

2025 WaveRunner



2025 WAVE Runner

FX CRUISER SVHO / FX CRUISER HO / GP SVHO / VX CRUISER HO / SUPERJET

WAVE RUNNER

爽快なクルージングと共に野外音楽フェスの幕が上がる

パワフルなエンジンとジェット推進の組み合わせによる

圧倒的なスピード性能とライダーの意のままに操れる運動性能、

そして水面を滑るように走る爽快感と独特なライディングフィール。

PWC＝パーソナル・ウォーター・クラフトは、水上の乗り物として

マリンスポーツやマリンプレーに新たなジャンルを提供しました。



ヤマハはタンデム&シットティングという新スタイルを提案すると、

3人乗りモデルや4ストロークエンジンなど、

業界初や最先端技術を搭載したマシンを次々と投入。

そして2025年、ヤマハWaveRunnerはヤマハ製オーディオシステムを採用し、

走る・操る快感に聴く楽しさをプラス、PWCの新たなステージを開きます。

RUN THE WATER, RIDE THE MUSIC

Two Yamahas, One Passion

ヤマハ発動機株式会社と楽器・オーディオ製品などのヤマハ株式会社は、

同じ“Yamaha”ブランドを使用する企業同士として「Two Yamahas, One Passion」をテーマに、

WaveRunner専用の全く新しいオーディオスピーカーを開発しました。

海上という厳しい条件下でも、優れた音質と耐久性を発揮し、

航走時の快適なオーディオ体験をご提供します。



Specifications

- 形式: 2ウェイ パッシブラジエーター
- 使用ユニット:
 - 1.25インチ テトロンドーム・ツイーター
 - 6.5インチ 耐水コーンウーハー
- パッシブラジエーター: 直径4.5インチ
- 接続: Bluetooth
- 定格出力: 40W × 2ch
- 入力インピーダンス: 4Ω
- 防水・耐水能力: IPX6K, IPX8, IPX9K

sound by  **YAMAHA**

ヤマハ製オーディオシステム

Technology

ヤマハ株式会社との
コラボレーションが実現したことにより、
独自のハードウェア設計技術・
信号処理技術・
音響チューニング技術を最大限に活用。
走行中のライダーに溢れる臨場感を提供します。



■エンジンの回転数に同調する
オートボリューム機構採用

■Bluetooth対応で
お気に入りのデバイスで再生可能

■抜群の耐水性・耐衝撃性を実現



Design

スピーカーデザインは
ヤマハデザイン研究所が担当。
豊かな音の再現を目指し、
ボディとスピーカーの
マッチングを実現しました。



Hardware

WaveRunner専用設計の高感度かつ
パワフルなスピーカーと大出力の連続再生が
可能なアンプを搭載。
1.25インチのツイーターと6.5インチのウーハーを
最適なポジションに配したコアキシャルスピーカーを
採用しました。



ツイーター(1.25インチ)

ウーハー(6.5インチ)

搭載モデル
FX Cruiser SVHO
FX Cruiser HO
GP SVHO
VX Cruiser HO

WAVE RUNNER TECHNOLOGIES

ヤマハ発動機がPWC業界に参入しておよそ40年。
リーディングメーカーとして決して現状に満足することなく、
常に新技術の開発に取り組み、PWCの可能性を追求してきました。
PWCライダーのニーズに応えるため、これからも挑み続けます。

CONNEXT

コネクスト・マルチファンクションディスプレイ

FX MODEL

7インチ・タッチ式
液晶カラーディスプレイ

直感的な操作性で操船をサポート。

多彩な機能でライダーをアシストする「CONNEXT(コネクスト)」。

FXモデルでは7インチ・タッチスクリーンを採用。高い視認性と操作性を実現しました。

キーパッド操作も選択でき、GPS機能やドライブコントロールなど、クルージングサポート機能も充実しています。

■ ホームスクリーン カスタマイズ 表示レイアウトとテーマは、お好みに応じて選択できます。



モダン ダーク



スポーツ ダーク



クラシック ダーク



モダン ライト



スポーツ ライト



クラシック ライト



オートトリムモードによってカラーが変化します。

例) スポーツダークの表示レイアウトに設定し、
オートトリムモード“Economy”を選択したディスプレイ。

■ ドライブコントロール ライディングスタイルに合わせて5つのオートトリムモードから選ぶことができます。
各モードで好みの速度と加速度を設定し、保存することができます。

