

SR-X SERIES



SR-X SERIES

Style Revolution-X

SR-X 24 SR-X EX SR-X



SR-X Style Revolution-X

スタイルは新化する

自分だけのボートがある。

日常の喧噪を離れて、海の心地良い揺れに身をゆだねる。

頭上に広がるのは、青い空と白い雲。

ひとりの時も、仲間と過ごす時間も、

このボートには海と空がよく似合う。



SR-X 24



SR-X EX



SR-X



SR-X

Style Revolution-X

日本のボータイングシーンは新たな時代を迎える。



SR-X

Style Revolution-X



新しいライフスタイルは、このSR-Xから。

既成概念にとらわれずに、見るものを引きつける独創的なスタイル。

最高の瞬間を仲間と共有するために生まれたデッキレイアウト。

ひたすらに海を愉しむための動力性能。

SR-Xがある時、海の新しい物語が始まる。



写真にはオプション装備および撮影のための小道具が含まれています。

SR-X 24 Cruising

Style Revolution-X

ボートに人が集うとき、そこには陸上にはない時間の流れと絆がある。



SR-X 24には人々を愉かにさせる魔法がある。
それはシートレイアウトに隠された同乗者との距離感。
波をさばき、爽快で安心感のある航走を実現するボディ。
そして水上という非日常の時間。
仲間や家族が一緒なら、船上にはきっと笑顔が満ちている。

SR-X 24 Towing

Style Revolution-X

ボートとボーダーとの一体感。何よりも代えがたい瞬間に出会う。



ウェイクタワーを装備したデッキは、仲間のトリックを見る特等席。

形の良いウェイキがボーダーを誘う。スラロームからグラブへ。そしてインバートリックへ。デッキの上の観客はボーダーの演技に魅せられる。一瞬と永遠が交錯するウォータースポーツならではの一体感。水上でしか味わえない特別な時間が流れていた。



写真にはオプション装備品および撮影のための小道具が含まれています。

SR-X 24 Fishing

Style Revolution-X

新しいフィッシングスタイルがここにある。



ジギングに夢中になっている仲間を乗せてボートを走らせる。
ポイントに着くまでの時間、会話が途切れることはない。
一週間の出来事。用意してきたタックル。今日の攻め方。
ポイントに着けば女性も子供も関係なく誰もがライバルになる。
海に囲まれたSR-Xというフィールドで。

