岸マスター

難しい離着岸のコツを楽しく学びます。

クルーザーヨット講座

ヨットの操船を受講する皆さんと楽しみながら学びます。

操船マスター (SR330 編)

会員様限定
SR330の取扱方法や離着岸のコツなど、操船テクニックが学べます。



シースタイル会員なら遊び方も無限大!

海遊びプラン

- 自分で操船
- フィッシング
- グルメ
- アーバンクルーズ
- マリンプレイ
- ファミリー
- レッスン・スクール

全国のホームマリーナが
オススメする、
約360通りの
「海遊びプラン」。

一人でのんびり釣り糸を垂らすもよし、
ファミリー・グループでクルージングや
ウェイクボードを満喫するもよし。
各地の名産やグルメ、温泉も堪能
したい! 全国のホームマリーナが、
オススメのプランをご案内いたします。
個性豊かな全国の海遊びを
レンタルボートで楽しんでみませんか?



全国各地、独自の「海遊びプラン」の詳細は、
ホームページでご確認ください。

海遊びプラン



シースタイル チャータープラン SEA-STYLE

シースタイル・チャータープラン

- 経験豊富な船長がサポート
- 夜間のクルージングもOK※
- 寄港先の食事プランが充実
- 未経験者・女性だけの利用も安心
- 選べるオプション・アクティビティ

キャプテン付きで
ワンランク上の特別な
プランで遊ぶ!
会員様ならどなたでも
ご利用いただけます!

「チャータープラン」は、キャプテン
(船長)付きの特別なプランです。
操船は「熟練の船長にお任せ」だから、
行ったことがない場所や大型のボート
でも安心。いつもは操船をしている
会員様も、このプランではゲストと
一緒にゆっくりと楽しめます。



「チャータープラン」の実施マリーナ、各種プランの
詳細は、ホームページでご確認ください。

シースタイルチャーター



FISHING SEA-STYLE CHARTER

シースタイル・フィッシングチャーター

- 経験豊富な船長がサポート
- 釣りに精通したスタッフが同乗
- 自分たちのペースで楽しめる
- 綺麗なボートで快適な釣り
- 釣り具のレンタル料込*

※プランにより異なる場合があります。

熟練の船長と、釣りに精通した
ガイドが、初心者から上級者
まで丁寧に釣りをサポート。

貸切り&船長・釣りガイド付きでボートフィ
ッシングを存分に楽しめる、新しい釣りの
スタイルです。操船・ガイドはお任せして、
気の合う仲間と釣りに専念して楽しんでみ
ませんか?



「フィッシングチャーター」の詳細は、
ホームページでご確認ください。

フィッシングチャーター





ヤマハボート免許教室

YAMAHA BOAT LICENSE SCHOOL



ヤマハボート免許教室の場所や日程、資料請求はホームページでチェック!

ヤマハボート免許教室

🔍

ボート免許を取れば、海の楽しさがさらに大きく広がります。Web 学科講習などでは短期間で、楽しく取得することが可能です。あなたもボート免許を取得して、新しい海の扉を開きませんか？

ボート免許は、正式には「小型船舶操縦免許証」という国家資格。エンジン付きボート※やヨット、水上オートバイに乗るには、必要な資格です。これまで多くの卒業生を輩出している「ヤマハボート免許教室」なら、独自の教材とベテラン講師陣が、親切丁寧に指導。国家試験の受験申請や免許交付申請などの手続きもすべて代行します。あなたもぜひ、ボート免許を取得して、遊びのフィールドを広げてください。

小型のヨットや手こぎボート等で推進機関のない船に乗る場合、免許は必要ありません。
※推進機関つきの船舶の場合でも、長さ3m未満、推進機関の出力1.5kW(約2.04馬力)未満のものを操縦する場合、ボート免許は必要ありません。

まずはどの免許を取るのか決めよう！

ボート免許には、「1級免許」「2級免許」「特殊小型免許」「湖川免許」の4種類があり、基本的には操船場所や陸岸からの距離で区分されます。自分のプレイフィールドやスタイルにマッチした、ボート免許を選ぶことが重要です。

