

YFR-27EX



YFR-27

YAMAHA FISHING REVOLUTION

YFR-27EX YFR-27EX FSR



Master of Out board's Fishing

YAMAHA FISHING REVOLUTION



憧れの行き着く先

27フィートという船体の長さや幅など、物理的な制約がある中で広々とした釣りスペースと機能的かつ広い収納スペース、そして、ゆとりある快適な居住空間を実現すると同時に、船外機艇としての卓越した風流れ抑止性能を両立させる。つまり、スペースと空間ボリュームを持ちながら、釣りのポイントキープ力を併せ持つこと。また航走時の「凌波性」、「安定性」と「乗り心地」を高いレベルで保ちながら、フィッシング時の静止安定性を両立させる。いずれも相反する要件を高いレベルでクリアし、スタイリッシュなフォルムにまとめ上げることをコンセプトに開発されました。

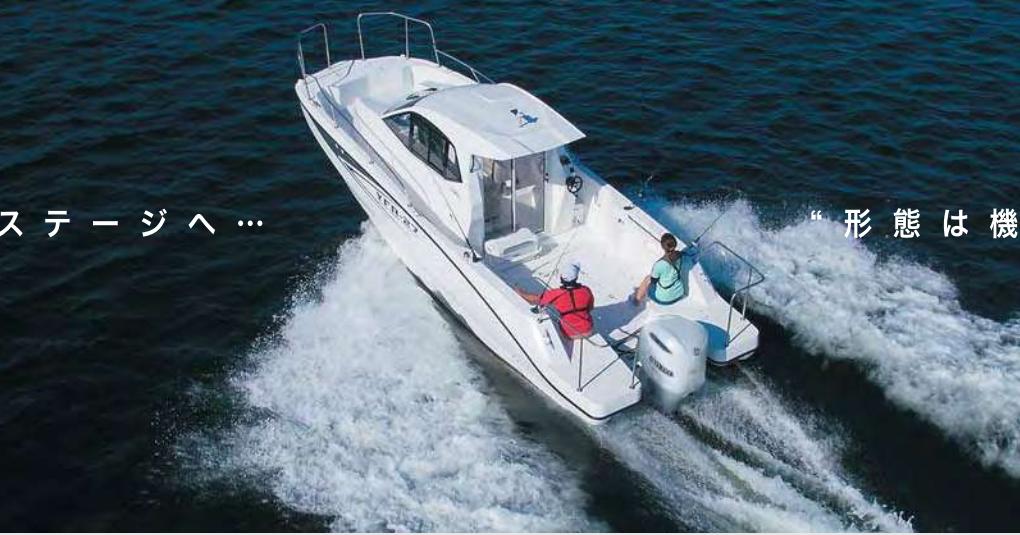
さまざまなアングラーの要求に応え、感動と新鮮な喜びが溢れる。

ハイバランスなフィッシングボート…YFR-27EX。憧れは、ここにある。



Next Stage "Form Follows Function"

次なるステージへ…



“形態は機能に従う”