オートトリムモード ・Economy ・Performance ・Comfort ・Tow ・Custom

GP MODEL

4.3インチ
液晶カラーディスプレイ



■ ドライブコントロール
Speed&Accelerationモード
Speed: ・High ・Middle ・Low
Accel.: ・Normal ・Slow
オートトリムモード
・Performance

■ スマートフォン接続
・着信テキスト通知 機能
・オーディオ接続

■ セキュリティシステム

VX MODEL

4.3インチ
液晶カラーディスプレイ



■ ドライブコントロール
Speed&Accelerationモード
Speed: ・High ・Middle ・Low
Accel.: ・Normal ・Slow

■ スマートフォン接続
・着信テキスト通知 機能
・オーディオ接続

■ セキュリティシステム

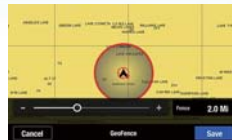
■ GPS地図機能

※地図データ別売り
・ウェイポイントの追加
・ウェイポイントのトレース
・コース作成
・コース記録/保存



■ ジオ・フェンス機能

・航行できる範囲の距離調整
・中心からの距離表示



■ スマートフォン接続

Bluetooth経由でスマートフォンをCONNEXT とペアリングできます。
・着信テキスト通知・通話 機能
・オーディオ接続



キーパッド

■ セキュリティシステム

4桁のPINコードを入力し
ロック・ロック解除を行います。
ロックされている場合、
エンジンを始動することは
できません。



その他の設定

■表示設定 ■言語切り替え ■スピード ■電圧
■燃料残量 ■回転数 ■シフトポジション

その他の機能表示

■リバースアシスト ■ノーウェイクモード
■クルーズアシスト
■スラスト・ディレクショナル・
エンハンサー(T.D.E.)



RIDE

Reverse with Intuitive Deceleration Electronics

電動リバース&減速システム ライド
■SuperJetを除く全艇種に搭載

PWCの歴史にその名を残す画期的・革新的技術「RiDE」。左手のRiDEレバー操作によるワンアクションでの減速・後進を可能にするとともに、「減速・後進」と「前進」、それぞれの機能を左右のレバーに独立させることで、高い即応性と直感的な操縦性を実現。着岸などで効果を発揮します。
また、推進力が左右にバランス良く分散するため、減速時のノーズダイブの発生を抑制し、安定した姿勢で減速することができます。さらに、減速中でも推進力が得られるため、ステアリング操作によって旋回することも可能です。

- ① RiDE レバー
- ② クルーズアシスト/ノーウェイクモード ボタン
- ③ トリム/T.D.E. ボタン



CRUISE ASSIST / NO WAKE MODE

クルーズアシスト / ノーウェイクモード ■SuperJetを除く全艇種に搭載

クルーズアシストは、長時間のクルージング時、スロットル調整をせずに一定の回転数での走行をサポート。また、ウェイボードなどのトーイング時も、微かなスロットル調整によるスピードコントロールが不要となります。手元のコントロールボタンの操作でエンジン回転数の微調整が可能です。
ノーウェイクモードは、最後行が必要なエリア(マリーナ内の桟橋周辺や水路等)で、微かなアクセル操作による速度調整を軽減し、安定した低速走行をサポートします。

REVERSE ASSIST

リバースアシスト ■SuperJetを除く全艇種に搭載

トレーラーから下架する際、後進時の回転数を上げ海上へのエントリーを補助します。RiDEレバーにより後進させ、スピードコントロールスイッチを押すことで回転数を上げることができます。