	免許の種類		ボートの大きさ	航行区域	取得年令
●クルーザー、ヨットで外洋を目指したい → ●小型船舶の最高ランクを目指したい	➊	1級	プレジャーボートは24m未満 それ以外は総トン数20トン未満	すべての水域 ※1	満18歳以上
●沖合(9km内)で、ボートフィッシングや、クルージング、ウェイクボードを楽しみたい	➋	2級	プレジャーボートは24m未満 それ以外は総トン数20トン未満	平水区域および 海岸より5海里 (約9km)以内 ※2	満16歳以上
●海・湖・川でウェーブランナーを楽しみたい	➌	特殊小型	水上オートバイ専用	陸岸より2海里 (約3.7km)以内	満16歳以上
●湖や川でフィッシングを楽しみたい	➍	2級 湖川小出力	総トン数5トン未満 (出力15キロワット未満)	湖・川および指定区域	満16歳以上

※1 海岸から100海里を超える区域を航行する場合は、一定の資格を持った機関長の乗船が必要です。 ※2 18歳未満は5トン限定あり。

免許の種類と遊べる範囲

5海里
(約9km)

2海里
(約3.7km)

➊ 1級

➋ 2級

➌ 特殊小型
(水上オートバイ専用)

➍ 2級
湖川小出力

目的に合わせて
免許をゲット!

1級
の場合

レギュラーコース
最短4日

スマ免コース
最短2日

2級
の場合

レギュラーコース
最短3日

実技試験免除コース
最短3日

スマ免コース
最短1日

特殊小型
の場合

レギュラーコース
最短2日

スマ免コース
最短1日

2級湖川小出力の場合

最短1.5日

免許の
ステップアップ

1級へ
ステップ
アップ

レギュラーコース
最短1.5日

スマ免コース
最短1日

※ライセンス取得日数＝実技講習や国家試験受験などを指します。

..... ヤマハだから選べる、あなたにぴったりのコース!

基本のコースでじっくり学びたい方も、なるべく早く取得したい方も、家事や仕事に忙しくスキマ時間を利用して勉強したい方も、ぴったりのコースがあります！

オンライン教室

学科講習をパソコン・タブレット・スマートフォン端末などで学習する、ヤマハボート免許教室のオンラインコース

ヤマハボート免許
オンライン教室

2級

1級

特殊小型

●パソコン・タブレット・スマートフォン端末で学科講習を受講！
●好きな時間に、好きな場所で学習ができる！
●国家試験に合格するための4つのコンテンツで学科対策は万全！

▼スマ免体験版



※講師による動画講習のコンテンツではありません。また、練習問題、暗記対策、試験シミュレーションなどの自習は別途必要となります。

会議室がボート免許の学科講習教室に！

4名様以上でお申し込み可能！法人や団体様向けのインストラクター出張による学科講習

出張講習

関東 / 中部 / 関西

「ヤマハボート免許教室」があなたの会社に出張講習致します。職場の仲間とボート免許にチャレンジしてみませんか？

インストラクターが出張！

出張代不要！

学科講習日が指定できる！

Technical Information

※IPS: インボード・パフォーマンス・システム I/B: インボード(船内機) O/B: 船外機

艇種名	全長[m]	全幅[m]	軽荷排水量[kg]	定員[名]	搭載エンジン	搭載馬力[kW(hp)]	エンジンタイプ
PRESTIGE							
Imported Boat							
New PRESTIGE M48	14.79	6.0	18,639	—	VOLVO PENTA D4-320 V Drive×2	235 (320) ×2	V Drive
New PRESTIGE F4.9	15.18	4.49	15,100	—	VOLVO PENTA IPS650×2	353 (480) ×2	IPS
PRESTIGE 520	16.11	4.49	15,579	—	VOLVO PENTA IPS650×2	353 (480) ×2	IPS
PRESTIGE 460	14.29	4.30	12,601	—	VOLVO PENTA IPS600×2	324 (440) ×2	IPS

