



SR320FB



その艇は、さらに高みへ、
もっと先へと貴方をいざなう。

もっとアグレッシブに、人生を愉しみたい。

もっと豊かに心を満たす時間が欲しい。

その思いが、貴方を次のステージへと押し上げる。

待っているのは、思いのままに海原を走る歓び。

艇を自在に操る楽しさ。そして、何をするか、何をしないか、

すべてが自分に委ねられているという自由。

いざなうのは、大型4ストローク船外機を2基搭載し、

ヘルムマスターを装備した「YAMAHA SR320FB」。

受け継がれたSPORTの魂と、TECHNOLOGYの進化が出会うとき、

物語の新たな章が綴られる。

The Next Level of Sport Cruising

SR320FB



爽快な走りと、心躍る時間のために。

Excitement

DNAに刻まれたSPORTの魂

「Sport Cruising」を極めるためには、YAMAHAならではの「走航性能」を継承しながら、さらに進化させることが不可欠である。創業以来、YAMAHAが蓄積してきたデータとノウハウ。磨き続けてきた技術。そして、これまで数々のスポーツ艇を開発することで積み上げてきた実績。そのすべてを結集し、存分に活かさることで、新たな進化は生み出された。

4ストローク船外機 F250D

軽量化と耐熱性、耐摩耗性、リサイクル性の面などで優れた特性を発揮する「スリーブレスシリンダー」を採用し、さらに徹底した軽量・コンパクト化を図った4ストローク船外機「F250D」。これを2基搭載することで、圧倒的な速力と燃費性能を実現している。

優れた乗り心地を実現する船型

高い凌波性能を発揮する鋭角のディープV型を採用し、高速走行でもストレスを感じさせない爽快でソフトな乗り味を実現した。また、停船時の横安定を確保できるよう、接水船体幅をワイドにするとともに、船底部はヤマハ独自のコーススタビライズドキールを採用することで保針性の向上を図っている。



HELM MASTER™

FULLY INTEGRATED BOAT CONTROL SYSTEM



ジョイスティックがもたらす革新

ヘルムマスターは、シフト・スロットル・ステアリング機能をジョイスティック1本に集約しています。平常時のスタンダードモードから、風や潮が強いときのためのハイモードへの切り替えがスムーズに行え、ジョイスティック操船から、すぐにシフト、ハンドル操船へと切り替えることも可能です。また、ジョイスティック1本の操作で、横方向の移動や360°回転を行えるため、離岸・着岸時や狭水路、マリーナ内など狭いスペースでの操船が容易です。

独立して動く2基の船外機

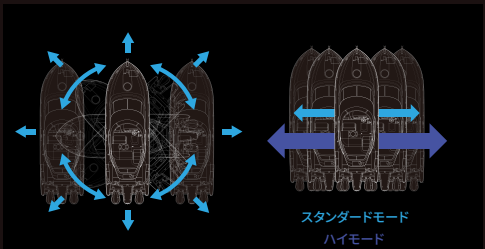
2基の船外機は、ジョイスティックの操作に応じ、それぞれ別々の動きで方向、前後進、エンジン回転数を調整することが可能ため、操船性は格段に向上。思いのままに船を操る歓びをドライバーにもたらすとともに、ボートライフの楽しみを大きく広げます。

Touchscreen Display

CL7™ for SR320

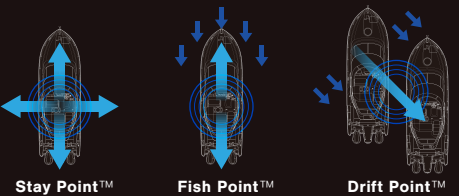


※画面は船外機メーター



ジョイスティック

独立して動く2基の船外機



Set Point™ (定点保持機能)

ヘルムマスターに、デュアルアンテナGPSを利用した定点保持機能「Set Point」を新たに追加しました。2基の船外機を自動制御してポジションを維持する「Fish Point」、船首を特定方向に維持したまま船を流すことができる「Drift Point」、位置と方位を設定し自船位置を維持する「Stay Point」の3種のモードを有しています。これにより、離着岸や狭いエリアでの操縦性が向上。さらに、特定ポイントでの釣り、流し釣り、桟橋や給油施設などが混雑している時の海上待機や、ヨットレースや花火大会などのイベント鑑賞など、幅広い場面で操船をサポートします。

※定点保持機能は航行時の船長の操船サポート機能であり、通常航行と同じく周囲への警戒が必要です。

CL7は、ヤマハのポートオペレーションシステム「コマンドリンクプラス」、「HELM MASTER」、さらに「HELM MASTER」の新たな機能として追加された定点保持機能「Set Point (セットポイント)」に対応します。見やすい7インチ液晶カラーディスプレイを採用し、スクリーンタッチによる直感的な操作を可能にしたことで使いやすさを向上。操船者に様々なエンジン状態、航走状態、警報や点検メッセージなどの情報を見やすく分かりやすい画面表示で提供します。さらに、GPS魚群探知機の表示機能を標準で装備。12インチモニターとのセットで、CL7ではエンジン情報を