SVHO Super Vortex High Output Engine

1.8リットルSVHOエンジン

■FX Cruiser SVHO、GP SVHOに搭載

スーパーチャージャーのインペラ径の拡大による過給効率の向上と、エアクーラー(インタークーラー)の大型化により出力向上を達成。またピストン周り等新構造の高性能オイルクーラーによる冷却効率の向上により、高出力でありながら安定した性能を発揮します。



HO 1.9L High Output Engine

1.9リットルNA(Natural Aspiration)エンジン

■FX Cruiser HO、VX Cruiser HOに搭載

シリンダー径の大径化(直径86mmから88mm)により、業界最大の排気量を実現した1.9リッターの高出力エンジン。合わせて吸気系、シリンダーヘッド、マフラー、水冷システム等を最適化することで、よりハイパワーを発揮するとともに、更なるトルクとクイック&スムーズな加速性能を実現しました。

エンジンカバーには、自動車部品としては世界初となる植物由来のセルロースナノファイバー(CNF)強化樹脂を採用。クロスバーコンセプトを表現したスタイリッシュなカバーです。



TR-1 TR-1 Engine

4ストローク TR-1 エンジン

■SuperJetに搭載

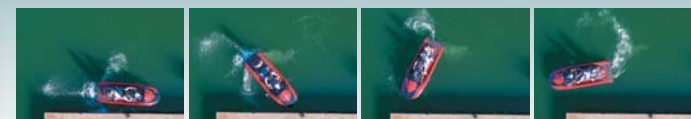
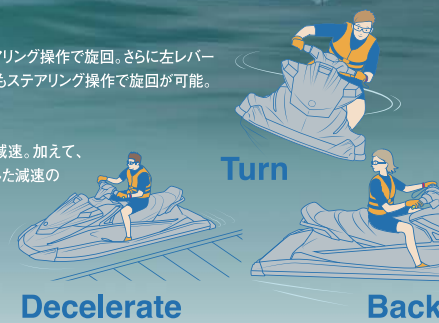
スーパージェット初のフォーストロークエンジン「TR-1」を搭載。コンパクトで軽量な1,049ccエンジンは、ライダーが求める的確なレスポンスと素直な加速感を提供します。



曲がる
右レバーのスロットル操作とステアリング操作で旋回。さらに左レバー操作により減速をしている中でもステアリング操作で旋回が可能。

減速する
これまでどおり右レバーを離して減速。加えて、左レバーを操作するだけで、安定した減速のコントロールを実現。

後進する
ハンドルから手を放すことなく、左レバーのみの簡単操作で後進。



両手をステアリングから離さずに素早く後進に移行できます。左手操作のみで後進のエンジン回転数調整が可能です。RiDEレバーを引きながら、ハンドルを切ること、後進しながらターンができます。(写真は旧モデルです。)

ELECTRIC TRIM SYSTEM

エレクトリック・トリム・システム

■FX Cruiser SVHO、FX Cruiser HO、GP SVHOに採用

左グリップ側のボタン操作により、走行状態に応じた最適なトリムに設定できる電動トリムシステム。立ち上がりの素早いプレーニング状態の確保や、走行中の加減速によるバウの跳ね上がり・沈み込みの低減、波を乗り越える際のバウのコントロールなど、さまざまな速度域における艇体の姿勢保持に効果を発揮。ライダーの意図に合わせた走行を素早く、的確にサポートします。

THRUST DIRECTIONAL ENHANCER

スラスト・ディレクショナル・エンハンサー(T.D.E.:超低速モード) ■SUPERJETを除く全艇種に搭載

超低速モード。リバースゲートをニュートラルポジションから少しだけ上げたり、下げたりすることにより、超低速での前進・後進をサポート。アイドリングスピード走行での取り回しがしやすくなりました。

King of Cruiser

For those who refuse to sacrifice anything, the FX Cruiser SVHO offers race performance, premium features and the latest WaveRunner technology.