TECHNOLOGIES

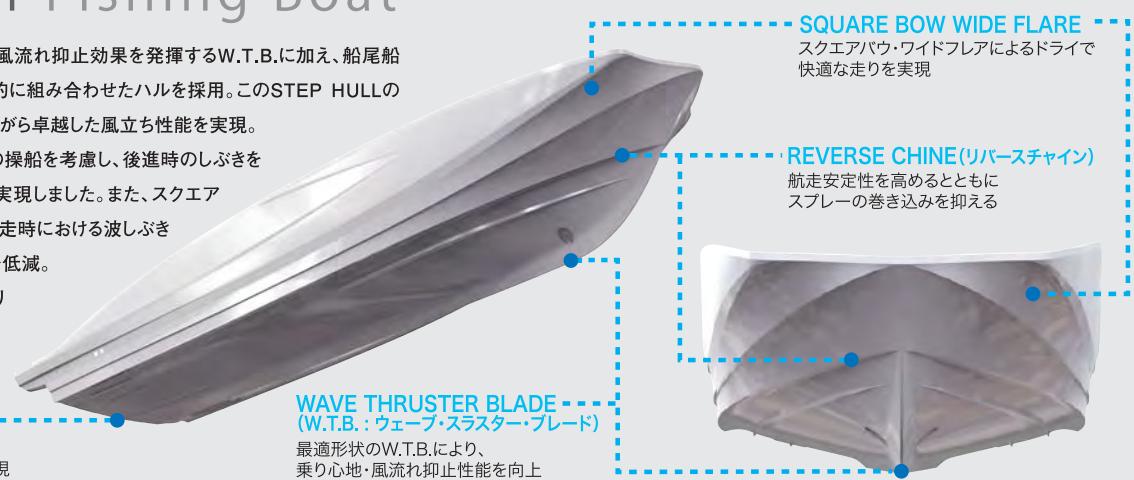
Design Concept

「Form Follows Function : 形態は機能に従う」という思想に基づきデザインされたYFR-27EX。ロープロポーションの洗練されたデザインは、視覚的なスポーティさだけでなく機能性に優れた次世代フィッシングボートのフォルムを感じさせます。クラス最大レベルのフィッシングスペース。ヤマハフィッシングボートの最新トレンドであるスクエアバウとウェーブ・スラスター・ブレード(W.T.B.)の組み合わせに、「STEP HULL(ステップ・ハull)」を融合した船型。さらにデッズスペースを最小化し、収納スペースを最大化したデッキレイアウトやハンディタイプのFSR(フィッシングサポートリモコン:YFR-27EX FSRに工場OP)など



Structure of Fishing Boat

航走安定性を高めるリバースチャインと風流れ抑止効果を発揮するW.T.B.に加え、船尾船底に段差をつけたSTEP HULLを効果的に組み合わせたハルを採用。このSTEP HULLの採用により、ブリッジの居住性を確保しながら卓越した風立ち性能を実現。フィッシングポイントの微調整や移動時の操船を考慮し、後進時のしぶきを抑制すると同時に優れた舵効き性能を実現しました。また、スクエアバウの形状を活かしたワイドフレアは、航走時における波しぶきや細かな飛沫等のデッキへの巻き込みを低減。さらにチャイン幅の拡大と低重心化により優れた静止安定性も実現しています。



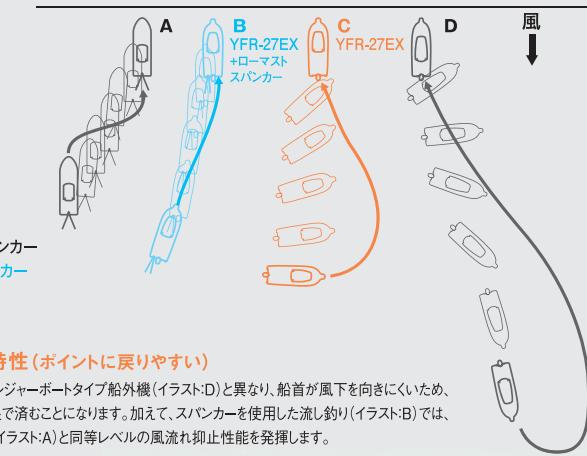
Run Through The Waves

目指すフィッシングポイントまでの時間を短縮し、快適に移動するためには、優れた凌波性が不可欠です。そのため、ハルには当社独自の一体型大型キールW.T.B.を採用。W.T.B.の角度を最適化することで、波高の低い波はスムーズに切り裂き、高い波高の場合は着水時の衝撃を緩和。優れた乗り心地性能を実現します。同時にリバースチャインの採用により航走時の安定性を向上。ワイドフレアとの組み合わせでスプレーの巻き込みを抑え、外洋でのポイント移動などでも優れたドライネス性を発揮し、快適な走りを提供します。