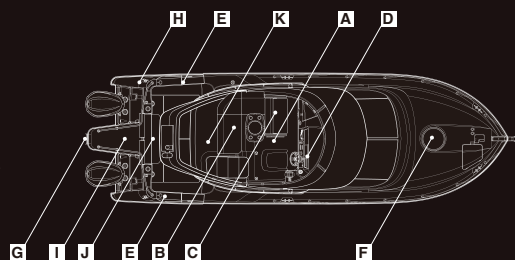
管理し、モニター側ではGPS魚探情報を表示することができます。また新たな振動子の採用により、従来よりもより詳細でクリアな海中情報を得ることができ、クイックドロワー機能(海底地形図作図機能)は、走行した海底の等深線をSDカードに記録することもできます。その他多彩な電子機器(オプション)を接続することで、さまざまな情報を表示することができます。これまで複数のメーターやモニターが並んでいた煩雑なダッシュパネルをシンプルにまとめ、電子機器の操作や操船面において快適性と利便性を提供します。



A

Exterior Design

- A フライングブリッジ
- B ラウンジシート
- C バックレスト可動式ナビシート
- D コックピット
- E サイドゲート



- F パウデッキ
- G 格納式スイミングラダー
- H アフトシャワー
- I アフトデッキ&センターステップ
- J 可動式バックレスト
- K FBオーニング (用品オプション)



D



E



F



G



H



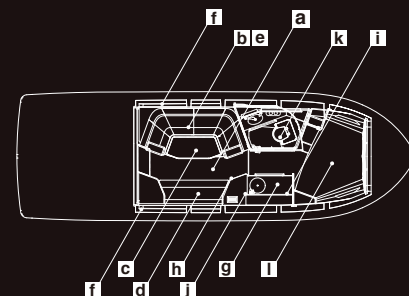
K



a

Interior Design

- a メインサロン
- b 左舷ラウンジソファ
- c 昇降式テーブル
- d 右舷ソファ
- e フルフラットシート



- f サイドカーテン (工場オプション)
- g ギャレー
- h AC100Vシステム
- i エアコンシステム
- j LED内蔵クリアパーテーション (工場オプション)
- k マリントイレ & パウダールーム
- l パウバース



e



f



g



h



j



k



k

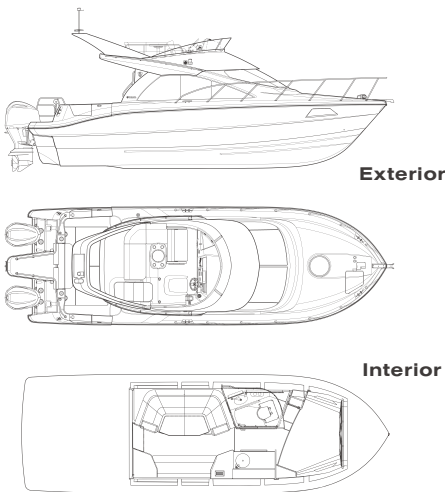


l

主要諸元

Specifications

	SR320FB
登録型式	E3E3
全長	10.25m (船外機を含んだ全長:10.49m)
全幅	3.20m
全深さ	1.80m
艇体質量	4,125kg
完成質量	4,659kg
搭載エンジン	F250DET2X/FL250DET2X
搭載エンジン出力	183.8kW(250ps)×2
燃料タンク容量	800ℓ
清水タンク容量	100ℓ
定員	12名
航行区域	沿海



主要装備品

●:標準装備品／OP:用品オプション／K:工場オプション

Equipment

Exterior												
バウ	パウレール(バフ磨き仕様)	●	ブリッジ	デッキライト(ダウンライトタイプ)	●	フライングブリッジ	CL7(タッチスクリーンカラーディスプレイ)	●	フライングブリッジ	FBダッシュボードストームレール(バフ磨き仕様)	●	
	ローブロッカー	●		陸電装置 *1	●		12インチMFD(マルチファンクション・ディスプレイ)	● [1台]		停泊灯・マスト(ホワイト粉体塗装仕様)	●	
	船首クリート(左右)	●		シャワー	●		ドライバースシート(回転スライドダンパー式)	●		レーダーゲート(ライト含む)	●	
	パウローラー	●		FBステップ(デッキ一体型)	●		バックレスト可動式ナビシート	●		ドライバー/パッセンジャー用スポットエアコン	●	
	スカイライトハッチ	●		LEDバックライト内蔵エンブレム	●		ラウンジシート	●		レーダーベース(ホワイト粉体塗装仕様)	K	
	アンカープロテクション	●		スターンレール(バフ磨き仕様)	●		LEDイルミネーション内蔵テーブル(ドリンクホルダー付き)	●		コンパス	OP	
	ウィンドラス	OP		FBステップ用フットライト	K		保冷ユニット内蔵アイスボックス	●		レーダー・無線機	OP	
ウィンドラス用チェーン&ロープ	OP	スターン大型ロッカー	●	ウィンドシールド	●		マリンオーディオシステム	OP				
ブリッジ	サイドレール(ホワイト粉体塗装仕様)	●	スターン	サイドゲート(左右)	●		フライングブリッジ	ハイグレードステアリングホイール	●	フライングブリッジ	FBベンチカバーセット	OP
	右舷灯・左舷灯	●		格納式スイングラダー	●			電気式ステアリング	●		FBオーニング *2	OP
	フロントウィンドウ(プライバシーガラス)	●		一体型トランサムステップ	●	電気式リモコン		●	TOMAオーニング		OP	
	サイドウィンドウ(プライバシーガラス/固定)	●		船尾クリート(左右)	●	ジョイスティックリモコン		●				
	中央クリート(左右)	●		フェンダークリート(ポップアップ)	●	FBダッシュボード		●				
	キャビンスライドドア(プライバシーガラス)	●		回転式バックレスト	●							
				格納シート	●							