WAVE RUNNER

FX Cruiser SVHO



•Dimension: L3.58m x W1.27m x H1.23m •Dry Weight: 397kg

高性能ボディと高出力エンジンによって生み出される高い走行性能と安定性。「CONNEXT」やドライブコントロールシステム、「RiDE」を搭載し、快適なクルージングとライディングをサポート。さらにヤマハ製スピーカーでお気に入りのサウンドを楽しむ、「キング・オブ・クルーザー」です。



Color: White

Color: Black



Premium Comfort For All Day Riding

With its Cruiser seat, cavernous storage, premium feature set and 1.9L engine, the FX Cruiser HO is built to explore the water.

WAVE RUNNER

FX Cruiser HO



•Dimension: L3.58m x W1.27m x H1.23m •Dry Weight: 380kg

艇体とエンジンのベストバランスを追求したハイパフォーマンスモデル。優れた安定性と乗り心地に加え、7インチ液晶ディスプレイの「CONNEXT」とドライブコントロールシステム、「RiDE」を搭載。PWCの楽しさを思う存分味わえます。



Color: Mint / Pearl

Color: Copper / Black

FX Series FEATURES



- 1 コネクスト・マルチファンクションディスプレイ
- 2 コネクスト・ドライブコントロール
- 3 RiDE
- 4 スラスト・ディレクショナル・エンハンサー (T.D.E.)
- 5 エレクトリック・トリム・システム
- 6 クルーズアシスト/ノーウェイモード
- 7 コンベックス・デュアルミラー



8



9



12



13



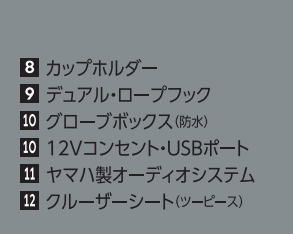
10



11



14



12

- 8 カップホルダー
- 9 デュアル・ロープフック
- 10 グローブボックス (防水)
- 10 12Vコンセント・USBポート
- 11 ヤマハ製オーディオシステム
- 12 クルーザーシート (ツープース)
- 13 シート下物入れ (防水)
- 14 トーイングフック/スターン物入れ
- 14 スターンデュアルグリップ
- 15 パウ物入れ
- 16 アジャスタブル・チルト・ステアリング
- 17 フットウェル・ドレン

- 18 ワイドリア・プラットフォーム
- 19 デッキマット
- 20 リボーディングステップ

その他の装備品は製品サイトをご参考ください。



FX Cruiser SVHO



FX Cruiser HO

※写真は工場出荷時と異なる場合がございます。※共通の機能や技術などを示す写真は、一部他のモデルのものを使用している場合があります。※写真には撮影のための小道具が含まれています。※装備品につきましては別紙の装備品一覧でご確認ください。

The Pro's Choice

The GP SVHO is the Choice of Champions, representing the #1 race series in the world, and it's race ready right out of the box.

WAVE RUNNER

GP SVHO



•Dimension: L3.35m x W1.24m x H1.20m •Dry Weight: 351kg

ラインナップ最速の称号「GP」を受け継ぐ。
超軽量素材のGPハルと高出力SVHOエンジンに最適化したインテークゲートと
ジェットポンプの組み合わせにより秀逸の加速性能を実現。
「CONNEXT」や「RiDE」、オート・トリム・システムなどの機能を充実し、
さらに極上サウンドを奏でるヤマハ製オーディオシステムを搭載。
純粋に走りを楽しむライダーに応える
モンスターマシンです。

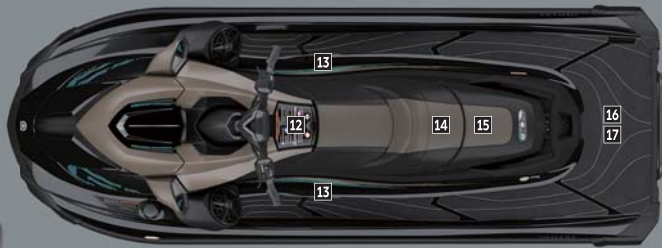


Color: Black

FEATURES



- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 1 コネクスト・マルチファンクションディスプレイ (4.3インチ) | 5 エレクトリック・トリム・システム |
| 2 コネクスト・ドライブコントロール | 6 クルーズアシスト/ノーウェイクモード |
| 3 RIDE | 7 コンベックス・デュアルミラー |
| 4 スラスト・ディレクショナル・エンハンサー (T.D.E.) | 8 レーシング・ハンドルバー |