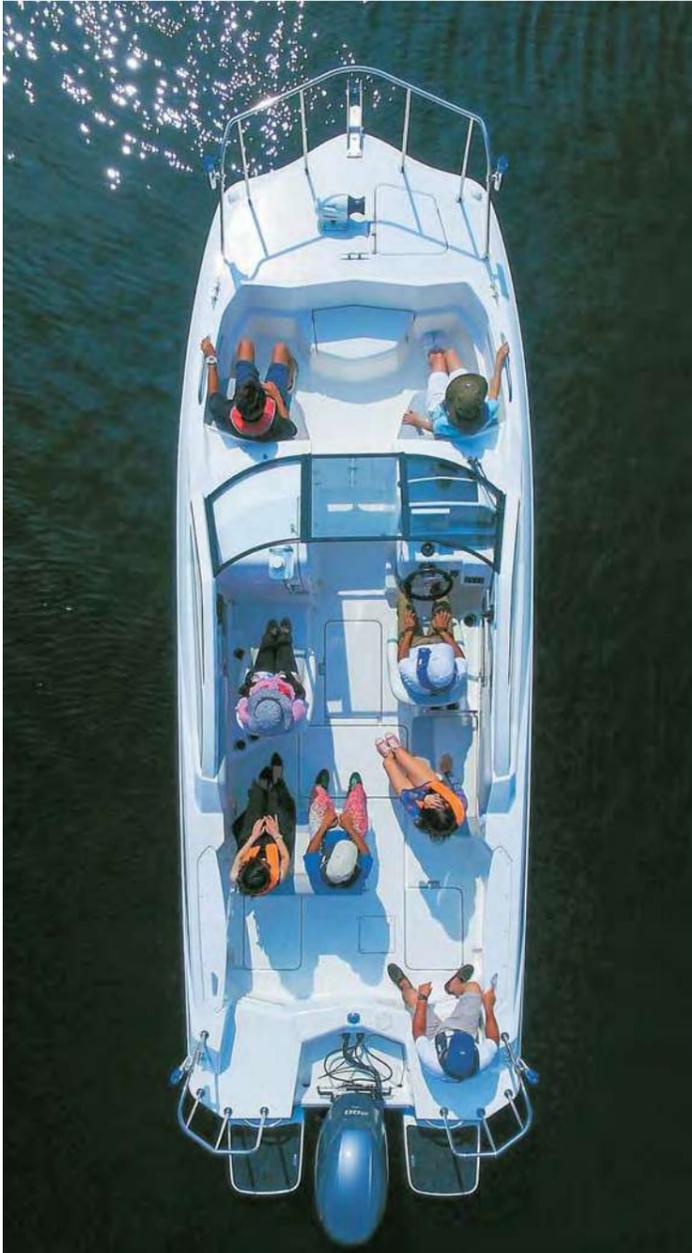


写真にはオプション装備品および撮影のための小道具が含まれています。

SR-X 24 Technologies

Style Revolution-X

プロフェッショナルをも魅了するポテンシャル



PRODUCT DESIGN

スポーティでスタイリッシュなSR-X 24。グラマラスなスクエアパウからのスポーツマインドを刺激するシアライン。より精悍な印象を与えるウェイクタワー。船外機と一体感のあるトランサム回りはゲストに力強さをアピールし、ドライバーズシートに座ればポートと一体となるかのような、ホールド感に包まれます。クルージング、フィッシング、トローリング。あらゆるマリンプレイにおいて、その存在感は、クラスを超えた印象を与えます。



サイドビュー

LAYOUT

SR-X 24はセンターウォークスルーを採用したオープンポート。レイアウトのコンセプトは、楽しさ溢れる水上の空間です。開放感に溢れたパウシートはクルージングの特等席。ハンドレールもあるので安心して航走を楽しむことができます。

またフィッシングポジションにおいてもホールド感があるので、釣りに集中できるでしょう。ドライバーズシート、ナビシートは疲れ知らずのポジション。パウにもアフトにも気配りができ、会話も弾みます。だからこのポートには、いつも誰かの笑顔が見られます。

SR-X24のトランサムは遊び次第で変幻自在のスペースになります。レールを付ければキャスティングスペースへ、ステップを付ければ、水中へのエントリースペースへ。いずれにしてもその使い勝手の良さに驚くことでしょう。オープンデッキならではの開放感と一体感。このポートに乗れば、センターウォークスルーの魅力を感じずにはられません。



センターウォークスルー



パウシート



トランサムデッキ&トランサムステップ(OP)

CRUISING



TOWING



FISHING

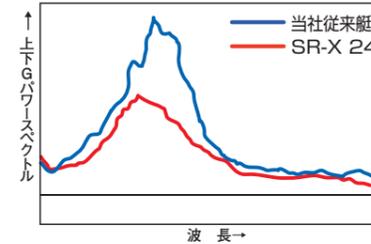


WAVE THRUSTER BLADE & WIDE FLARE

航走時の操船性や停泊時の安定性、乗船者に対する快適な乗り心地。これらはプレジャーボートに求められる基本的な要素ですが、どれもそれぞれ相反する項目であり、これらを成立させるためには、ハルという極めてシンプルな表面にラインを描いて、それぞれの要素を高い次元で融合させる技術が求められます。

ヤマハボートで採用しているウェーブ・スラスタ・ブレード(W.T.B)は、船底の中央に“つまみ出し”を設けることで、快適な乗り心地と優れた凌波性、風流れ性能等を発揮。SR-X 24では、このW.T.Bをさらにスターン方向に伸ばして、直進性、旋回性能を高めました。またスクエアパウを採用することで従来よりも大きく反り返ったワイドフレアを実現し、航走中に発生するスプレーを抑え、卓越したドライネス性能を備えています。

25kt 追波 上下加速度比較



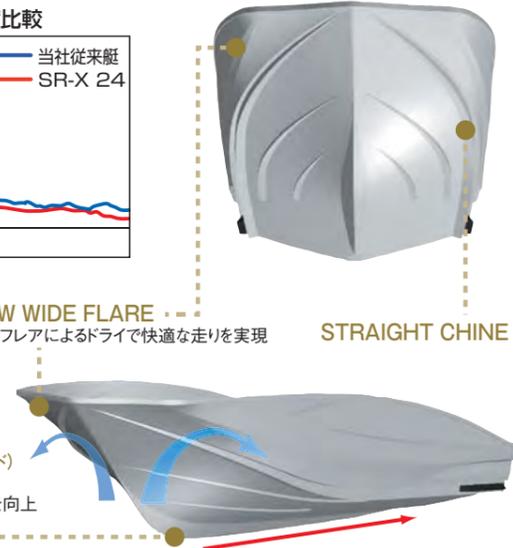
SQUARE BOW WIDE FLARE

スクエアパウ・ワイドフレアによるドライで快適な走りを実現

STRAIGHT CHINE

W.T.B. (ウェーブ・スラスタ・ブレード)

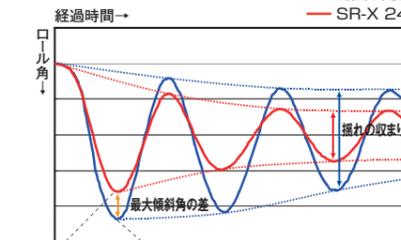
最適形状のW.T.B.により、乗り心地・風流れ抑止性能を向上



A.R.B. : REVERSE CHINE & SIDE SPONSON

航走時および静止時の安定性能はさまざまなボートレジャーの中でも同乗者に安心感を与える基本性能のひとつです。アンチ・ローリング・ブレイドのベースとなるリバースチャインは航走時のボートのふらつきを抑え、サイドスポンソン(OP)と組み合わせることで静止安定性を高めます。