Wind-drift Resistance

YFR-27EXの低くシャープなフォルムはデザイン性だけでなく空中側面積を低減することで風流れ抑止効果を発揮します。さらにSTEP HULLの採用とブリッジを後方にレイアウトすることで空中・水中側面積の中心を近づけ、優れた風流れ抑止性能を実現。これにより、同クラスのキャビン付きクルーザーと同等レベルの居住性を確保しながら、風流れ性能に定評のあるフィッシングボートと同水準の流し釣り性能を達成しました。流し釣りでのボートの保針が容易でポイント補正も最小限の操作で行えます。また、オプションのローマストスパンカーと組み合わせることで、風流れ抑止効果は一段と向上します。



風流れ抑止性能比較イメージ

- A: 船内機フィッシングボート+スパンカー
- B: YFR-27EX+ローマストスパンカー
- C: YFR-27EX
- D: プレジャータイプ船外機艇

船首が風下を向きにくい特性(ポイントに戻りやすい)

YFR-27EX(イラスト:C)は今までのプレジャーボートタイプ船外機(イラスト:D)と異なり、船首が風下を向くために、ボートの向きやポイントの補正が最小限で済むことになります。加えて、スパンカーを使用した流し釣り(イラスト:B)では、船内機フィッシングボート+スパンカー(イラスト:A)と同等レベルの風流れ抑止性能を発揮します。

Fishing Support Remote Controller



Fishing Space Layout

27フィートという操船しやすい中型クラス艇ながら、ワイドなスクエアバウとトランサムデッキ、広いサイドウォークとブリッジのスケールバランスを考慮したデッキレイアウトにより、当社同クラス比147%と格段に広いフィッシングスペースを確保。スクエアバウは2人が並んでキャストできる広さを持ち、バウで追いかける青物狙いのキャスティングゲームでは、そのデッキデザインが威力を発揮します。YFR-27EXの大きな特徴であるトランサムデッキは、専用のスターンレール(工場OP)を組み合わせることで、投げやすく、フィッシングアクションを支えるホールド感の高いキャスティングステージに仕上がっています。また、通路幅を305mmと広いスペースを確保したサイドウォークは、デッキ間の移動をスムーズにするだけでなく、フィッシングスペースとしても充分な広さで、海に向かってのキャストも可能です。



EXTERIOR



アングラーの思いを受け止める機能と装備、すべては釣りやすさのために。

クラス最大級のフィッシングスペースと充実のフィッシング機能、そしてクラストップレベルの収納力。洗練されたフォルムに覆われたフィッシングボートとしての高い質が、アングラーを新たなステージへと導く。



パウデッキ
スクエアパウの構造的特徴を活かし、当社同クラス比153%とワイドなスペースを確保。大型のパウレールを装備しているため、激しいアクションを伴うフィッシングにも安心感をもたらします。



スタンデッキ
ファイト時の動きを考慮したワイドでフラットなスペース。ガンネルには釣り艤装などを考慮したオープンガンネルを採用。埋め込み式ロッドホルダー(用品OP)などの取り付けを容易にしています。



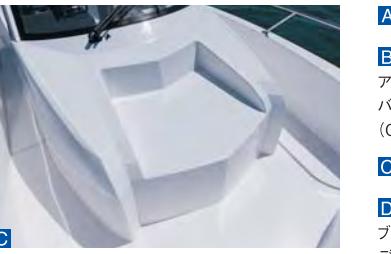
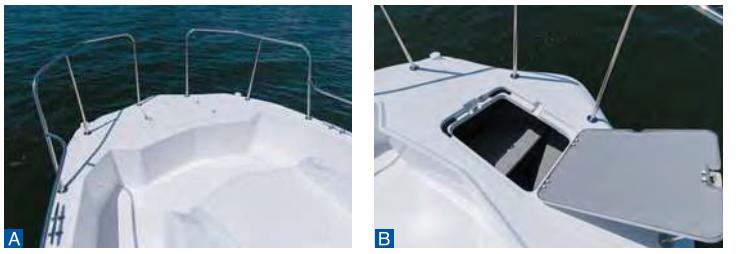
A