- | | |
|------------------|-------------------|
| 9 パウ物入れ | 14 ツーピースシート |
| 10 ヤマハ製オーディオシステム | 15 シート下物入れ (防水) |
| 11 リボーディングステップ | 16 ワイドリア・プラットフォーム |
| 12 グローブボックス | 17 デッキマット |
| 13 フットウェル・ドレン | |



その他の装備品は
製品サイトを
ご参考ください。



Experience Endless Family Fun

The mid-range model with upgraded power courtesy of the 1.9liter High Output Yamaha Marine Engine.

WAVE RUNNER

VX Cruiser HO



•Dimension: L3.37m x W1.24m x H1.20m •Dry Weight: 362kg

水上での快適性を追求したクルージングモデル。
優れた旋回性とスムーズなハンドリングで定評のVXハルに、低回転域から
高回転域まで軽快に回る1.9リットルNAエンジンを搭載、
高い走行性能を発揮します。4.3インチ「CONNEXT」や
オーディオシステム、12Vコンセント、フットウェル・ドレンなど、
装備も充実しています。



Color: Pearl / Mint

FEATURES



- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 1 コネクスト・マルチファンクションディスプレイ (4.3インチ) | 5 クルーズアシスト/ノーウェイクモード |
| 2 コネクスト・ドライブコントロール | 6 コンベックス・デュアルミラー |
| 3 RIDE | 7 パウ物入れ |
| 4 スラスト・ディレクショナル・エンハンサー (T.D.E.) | 8 ヤマハ製オーディオシステム |



- | | |
|----------------|-------------------|
| 9 ブルアップクリート | 14 フットウェル・ドレン |
| 10 スターデュアルグリップ | 15 シート下物入れ (防水) |
| 11 トーイングフック | 16 ワイドリア・プラットフォーム |
| 12 リボーディングステップ | 17 デッキマット |
| 13 グローブボックス | |



その他の装備品は
製品サイトを
ご参考ください。



※写真は工場出荷時と異なる場合がございます。※共通の機能や技術などを示す写真は、一部のモデルのものを使用している場合があります。※写真には撮影のための小道具が含まれています。※装備品につきましては別紙の装備品一覧をご確認ください。

Stand Up To The Challenge

Once reserved for the race community,
the SuperJet is transforming a new generation of stand up riders looking for the next big thing.



WAVE RUNNER

SuperJet TR1 E/G

•Dimension: L2.43m x W0.76m x H0.79m •Dry Weight: 170kg

スタンドアップモデルの中でもトップクラスの軽量化を実現した高性能ハルが、シャープな旋回性と俊敏性、そして圧倒的な走行性能を発揮。ライダーの意思に素早く、的確に反応する運動性能は、マシンとの一体感を生み出し、優れたパフォーマンスを実現します。ビュアなスポーツライディングのために生まれたモデルです。



Color: White

FEATURES



1



2



- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1 メーター/L-モード | 6 デッキマット |
| 2 アジャスタブルステアリング | 7 アジャスタブル・ノズル・アングル |
| 3 スプリング・アシスト・ボール・ステアリング | ■ オートマチックビルジ |
| 4 フットトレイ | ■ メンテナンスフリー・バッテリー |
| 5 リポーディングホルダー | |



3



4 5 6



7

その他の装備品は
製品サイトを
ご確認ください。



※写真は工場出荷時と異なる場合がございます。※共通の機能や技術などを示す写真は、一部他のモデルのものを使用している場合があります。※写真には撮影のための小道具が含まれています。※装備品につきましては別紙の装備品一覧でご確認ください。