桟橋乗船時横揺れ振幅比較

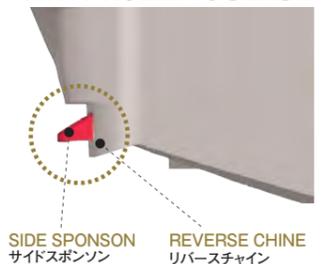


SR-X 24 従来艇

最大傾斜角 最大傾斜角

※1: 直進時、波によるロール変化量: 約40%低減 ※2: 波浪中静止時のロール変化量: 約15%低減 ※3: 約20%低減 ※4: 約25%低減
 ※5: 最大傾斜角: 約20%低減、揺れの収まり: 約50%向上 上記※1~5の数値は当社従来艇比

ANTI-ROLLING BLADE



SIDE SPONSON

サイドスポンソン

REVERSE CHINE

リバースチャイン

NEW COMMAND LINK

ドライバーにエンジンのさまざまな情報を伝達するコマンドリンク。SR-X 24にはヤマハの最新のデジタル技術を採用、発展させた新型コマンドリンクを採用しています。エンジンの状態や航走の状態など、多くの情報をメータパネルに表示させることが可能です。

YAMAHA INNOVATION TECHNOLOGY

Command link



●コマンドリンクメーターは、2007年モデル以降の4ストロークFIモデルとHPDIモデルに対応できます。

主要表示機能

- エンジン回転数表示
- アワーメーター(TRIP)表示
- 航走距離表示*
- トリム角度表示
- トローリング回転数調整機能
- 海水温度表示*
- 冷却水温度表示
- スピード表示*
- 水深表示*
- 冷却水圧表示*
- 燃料計機能(2タンクモデルにも対応)
- エンジン異常警告表示
- エンジンオイル圧表示*
- 燃料消費量表示
- 定期メンテナンス表示
- バッテリー電圧表示
- 燃費表示

*別途オプションが必要です。
 ●詳細については最寄りのヤマハ製品取り扱い店にお尋ねください。

POWER UNIT

パワーユニットには、F200FとF150Dの2タイプを用意。優れた動力性能に加え、高い経済性と信頼性、クリーンな排気ガス、低騒音・低振動を高次元でバランスさせました。また燃料タンクは200Lと大容量を備え、各種のマリンアクティビティに対応します。



4stroke Model

- F200FETX** ●総排気量: 2785cm³ ●最大出力: 147.1kW / 5500rpm
- F150DETX** ●総排気量: 2670cm³ ●最大出力: 110.3kW / 5500rpm

SR-X 24 Equipments

Style Revolution-X

遊びが広がる。ココロもおどる。



コックピット



ドライバーズシート(スライド式)



ナビシート(スライド式)



FRPルーフ[工場OP]



エアダム[工場OP]



マリントイレ[用品OP]



パッセンジャーシート



アフト可動式シート[工場OP]



サイドボックス[OP]/デッキウォッシュ[OP]



パウデッキ



スターンデッキ

みんなで海の時間を楽しみたいから。SR-X 24には、マリブレイの楽しみを広げる、さまざまな装備があります。しっかりクルージング派には、会話が弾むアフトシートや日差しを避けるFRPルーフを。フィッシング派にはレールやデッキウォッシュを。トーイング派にはトランサムステップがオススメ。あれこれカスタマイズもSR-X 24の魅力です。



左舷パウシートクッション[OP]



右舷パウシートクッション[OP]



ロープロッカー(パウ)



パウハッチ



イクス・イクススカッパー(EZキャップ)



スキーマラー[OP]



換気窓[用品OP]



樹脂製ガネルトップ



サイドスポンソン[OP]



トランサムステップ(FRP製)[工場OP]

写真にはオプション装備および撮影のための小道具が含まれています。

SR-X EX

Style Revolution-X

海が遊びのフィールドだ。胸がワクワクするようなドライブフィーリング。小さなボディに秘められた安心感。

遊びの種類を問わない、ユーティリティに優れたデッキレイアウト。海の夢を語るSR-X EX。このボートの使い方はあなた次第だ。



写真にはオプション装備品および撮影のための小道具が含まれています。

写真にはオプション装備品および撮影のための小道具が含まれています。

SR-X

Style Revolution-X

オーナーと海をつなげるパーソナル、フィッシングボート。その基本性能の高さとデッキレイアウトは、ワンランク上の水上時間を創り出し、ボートフィッシングの世界へと誘う。これからでも遅くない。魚が待つ海へ行ってみようじゃないか。