C



K



A パウレール
B ロープロッカー
アンカーやアンカーロープなどを収納できるロープロッカー。バウでのキャスティングを考慮し、ロッカー内にアンカーウィンチ(OP)が装着できる設定です。

C バウ釣り座
D サイドウォーク

ブリッジ両側のサイドウォークは、通路幅305mmを確保。デッキ間の移動がしやすく、釣リスペースとしても活用できます。

E サイドストレージ
F キャビンドア

キャビンドアは大きな開口部のスライド式を採用。全面ガラス仕様で、キャビン内を明るく保ちます。キャビン両サイドのストームレールも標準装備です。

G フロントウインドウ&ワイパー
H サイドウインドウ

サイドウインドウはスライド式を両舷に採用。

I オープンガンネル・ストームレール
J アフトステーション(YFR-27EX FSRに標準装備)

キャビン入り口の右舷側には、アフトステーションを装備。FSRにより、キャビン自らスタンデッキで釣りに集中できます。

K トランサムデッキ・スタンレール(工場OP)
L イケス

船外機を挟むように配置されたトランサムデッキ。スタンレール(工場OP)を装着すれば機能的なフィッシングステージとして利用できます。またファンダなどの収納に便利な物入れを左右それぞれに装備しています。

トランサムデッキ前方中央には、大量の釣果にも応えるイケスを配置。

※写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。6

INTERIOR



フィッシングの合間も移動中も仲間との快適な時間が過ぎてゆく

キャビン内にダンパー付きのドライバーズシートやナビシート、2人分のパッセンジャーシートを配備し、大人4人がゆったりと座れる居住スペースを実現。また、大容量のフロアハッチ内収納や個室トイレを標準装備、仮眠スペースとして使用できるバウバースなど、フィッシングだけでなく寛ぎの空間も提供します。



コックピット

タッチスクリーンディスプレイ「CL7」を採用。フレッシュエアファン(OP)は外気を取り入れることができるために、空調効果が得られ、また、取り入れた外気をフロントウインドウに当てた場合には、曇り止めの効果を発揮します。※諸条件により、空調や曇り止め効果は変化します。



バウバース

仮眠スペースとして十分な広さを確保したバウバース。クッション(前側3枚)を標準で装備。フロア下は収納スペースとなっています。



ドライバーズシート

スライド&油圧ダンパー式ドライバーズシート。操船者に合ったドライビングポジションにセットすることができ、快適なロングクルージングをサポートします。



ナビシート

ドライバーと同じ目線で、良好な前方の視界を確保するナビシート。油圧ダンパー式を採用しています。



パッセンジャーシート



フロアハッチ(パッセンジャーシート下)



CL7



スラスター・レバー(OP)・アクセサリーソケット・コンパス(用品OP) 航海計器スペース



個室トイレルーム



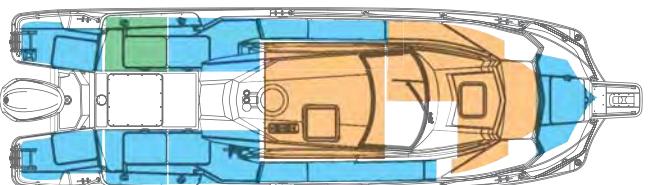
AC100Vコンセント(工場OP)



ブレーカーパネル

Storage Space Layout

収納力については、ボートの構造上生まれるデッドスペースを有効活用することで、当社同クラス比137%を実現。またワイドなサイド通路幅を確保しながら、ブリッジ内部はレイアウトを工夫することで大人4人が着座できる十分な居住空間を実現しました。さらにキャビン内フロア下の広い収納庫は、大きなフロアハッチを設けることで大物収納に適しています。さらに前後デッキの高低差によって生じるサイドウォークの段差を利用し、下部をボートフックなどの長尺物を収納できるサイドストレージとしています。パウロッカーやスターンロックなども使いやすい位置にレイアウトし、機能性も高めています。