艇種名	全長[m]	全幅[m]	完成質量[kg]	定員[名]	搭載エンジン	搭載馬力[kW(ps)]	エンジンタイプ
Sport							
SR330	10.21	3.09	4,596	15	F300FST2X/FL300FST2X	220.7 (300) ×2	O/B
SPORT BOAT series							
New 275SD	8.2	2.8	2,632	13	1,812cc Super Vortex High Output Engine×2	183.9 (250) ×2	ジェット推進
New 255XD	7.5	2.6	2,112	11	1,812cc Super Vortex High Output Engine×2	183.9 (250) ×2	ジェット推進
New AR250	7.5	2.6	1,824	11	1,898cc High Output Engine×2	143.4 (195) ×2	ジェット推進
New AR195	5.9	2.5	1,134	8	1,812cc Super Vortex High Output Engine	183.9 (250)	ジェット推進

Multi / Cruising							
S-QUALO	8.84	2.69	2,603	10	F300GET2U	220.7 (300)	O/B
AX220	6.80	2.45	1,190	7	F115BETX	84.6 (115)	O/B
FR-20	6.03	2.27	1,081	6	F90CETX	66.1 (90)	O/B
SR-X series							
SR-X EX F165	6.25	2.28	1,096	5	VMAX F165AETL	121.4 (165)	O/B
SR-X EX F125	6.25	2.28	1,047	5	VMAX F125AETL	91.9 (125)	O/B
SR-X F115	6.25	2.28	993	5	F115BETX	84.6 (115)	O/B
SR-X F90	6.25	2.28	961	5	F90CETX	66.1 (90)	O/B
SR-X F70	6.25	2.28	902	5	F70AETX	51.5 (70)	O/B

Fishing							
DFR series							
New DFR-36FB	11.07	3.20	5,606	12	VOLVO PENTA D8-550	405 (550)	I/B
New DFR-36HT	11.07	3.20	5,325	12	VOLVO PENTA D8-550	405 (550)	I/B
New DFR-33	9.97	3.20	4,768	12	VOLVO PENTA D6-440	324 (440)	I/B
YFR series							
New YFR330	10.10	2.99	4,118	10	F450AVT2U	330.9 (450)	O/B
YFR-27HMEX	8.80	2.70	2,354	10	F250NST2X	183.9 (250)	O/B
New YFR-24EX FSR F200	7.20	2.59	1,859	8	F200NST2X	147.1kW (200)	O/B
New YFR-24EX FSR F175	7.20	2.59	1,858	8	F175DST2X	128.7kW (175)	O/B
New YFR-24EX F150	7.20	2.59	1,848	8	F150HST2X	110.3kW (150)	O/B

F.A.S.T. series							
New F.A.S.T.26 EX FSR F175	8.40	2.45	1,843	7	F175DST2X	128.7 (175)	O/B
New F.A.S.T.26 HT	8.40	2.45	1,784	7	F175DST2X	128.7 (175)	O/B
F.A.S.T.23 F115	7.00	2.35	1,217	8	F115BETX	84.6 (115)	O/B
F.A.S.T.23 F90	7.00	2.35	1,205	8	F90CETX	66.1 (90)	O/B
BayFisher series							
BayFisher 25	7.51	2.05	854	8	F90CETL	66.1 (90)	O/B
BayFisher 23	7.03	2.01	710	6	F60FETL	44.1 (60)	O/B
BayFisher 20	6.20	1.95	620	6	F50HETL	36.8 (50)	O/B

Dinghy							
YAMAHA 470 CPH	4.75	1.73	120	2	—	—	—
YAMAHA 14 SeaHopper II	4.24	1.44	84	2	—	—	—
YAMAHA 14 SeaHopper II SR	4.24	1.44	82	2	—	—	—

艇種名	全長[m]	全幅[m]	乾燥質量[kg]	定員[名]	搭載エンジン	搭載馬力[kW(ps)]	エンジンタイプ
WaveRunner							
New FX Cruiser SVHO	3.58	1.27	397	3	1,812cc Super Vortex High Output Engine	183.9 (250)	ジェット推進
New FX Cruiser HO	3.58	1.27	380	3	1,898cc High Output Engine	143.4 (195)	ジェット推進
New GP SVHO	3.35	1.24	351	3	1,812cc Super Vortex High Output Engine	183.9 (250)	ジェット推進
New VX Cruiser HO	3.37	1.24	362	3	1,898cc High Output Engine	143.4 (195)	ジェット推進
New SuperJet	2.43	0.76	170	1	1,049cc TR-1 Engine	74 (101.4)	ジェット推進