写真にはオプション装備品および撮影のための小道具が含まれています。

SR-X EX SR-X Technologies

Style Revolution-X

Extremeという名の「新化」。



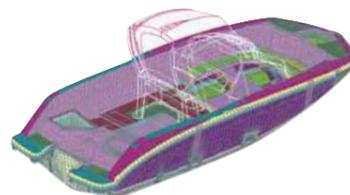
STYLE REVOLUTION-X

ヤマハの「モノ創り」の原点は、「いかにユーザーの目線に立って考えられるか」にあります。常に先駆者であり続けるために、永年培ってきた技術力を昇華させ、トレンドや多様な変化に適応しながら完成度の高い製品へと結実、人々に「感動」を受け取って欲しいと願っています。SR-Xもこの「モノ創り」の哲学をベースに開発がスタート。どうすれば、もっと海を身近に感じてもらえるようになるのか。どのようなボートを開発すれば、よりボートिंगを満喫してもらえるのか。日本各地のボート愛好者、フィッシング愛好者、ボートレジャーに興味を持つ多くの人々に出会うなかで膨大なインフォメーションを授かり、試行錯誤しながら分析を重ねました。その結果、「所有することに満足を感じられる」「スポーティなフィッシングスタイルを示唆できる」「行動的な仲間が集って楽しみを共有できる」「求めやすさはそのままに、期待を大きく上回るスペック」などのキーワードが浮かび上がってきました。そして、半世紀にわたって培われたノウハウ、テクノロジー、ブランドの感性をフルに動員し、具体的なアウトラインを描いていきました。

SR-Xは、これまでのプレジャーボートの概念をまったく変えてしまうコンセプトをもち、高いファンクションとパフォーマンスを融合させた、斬新なイメージにふれたボートです。安心してボートिंगを楽しめるドライバビリティ、より優れた航走性能を与えてくれる高剛性ボディ、長時間のクルージングでも疲れにくい快適性の追及。コンパクトなボディを最大限に活用するデッキレイアウトや従来の発想を覆すラゲージルーム(カディ)のレイアウト。さらにフィッシングシーンで効果を発揮する静止安定性、圧倒的な風流れ抑止性能など、これら相反する様々な要素を高いレベルでバランスさせていきました。そして、これらの機能と性能を包み込んだエクステリアデザイン。アーマー(装甲)を彷彿とさせるユニークなフェイスとストラクチャーラインは、独創的な新しさに満ちています。企画、開発、デザイン、そして製造にいたるまで、ヤマハのSR-Xは、ここに「Extreme(エクストリーム)」という名の「新化」を遂げたのです。

STRUCTURAL ANALYSIS & TEST DRIVING

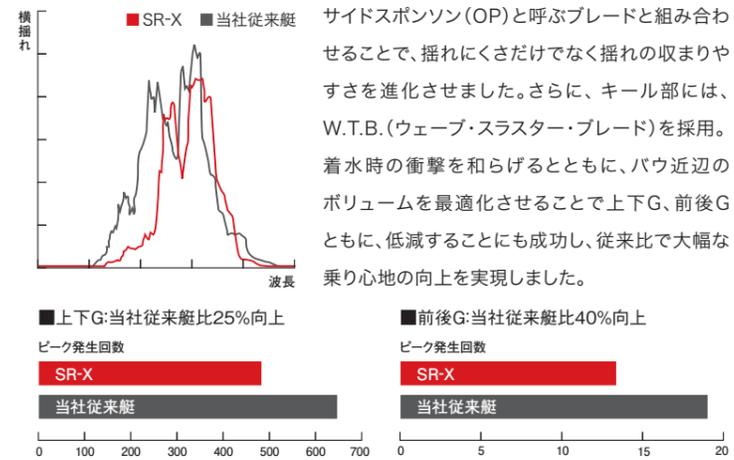
ヤマハでは、ハイクオリティなボートを安定的に生産するため、3D設計による型加工技術、構造解析技術を駆使し、ボートを設計しています。耐候性、剛性と強度を保ちつつ無駄な贅肉をそぎ落としながら重量バランスを追求。さらに構造解析シミュレーションに加え、実艇による航走耐久テスト、たとえば、水圧、加速度、各部の応力チェックなどを徹底的に行っています。解析シミュレーション技術と航走耐久テストの積み重ねが、ヤマハクオリティを生み出しています。



SR-Xのハル構造

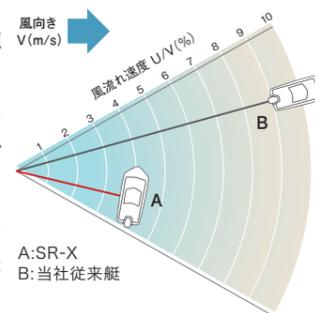
Boat STABILITY

設計には1ミリ、1度のスケールに拘った、ヤマハ独自のボート開発システムY.P.D.S.(ヤマハ・パフォーマンス・デベロップメント・システム)のシミュレーション技術を採用。ボートの使用目的を想定しハルの最適な幅と船底勾配の組み合わせを決定しています。チェーン部には、独自技術であるA.R.B.(アンチ・ローリング・ブレード)を採用。



WIND-DRIFT RESISTANCE

狙ったポイントで風に流されず、いかにボートを長時間留まらせることができるか。その命題に応えるのがW.T.B.の採用です。新しく開発されたSR-Xの船型では、W.T.B.のバランスを最適にアレンジすることで、クラスではトップレベルの風流れ抑止性能を実現しました。さらに、風流れ抑止性能だけでなく、操作性を考慮した設計を採用したことで、スムーズな旋回や離着岸をサポートします。