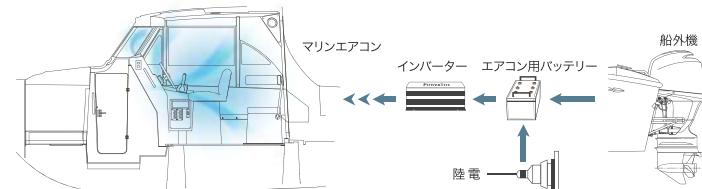


YFR-27収納スペース

■ デッキ収納部 ■ キャビン内収納部 ■ バッテリー収納部

BE-COOL

充電式マリンエアコンシステム
船外機やソーラーパネルからエアコン専用バッテリーに補充電を行い、インバーターを介した交流電源により、船外機艇でも冷房能力を落とすことなく、エアコンを駆動させるシステム【BE-COOL】を採用。充電器セット(工場OP)により短時間での充電や、エンジン停止状態でのエアコン運転も可能。【BE-COOL】が、より快適なマリンライフを実現します。



*写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。8

Specifications

	登録型式	全長	全幅	全深さ	搭載エンジン	最大搭載馬力	艇体質量	完成質量	燃料タンク容量	定員	航行区域
YFR-27EX	E4G2	8.80m	2.70m	1.59m	F250DET2X	183.8kW(250ps)	2,018kg	2,278kg	350ℓ	10名	限定沿海
YFR-27EX FSR							2,036kg	2,296kg			

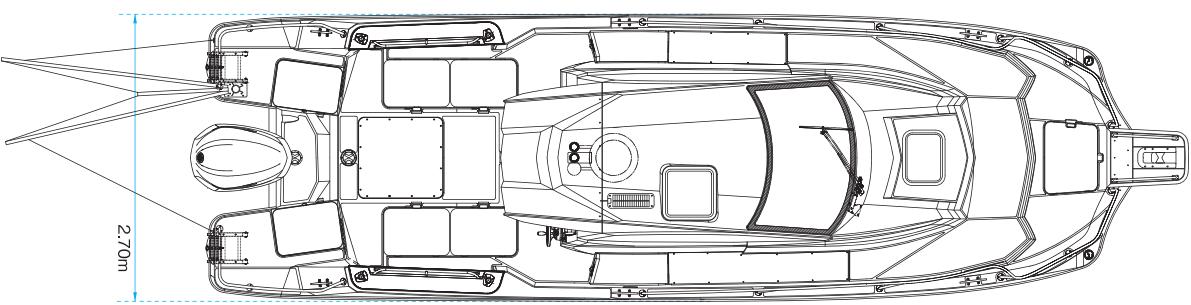
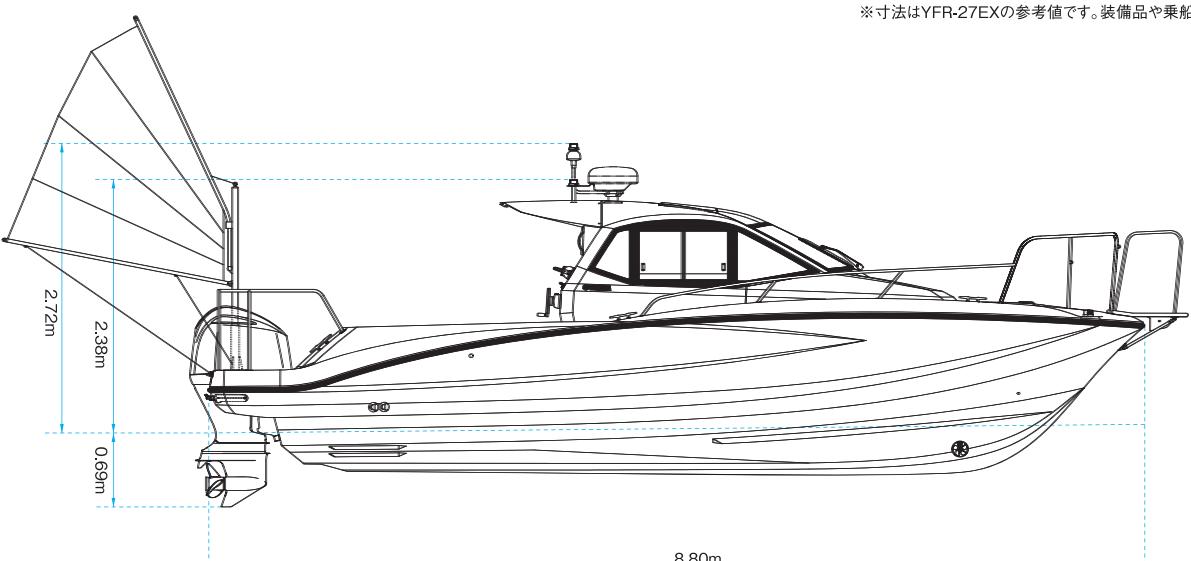
*寸法はYFR-27EXの参考値です。装備品や乗船人数等により変化します。