PWCの航行ルールを
その場でお知らせ

航行禁止

事前警告ライン

※画像はイメージです。
水面に規制区域は
表示されません



JM-Safety

PWC専用モード

警告音と画面表示で通知

JM-Safety(PWC専用モード)は、PWCに関する地域ごとの条例や規制を織り込んだ航行支援アプリです。PWCユーザーが安全に航行できるようPWCの規制エリアの確認や、走行中の航行禁止区域への進入、徐行区域で規定速度以上の速力で航行した場合にスマートフォンで通知を受け取ることができます。

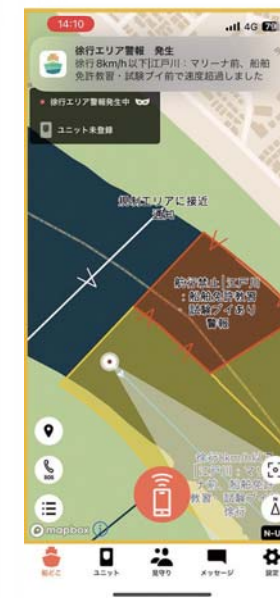


※2024年 東京湾・兵庫県の一部エリアにて運用開始
※ヤマハ発動機株式会社はPWCユーザーの安全航行の維持促進のため日清紡ホールディングス株式会社と提携しています。



航行禁止区域

航行禁止区域(赤色エリア)に進入すると、警告音が鳴るとともに画面外枠が赤くなり、ポップアップ通知がおこなわれます。そのまま航行禁止区域内に留まると、定期的に警告音が鳴ります。航行禁止区域から出ると解除されます。



徐行区域

徐行区域(黄色エリア)で規定速度以上の速力で航行すると、警告音が鳴るとともに画面外枠が黄色くなり、ポップアップ通知がおこなわれます。更に速度超過を続けると、定期的に警告音が鳴ります。規定速度以下になると警告が解除されます。徐行区域を通過した場合も警告は解除されます。



事前警告ライン

地図上の白いラインは、規制区域への接近を事前に知らせる、事前警告ラインです。設定された方向(矢印)からラインを通過すると、通知音が鳴るとともに画面外枠が青くなり、ポップアップ通知がおこなわれます。

スマートフォンがあれば全PWCユーザーが利用可能

1 JM-Safetyアプリダウンロード(無料)
右記の二次元コードのiOSまたはAndroidを選択しアプリをダウンロードします。アプリの利用は無料ですが、ダウンロードや利用時に発生するパケット通信料はユーザーのご負担となります。



iOS版



Android版

2 PWC専用モード設定方法(所属をPWCに設定)
JM-Safetyアプリのダウンロードが完了したら、設定から「QRコード読み取り」を選択し、右の二次元コードを読み込み、画面の指示に従って設定を行ってください。
「所属登録PWCに加入しました」と表示されれば、設定は完了です。



WAVE RUNNER



パーソナルウォータークラフト安全協会

このマークをご存じでしょうか。これは、ウェーブランナーをはじめとする、パーソナルウォータークラフト(PWC)の健全な発展を推進するため、平成2年に設立されたパーソナルウォータークラフト安全協会(PWSA)のマークです。この協会はパーソナルウォータークラフトのメーカーや販売会社、ショップなどで構成され、愛好者の協力を得ながらPWCに関する正しい理解を求め、安全なライディングを楽しんでいただくことを目的として、PWCハットロールやPWC安全講習会など、さまざまな活動を国土交通省、海上保安庁、警察庁、水産庁、日本小型船舶検査機構などのご指導を得ながら、全国的に実施しています。また、フィールドである海の環境保全への取り組みも大きなテーマのひとつです。PWCは手軽な乗り物ですが、その特性を十分に知ってから楽しむことが大切です。安全は何よりも優先するべきものです。また、PWCを楽しむ場所は、その地域に暮らす人々や漁業従事者にとっての生活の場所であることを忘れてはいけません。以下の事に注意し、騒音や駐車、そしてゴミの放置などで迷惑をかけないようにしましょう。