NEW COMMAND LINK

ヤマハのデジタル技術を応用・発展させた新型「コマンドリンク」システム。大型液晶カラーディスプレイを採用した見やすく分かりやすい画面表示で、直感的な操作が可能です。操縦席とエンジン間において、操船者に様々なエンジン状態、航走状態、警報や点検メッセージなど多くの情報をメータに表示して知らせ、使いやすさを向上させます。

YAMAHA INNOVATION TECHNOLOGY
Command Link



※SR-X F115、SR-X EXに標準装備
●コマンドリンクメーターは、2007年モデル以降の4ストロークFモデルとHPDIモデルに対応できます。
●詳細については最寄りのヤマハ製品取り扱い店にお尋ねください。 *別途オプションが必要です。

主要表示機能

- エンジン回転数表示
- トリム角度表示
- 冷却水温度表示
- 冷却水圧表示*
- エンジンオイル圧表示*
- バッテリー電圧表示
- アワーメーター(TRIP)表示
- トローリング回転数調整機能
- スピード表示*
- 燃料計機能 (2タンクモデルにも対応)
- 燃料消費量表示
- 燃費表示
- 航走距離表示*
- 海水温度表示*
- 水深表示*
- エンジン異常警告表示
- 定期メンテナンス表示

STEP-HULL & SIDE SPONSON

SR-X EXの船底後部には、高性能エンジンVMAX SHOのパワーから効率よく推進力を生み出す、独自形状のステップハルを採用しました。加速性能やスピード性能を高めるとともに、後進時にスムーズな舵効きを実現します。

またSR-X、SR-X EXともにサイドスポンソンを装着することで、停船時における艇体の傾きが抑えられる他、横揺れについても早く収まるのができ、ボートの横安定性を確保しています。



ステップハル

サイドスポンソン(OP)

POWER UNIT

SR-X EXのエンジンには、定評のある直列4気筒、排気量2785cm³、165馬力を発揮するVMAX SHOを搭載しています。俊敏なレスポンスとスピード性能、加速性能を発揮し、SR-X EXの優れた航走性能を引き出します。

またSR-Xでは、用途に応じてF70A、F90B、F115Bの3モデルからの選択が可能です。いずれもヤマハ4ストローク船外機の信頼性に加えて、軽量、コンパクトで低燃費、クリーンな排気ガスを追求した定評のあるモデルです。



VMax SHO (SR-X EX) **F165AETL** ●総排気量: 2785cm³ ●最大出力: 121.4kW / 5500rpm

4stroke Model (SR-X) **F115BETL** ●総排気量: 1832cm³ ●最大出力: 84.6kW / 5800rpm
F90BETL ●総排気量: 1596cm³ ●最大出力: 66.2kW / 5500rpm
F70AETL ●総排気量: 996cm³ ●最大出力: 51.5kW / 5800rpm

写真にはオプション装備品および撮影のための小道具が含まれています。

SR-X EX Equipments

Style Revolution-X



パウデッキ



スターンデッキ



エクストリームな時間をその手に。船外機 VMAX SHOがもたらすパワフルでスピード感溢れる船上には、クールでスタイリッシュなアイテムをチョイス。クルージングにフィッシング。スティックにボートを走らせる。仲間とショートクルージングに出かける。どんなシーンにもよく似合う。

SR-X Equipments

Style Revolution-X



パウデッキ



スターンデッキ

SR-Xで海を感じる。19フィートのボディは、海の息吹さえも聞こえる距離に近づくことができる。ドライバーズシートから手を出せば、そこは水の上。カディエントランスハッチに座れば海を見渡す特等席に早変わり。パウでもスターンでも釣果はアングラー次第。海のある時間が、いま始まる。SR-Xと共に。



コックピット



ドライバーズシート(2名)



ハードトップ



コックピット



ドライバーズシート(2名)



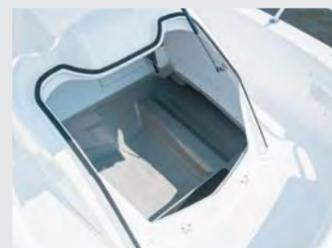
キャノピー[工場OP]



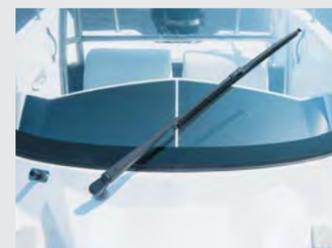
大径パウレール[工場OP]



ロープロッカー(パウ)



カディエントランスハッチ



ワイパー(ワンタッチ機能付)



パウレール[OP]



ウインドシールド



コマンドリンクメーター ※F115に標準装備です。



カディエントランスハッチ



スターンロッカー



イクス・イクススキャッパー(EZキャップ)



左右大径スターンレール[工場OP]



サイドスポンソン[OP]



ドリンクホルダー



イクス・イクススキャッパー(EZキャップ)



シートベース



左右スターンレール[OP]