主要装備品

*●:標準装備 △:純正オプション □:用品オプション K:工場オプション

パウ	YFR-27EX	YFR-27EX FSR	スター	YFR-27EX	YFR-27EX FSR	キャビン	YFR-27EX	YFR-27EX FSR
左右船首クリート	●	●	クリート	●	●	12インチMFD(マルチファンクションディスプレイ)	□	□
パウレール	●	●	フロアスカッパー	●	●	GPS・魚探・レーダー・無線機	□	□
ロープロッカーカー	●	●	サイドボックス	●	●	コンパス	□	□
右舷灯・左舷灯	●	●	アフトステーション	-	●	パウバース	YFR-27EX	YFR-27EX FSR
バスプリット&ローラー&レール※1	K	K	フィッシングサポートリモコン	-	●	パウ下物入れ	●	●
ハンディリモコンソケット(FSR機能付き)	-	K	スタンレール	K	K	パウクッション(前部)	●	●
サイドボックス	△	△	デッキウォッシュ	△	△	個室トイレルーム	●	●
ロープ擦れ材※2	△	△	トランサムラダー	△	△	電動マリントイレ	●	●
アンカーウィンチ&クリート	□	□	埋め込み式ロッドホルダー	□	□	換気装置	●	●
アンカーデビッド※1	□	□	ローマストスパンカー	□	□	トイレットペーパーホルダー	●	●
三方ローラー※1	□	□	キャビン	YFR-27EX	YFR-27EX FSR	トイレライト	●	●
ブリッジ	YFR-27EX	YFR-27EX FSR	ステアリングホイール	●	●	パウクッション(後部)	△	△
フロントウンドウ	●	●	油圧ステアリング	●	●	パウバースライト	□	□
サイドウンドウ	●	●	リモコン式	●	-	その他	YFR-27EX	YFR-27EX FSR
ワイパー(ワンプッシュ機能付)	●	●	フィッシングサポートリモコン	-	●	ハルグラフィック	●	●
ウインドウォッシャー	●	●	CL7※4	●	●	振動子	●	●
停泊灯マスト	●	●	ドライバーズシート(ダンパー仕様)	●	●	パウスラスター	K	K
キャビンドア	●	●	ナビシート(ダンパー仕様)	●	●	陸電・充電器	K	K
スプリングクリート	●	●	ドリンクホルダー	●	●	ハンディリモコン(FSR機能付き)	-	K
ハンドレール	●	●	パッセンジャーシート	●	●	詳細日本地図	□	□
カディスカイライトハッチ	△	△	ハンドレール	●	●			
レーダーベース	□	□	小物入れ	●	●			
ソーラーパネル	□	□	アクセサリーソケット(USB,DC12V)	●	●			
スター	YFR-27EX	YFR-27EX FSR	フロアハッチ	●	●			
オープンガンセル	●	●	サイドパッド	●	●			
スターンロックカーナル	●	●	AC100Vコンセント	K	K			
スタームレール	●	●	エアコン(BE-COOL)※5	K	K			
イケス	●	●	フレッシュエアファン※5	△	△			
イケススカッパー(EZキャップ)	●	●	スカイライトハッチ	△	△			