- 他船などに曳き波で迷惑をかけない。
- 釣り人やダイバーの近くでの航行はさける。
- 早朝や人家の多い所では乗らない。
- 操業中の漁船や定置網などに近付かないようにし、船舶の多い水域での航行はさける。
- 海水浴場への乗り入れはしない。
- 車輛の乗り入れでビーチを荒らさない。

パーソナルウォータークラフト対人賠償責任保険について

1. 2025ヤマハウェーブランナーカタログに掲載されている製品には、ヤマハウェーブランナー対人賠償責任保険が付帯されます。
2. PWSA特別賛助会員に限り、ヤマハウェーブランナー対人賠償責任保険の補償の対象(記名被保険者)となります。



- ※PWSA会員(特別賛助会員)は入会登録(年会費1,000円)が必要です。
ただし、2025年モデル新艇をご購入の方は、初年度の年会費(1,000円)はメーカー負担とさせていただきます。
3. 補償の内容
対人賠償責任・補償限度額1事故あたり3,000万円
(自己負担額1事故あたり10万円)
保険責任の期間: JCI新規登録日より1年間
※補償内容等の詳細については、製品に同梱されています「ヤマハウェーブランナー対人賠償責任保険パンフレット」をご覧ください。ご不明な点があればヤマハウェーブランナーショップまたはヤマハウェーブランナー事務局にお尋ねください。
 4. ご加入手続きは簡単
ご購入時、製品に同梱されている「PWSA入会申込書兼ヤマハウェーブランナー対人賠償責任保険加入者情報連絡票」の必要項目を漏れなく記入いただき、ご返送ください。後日PWSA会則をPWSA事務局より、付帯保険加入者証は保険会社から送付いたします。
※[PWSA入会申込書兼ヤマハウェーブランナー対人賠償責任保険加入者情報連絡票]をご返送頂けない場合は補償の対象となる方(記名被保険者)および補償の対象となる船舶(被保険船舶)が特定されませんので、ヤマハウェーブランナー対人賠償責任保険の補償の対象になりません。
 5. お問い合わせは
ヤマハウェーブランナー事務局 0120-160-607 までお問い合わせください。

●ヤマハマリンクラブ「シースタイル」のお問合せは、マリンホットライン「なみをみようよ」か、ヤマハマリンホームページでご確認いただけます。
www.yamaha-motor.co.jp/marine/ ☎ 0120-730-344

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター 受付時間/月曜～金曜
(土日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00
所在地/〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

●WaveRunnerの操縦には、特殊小型船舶操縦士の海技免許が必要です。●WaveRunnerには船舶検査が必要です。●走行時には、法定安全備品・海技免許及び船舶検査手帳を常に携帯しなければなりません。●定員を守りましょう。●航行区域は、水上オートバイ特殊基準航行区域内です。夜間の航行はできません。●ライフジャケット・ウェットスーツ・保護眼鏡・ゴーグル・グローブを着用しましょう。●飲酒運転はしてはいけません。●気象・海象を十分に確認し、常に注意を払って無理のない走行を心がけましょう。●急発進・急加速・急旋回はたいへん危険です。同乗者や周囲に注意して走行してください。●定期点検のほか、日常及び走行前・走行後の点検・整備を行ってください。●地域の条例、指導要綱に従い、ルールとマナーを守り、周囲の人々や自然環境に配慮し、安全走行を心がけましょう。●カタログに掲載のモデルは国内のみの販売に限らせていただきます。詳しくは、販売店までお尋ねください。

■製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。 ■本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。 ■写真の中にオプション装備品を含むことがあります。 ■写真のライフジャケットには、日本国内認定品でない物が含まれています。 ■カタログに掲載された写真は、プロドライバーの走行によるものです。

※この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。
このカタログは2025年1月現在のものです。



ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500
021270-2412N3.1-a1