写真にはオプション装備品および撮影のための小道具が含まれています。

SR-X 24 Specifications

Style Revolution-X

アクティブなマリンプレイを可能にするスペック



	登録型式	全長	全幅	全深さ	搭載エンジン	搭載馬力	艇体質量	完成質量	燃料タンク容量	定員	航行区域
SR-X24 F150	E4P1	7.20m	2.59m	1.73m	F150DETX	110.3kW(150ps)	1,474kg	1,701kg	200ℓ	10名	限定沿海
SR-X24 F200	↑	↑	↑	↑	F200FETX	147.1kW(200ps)	↑	1,698kg	↑	↑	↑

主要装備品

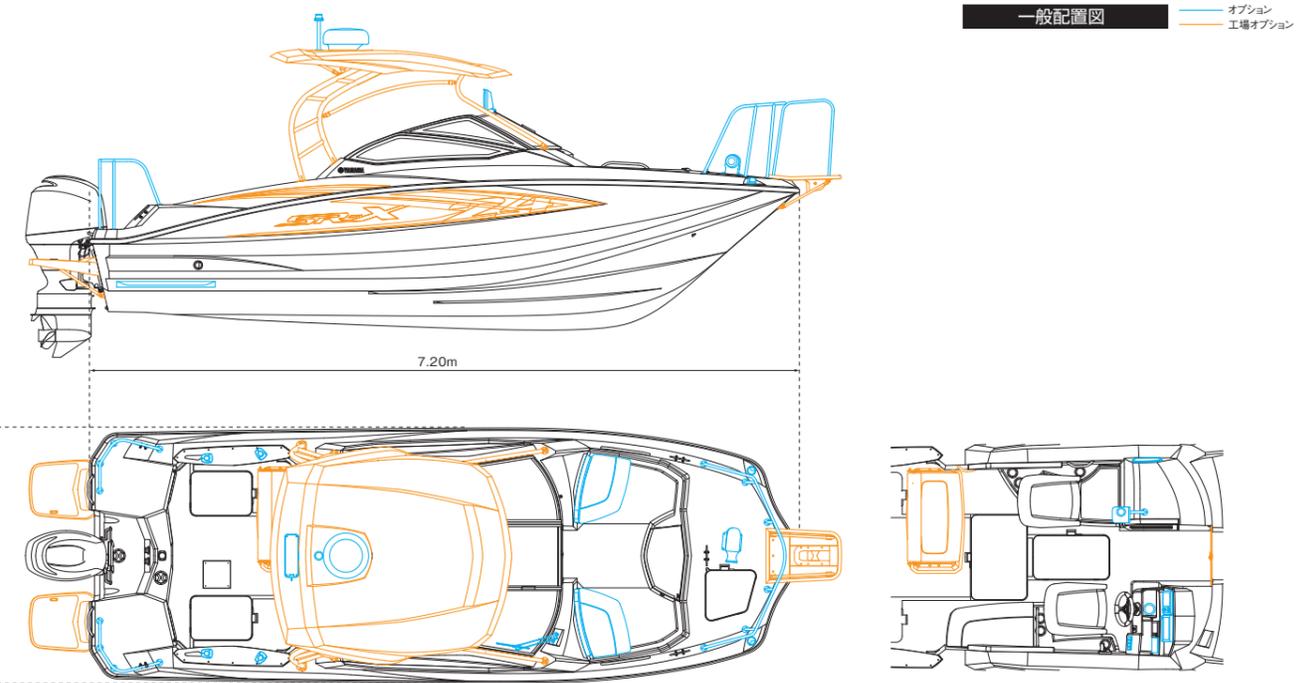
バウ	スターン	コックピット	コックピット
左右船首クリート ●	スターンロッカー ●	フロントウィンドウ ●	エアダム K
ローブロッカー ●	イクス ●	サイドウィンドウ ●	ワイバー △
パウハッチ ●	イクススカッパー(EZキャップ) ●	ステアリングホイール ●	ウィンドウウォッシャー △
パウシートハッチ ●	ハンドレール ●	手動油圧式ステアリング ●	停泊灯マスト △
左右ハンドレール ●	左右スターンクリート ●	リモコン式 ●	スキーマラー △
パウスプリット K	左右サイドボックス ●	メーター式 ●	プレーカーパネル △
パウレール △	樹脂製ガンネルトップ ●	カーボン調メーターパネル ●	GPS/魚探レーダー 無線機 □
三方ローラーベース △	アフト可動式シート ●	ドライバーズシート(スライド式) ●	コンパス □
サイドボックス △	左舷トランサムステップ(FRP製) K	ナビシート(スライド式) ●	マリントイレ □
右舷灯・左舷灯 △	右舷トランサムステップ(FRP製) K	パッセンジャーシート ●	換気窓 □
パウシートクッション △	左舷スターンレール △	パッセンジャーシート下物入れ ●	カディライト □
パウバックレスト △	右舷スターンレール △	左舷コンソール ●	
ウィンドラス □	サイドスポンソ □	コンソールドア ●	
アンカー用クリート □	デッキウォッシュ △	ドリンクホルダー ●	その他
アンカーデュービッド □	サイドボックス △	長尺物入れ ●	2系統充電システム ●
三方ローラー □	ロッドホルダー □	左右サイド小物入れ ●	FRPルーフ K
		左右ハンドレール ●	ウェイクタワー K
		プレーカーパネル ●	ハルカラー K ※1
		予備端子台 ●	船側グラフィック K
			ソーラーパネル □