SDGs (持続可能な開発目標)

ヤマハ発動機グループのSDGs(持続可能な開発目標)についてご紹介します。

SDGsに対する考え方

ヤマハ発動機グループは「感動創造企業－世界の人々に新たな感動と豊かな生活を提供する」を企業目的に掲げ、グローバルに事業活動を展開してきました。そして、2011年に制定した「CSR基本方針」の前文では、「企業理念に基づく事業活動を通じて、社会の持続可能な発展に貢献します」と当社グループのサステナビリティへの取り組み姿勢を打ち出しています。

社会を含めたすべてのステークホルダーから「常に次を期待される企業」でありたいと考える私たちは、サステナビリティの実践を促進するとともにSDGsへの取り組みをさらに推進し、市場国や地域の社会課題解決を通じた企業成長を目指します。

SDGsに関連したマリン事業の活動事例

【取り組み事例】

船外機で途上国漁業を近代化

FRP 船製造技術移転で技術者の育成

絶滅危惧種保護のための海岸清掃活動

マリン製品を活用した湖岸清掃活動

外来植物種駆除活動



マリンライフの遊びを幅広くバックアップ。

YAMAHA Marine Network

全国に広がるヤマハのネットワークが、マリンライフをきめ細やかにサポートします。

遊びの拠点となるヤマハ関連マリーナは、全国15カ所[※]。さらに、ボートのメンテナンス等のサポートを行うサービスセンターや営業拠点。そして、全国に300カ所以上ある、ヤマハのマリンショップ。こうしたネットワークがー丸となり、皆さまのマリンライフを幅広くバックアップしています。

※2025年3月現在

マリンプレイの拠点！
ヤマハ提携マリーナ

全国をカバーする
ヤマハの
サービスセンター

全国に300カ所以上！
あなたに一番近な
ヤマハのマリンショップ

快適なマリンライフをお楽しみいただけるよう、ボートの保管、遊びの拠点となるヤマハ関連マリーナは全国15カ所にあります。

皆さまが心からマリンライフを楽しめるよう、ボートのメンテナンスや修理などのサポートを行っています。

製品のお問い合わせや購入のご相談、アフターケアやプレイメニューのご案内など皆さまのマリンライフをバックアップしています。



ヤマハ関連(第3セクター・公共)マリーナ

- マリンウェーブ小樽
- マリーナ秋田
(男鹿・秋田・本荘)
- 銚子マリーナ
- 横浜ベイサイドマリーナ
- 伊東サンライズマリーナ
- 新舞子ポートパーク
- 新西宮ヨットハーバー
- 神戸フィッシャリーナ
- いずみさの閑空マリーナ
- 広島観音マリーナ
- フィッシャリーナ天草

ヤマハ直営マリーナ

- ヤマハマリーナ沼津
- ヤマハマリーナ浜名湖
- ヤマハマリーナ琵琶湖

ヤマハ関連(民間)マリーナ

- 葉山マリーナ

ヤマハのマリン販売店はここから

<https://www2.yamaha-motor.co.jp/Locator/Marine/>



●ヤマハマリンクラブ「シースタイル」のお問い合わせは、マリンホットライン「なみをみようよ」か、ヤマハマリンホームページでご確認いただけます。

www.yamaha-motor.co.jp/marine/ ☎0120-730-344

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター ・受付時間/月曜～金曜
(祝日、弊社所定の休日等を除く) 所在地/〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎0120-090-819 9:00～12:00 13:00～17:00

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。
また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

◎法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。◎定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を励行しましょう。◎安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携帯してください。◎乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。◎定員を守りましょう。◎天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。◎航行計画をたて、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。◎立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。◎漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。◎海を汚さないようにしましょう。◎航行中、ボート内に伝わる衝撃は予想以上に大きいものです。航行中は乗員に気を配り、ハンドレール等をしっかり握り体制を保持するよう、必要に応じて注意喚起を行ってください。

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション装備品および撮影のための小道具を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りします。●カタログに掲載のモデルは、国内のみの販売に限らせていただきます。詳しくは、販売店までお問い合わせください。

このカタログは2025年3月現在のものです。



ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

021272-2503 ④4-a1