一般配置図



Power Unit

低燃費、クリーンな排気ガス、小型、軽量を実現したヤマハ4ストローク船外機、V型6気筒モデルF250D。船外機として世界で初めて「スリーブレスシリンダー」を採用したほか、ボトムカウリングに軽量な樹脂素材を採用するなど、徹底した軽量・コンパクト設計により、クラス最軽量を達成(当社調べ2015年10月現在)。さらにECM(エンジンコントロールモジュール)や「可変カムシャフトタイミング」による優れた燃焼効率と出力特性により、卓越したスピード性能と燃費性能を実現しました。350リットルの大容量燃料タンクの装備により、1日の釣行エリアがぐっと広がります。



- トランサム高: 643mm
- ステンレスプロペラ装着質量: 260kg
- エンジン形式: 6気筒
- 総排気量: 4169cm³
- 最大出力: 183.9kW / 5500rpm

Options



CL7 タッチスクリーン

カラーディスプレイ「CL7」を採用



YAMAHA INNOVATION TECHNOLOGY

Command link

操縦席とエンジン間において、操船者に様々なエンジン状態、航走状態、警報や点検メッセージなど多くの情報をメータに表示して知らせます。

主要表示機能

エンジン回転数表示 / トリム角度表示 / 冷却水温度表示 / 冷却水圧表示* / エンジンオイル圧表示* / バッテリー電圧表示 / アワーメーター(TRIP)表示 / トローリング回転数調整機能 / スピード表示* / 燃料計機能(2タンクモデルにも対応) / 燃料消費量表示 / 燃費表示 / 航走距離表示* / 海水温度表示* / 水深表示* / エンジン異常警告表示 / 定期メンテナンス表示

*別途オプションが必要です。 ●詳細については最寄りのヤマハ製品取り扱い店にお尋ねください。

ができます。また、従来の振動子はパルス発信(50/200kHz)方式でしたがチャーブ発信(80~160kHz)方式により、従来よりもより詳細でクリアな海中情報を得ることができます。さらに、クリックドローモード(海底地形図作図機能)により、航走した海底の等深線をSDカードに記録することができますため、自宅のパソコンで釣行の作戦を練ることもできます。

その他多彩な電子機器(OP)を接続することで、さまざまな情報を表示することができます。これまで複数のメーターやモニターが並んでいた煩雑なダッシュパネルをシンプルにまとめ、電子機器の操作や操船面において快適性と利便性を提供します。

●ヤマハマリンクラブ「シースタイル」のお問合せは、マリンホットライン“なみをみようよ”か、ヤマハマリンホームページをご確認いただけます。
www.yamaha-motor.co.jp/marine/ ☎ 0120-730-344

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター・受付時間／月曜～金曜
所在地／〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819 9:00～12:00 13:00～17:00

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。

また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

◎法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。◎定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を励行しましょう。◎安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携行してください。◎乗船者は安全のためライジャケットを着用しましょう。◎定員を守りましょう。◎天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。◎航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。◎立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。◎漁業従事者に迷惑をかけないようになります。◎海水を汚さないようにしましょう。◎航走中、ボート内に伝わる衝撃は予想以上に大きいものです。航走中は乗員に気を配り、ハンドレール等をしっかりと握り体勢を保持するよう、必要に応じて注意喚起を行ってください。

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション装備品および撮影のための小道具を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。●カタログに掲載のモデルは、国内のみの販売に限らせていただきます。詳しくは、販売店までお問い合わせください。

*この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

このカタログは2020年2月現在のものです。



 **YAMAHA**
ヤマハ発動機株式会社
021234-2002N3-a1