●:標準装備 △:純正オプション □:用品オプション K:工場オプションです。

純正オプション・用品オプション装備品



アンカーデュービッドウィンドラス ワイバー 停泊灯マスト デッキウォッシュ(スイッチ) マリントイレ



工場オプション



エアダム FRPルーフ ハルカラー 船側グラフィック 左舷トランサムステップ(FRP製)

写真にはオプション装備品および撮影のための小道具が含まれています。

SR-X EX Specifications

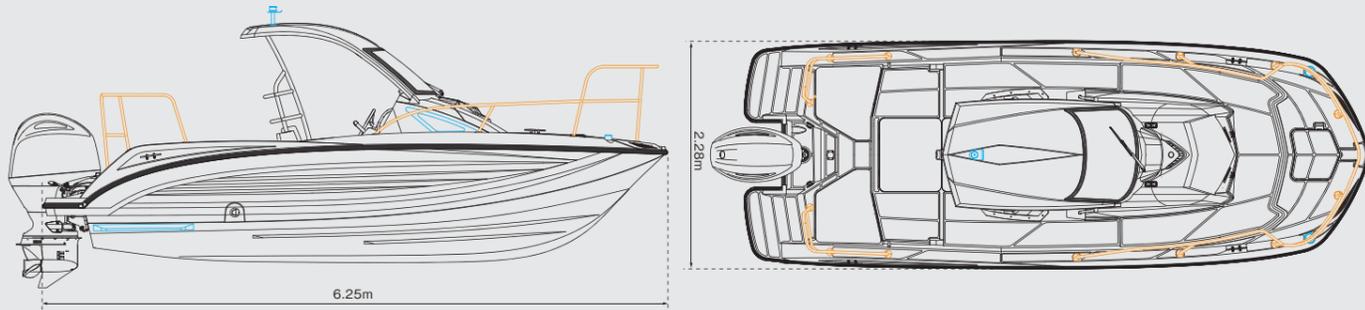
Style Revolution-X

	登録型式	全長	全幅	全深さ	搭載エンジン	搭載馬力	艇体質量	完成質量	燃料タンク容量	定員	航行区域
SR-X EX	E3X3	6.25m	2.28m	1.29m	VMAXSHO F165AETL	121.4kW (165ps)	873kg	1,096kg	100ℓ	5名	限定沿海

主要装備品

パウ	コックピット	コックピット	その他
左右船首クリート	ハードトップ	マリントイレ	船側グラフィック
ローブロッカー	ハードトップ裏シェルフ	カディライト	ハルカラー
大径パウレール	フロントウインドウ	イケス用インスペクションハッチ	燃料切り替えバルブ
ドッキングライト	ワイパー(ファンブッシュ機能付)	ロッドホルダー	2系統充電システム
ローブ擦れ材	ウインドウウォッシャー	GPS:魚探-無線機	別体式燃料タンク
右舷灯・左舷灯	ブリッジ	コンパス	ソーラーパネル
ウインドラス	ハンドレール	エアベンチレーター	※1 ハルカラーの詳細は販売店にお問合せください。
アンカー用クリート	ハイグレードステアリングホイール	デッキライト	
三方ローラー	手動油圧式ステアリング	フットライト	
アンカーデュービット	リモコン式		
	コマンドリンクメーター式		
スターン	ドライバーズシート(2名)		
スターンロッカー	カディエントランスハッチ		
イケス	シートベース		
イケススキャパー(EZキャップ)	ドリンクホルダー		
左右ハンドレール	カディハッチ		
左右スターンクリート	ブレーカーパネル		
左右大径スターンレール	予備端子台		
トランサムラダー	カーボン調メーターパネル		
サイドスポンソン	大型航海計器ボックス		
サイドボックス	カディ明り取り		
バッテリー端子台	停泊灯マスト		

一般配置図(SR-X EX) — オプション — 工場オプション



オプション装備品



SR-X Specifications

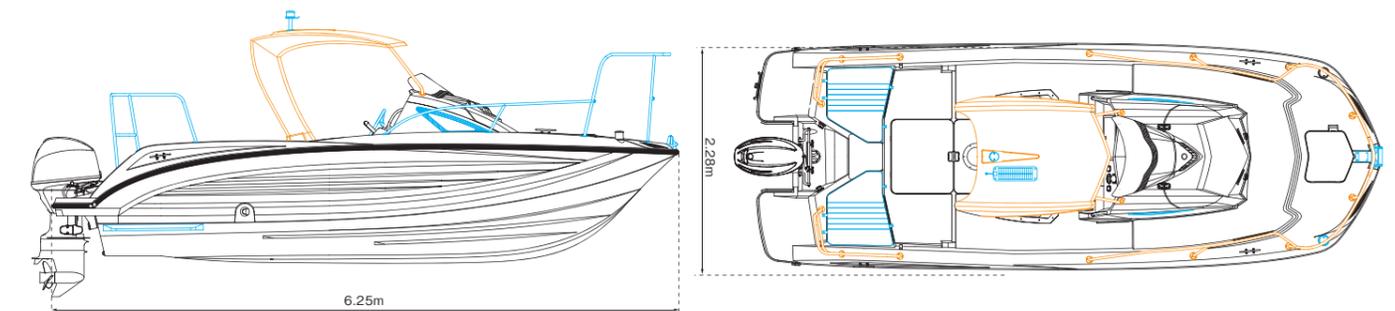
Style Revolution-X

	登録型式	全長	全幅	全深さ	搭載エンジン	搭載馬力	艇体質量	完成質量	燃料タンク容量	定員	航行区域
SR-X F70	E3X1	6.25m	2.28m	1.29m	F70AETL	51.5kW (70ps)	766kg	902kg	24ℓ(別体式燃料タンク)	5名	限定沿海
SR-X F90	↑	↑	↑	↑	F90BETL	66.2kW (90ps)	783kg	969kg	100ℓ(固定)	↑	↑
SR-X F115	↑	↑	↑	↑	F115BETL	84.6kW (115ps)	↑	993kg	↑	↑	↑

主要装備品

パウ	F70	F90	F115	コックピット	F70	F90	F115	コックピット	F70	F90	F115
左右船首クリート	●	●	●	ウインドシールド	●	●	●	ロッドホルダー	□	□	□
ローブロッカー	●	●	●	ブリッジ	●	●	●	GPS:魚探-無線機	□	□	□
パウレール	△	△	△	ハンドレール	●	●	●	コンパス	□	□	□
サイドボックス	△	△	△	ステアリングホイール	●	●	●	エアベンチレーター	□	□	□
ローブ擦れ材	△	△	△	手動油圧式ステアリング	●	●	●				
右舷灯・左舷灯	△	△	△	カディエントランスハッチ	●	●	●	その他	F70	F90	F115
ウインドラス	□	□	□	リモコン式	●	●	●	船側グラフィック	●	●	●
アンカー用クリート	□	□	□	アナログメーター一式	●	-	-	ハルカラー	K	K	K ※1
三方ローラー	□	□	□	コマンドリンクメーター式	-	●	●	燃料切り替えバルブ	-	△	△
アンカーデュービット	□	□	□	ドライバーズシート(2名)	●	●	●	別体式燃料タンク	□	□	□
				シートベース	●	●	●	ソーラーパネル	□	□	□
スターン	F70	F90	F115	ドリンクホルダー	●	●	●	※1 ハルカラーの詳細は販売店にお問合せください。			
スターンロッカー	●	●	●	キャンビー	●	K	K				
イケス	●	●	●	カーボン調メーターパネル	△	△	△				
イケススキャパー(EZキャップ)	●	●	●	大型航海計器ボックス	△	△	△				
左右ハンドレール	●	●	●	カディ明り取り	△	△	△				
左右スターンクリート	●	●	●	カディハッチ	△	△	△				
別体式燃料タンク(24リットル)	●	-	-	ブレーカーパネル	△	△	△				
固定燃料タンク(100リットル)	-	●	●	予備端子台	△	△	△				
トランサムラダー	△	△	△	停泊灯マスト	△	△	△				
左右スターンレール	△	△	△	ハイグレードステアリングホイール	△	△	△				
サイドスポンソン	△	△	△	バックミラー	△	△	△				
リヤシートクッション	△	△	△	アナログメーター用リング	△	-	-				
サイドボックス	△	△	△	SR-X専用エンクロージャー	△	△	△				
バッテリー端子台	△	△	△	マリントイレ	□	□	□				
小型スピーカー	□	□	□	カディライト	□	□	□				
ローマストスピーカー	□	□	□	イケス用インスペクションハッチ	□	□	□				

一般配置図(SR-X) — オプション — 工場オプション



オプション装備品



写真にはオプション装備品および撮影のための小道具が含まれています。

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。
また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

◎法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。◎定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を励行しましょう。◎安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携帯してください。
◎乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。◎定員を守りましょう。◎天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。◎航行計画を立て、事前にマリナなどに届けを出しましょう。◎立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。◎漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。◎海を汚さないようにしましょう。◎航行中、ボート内に伝わる衝撃は予想以上に大きいものです。航行中は乗員に気を配り、ハンドレール等をしっかり握り体勢を保持するよう、必要に応じて注意喚起を行ってください。

●ヤマハマリンクラブ「シースタイル」のお問合せは、マリンホットライン「なみをみるよ」か、ヤマハマリンホームページで確認ください。

www.yamaha-motor.co.jp/marine/ ☎ 0120-730-344

ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-090-819

〒438-8501 静岡県磐田市新員2500 オープン時間 月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日等を除く）9:00～12:00 13:00～17:00

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などでご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション装備品および撮影のための小道具を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。●カタログに掲載のモデルは、国内のみの販売に限らせていただきます。詳しくは、販売店までお問い合わせください。

***この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。**

このカタログは2016年9月現在のものです。



海、とびきりの週末。
with YAMAHA.



ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県磐田市新員2500
021155-1609G10-a1