

YFR-27HMEX



YFR-27

HMEX



Master of Out board's Fishing

YAMAHA FISHING REVOLUTION



憧れの行き着く先

27フィートという船体の長さや幅など、物理的な制約がある中で広々とした釣りスペースと機能的かつ広い収納スペース、そして、ゆとりある快適な居住空間を実現すると同時に、船外機艇としての卓越した風流れ抑止性能を両立させる。つまり、スペースと空間ボリュームを持ちながら、釣りのポイントキープ力を併せ持つこと。また航走時の「凌波性」、「安定性」と「乗り心地」を高いレベルで保ちながら、フィッシング時の静止安定性を両立させる。いずれも相反する要件を高いレベルでクリアし、スタイリッシュなフォルムにまとめ上げることをコンセプトに開発されました。そして、最新のポート制御システム「HELM MASTER EX」を装備することでその戦闘力は格段に向上。

さまざまなアングラーの要求に応え、感動と新鮮な喜びが溢れる。

ハイバランスなフィッシングボート・・・YFR-27HMEX。 憧れは、ここにある。



次なるステージへ...

“形態は機能に従う”

TECHNOLOGIES

Design Concept

「Form Follows Function：形態は機能に従う」という思想に基づきデザインされたYFR-27HMEX。ロープロポジションの洗練されたデザインは、視覚的なスポーティさだけでなく機能性に優れたフィッシングボートのフォルムを感じさせます。クラス最大レベルのフィッシングスペース。ヤマハフィッシングボートの特徴であるスクエアバウとウェーブ・スラスタ・ブレード（W.T.B.）の組み合わせに、「STEP HULL（ステップハル）」を融合した船型。さらにデッドスペースを最小化し、収納スペースを最大化したデッキレイアウトなど高いフィッシング性能を有機的に具現化しています。



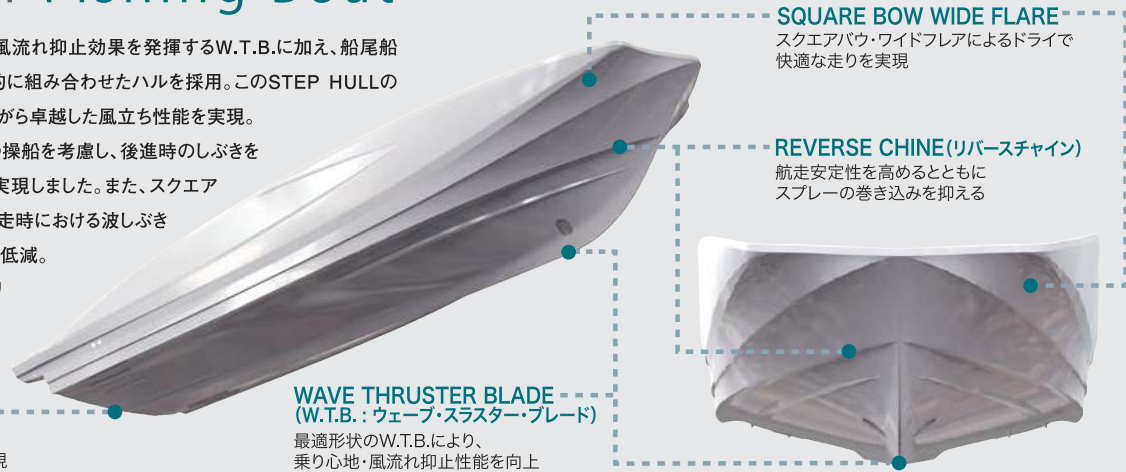
SQUARE BOW

STEP HULL

また、ボートの基本性能である、航走安定性、静止安定性、凌波性、乗り心地など高い次元での航走性能を実現。YFR-27HMEXは、アングラーの視点から必要なさまざまな機能をデザインに織り込んでいます。

Structure of Fishing Boat

航走安定性を高めるリバースチェーンと風流れ抑止効果を発揮するW.T.B.に加え、船尾船底に段差をつけたSTEP HULLを効果的に組み合わせたハルを採用。このSTEP HULLの採用により、ブリッジの居住性を確保しながら卓越した風立ち性能を実現。フィッシングポイントの微調整や移動時の操船を考慮し、後進時のしぶきを抑制すると同時に優れた舵効き性能を実現しました。また、スクエアバウの形状を活かしたワイドフレアは、航走時における波しぶきや細かな飛沫等のデッキへの巻き込みを低減。さらにチェーン幅の拡大と低重心化により優れた静止安定性も実現しています。



SQUARE BOW WIDE FLARE
スクエアバウ・ワイドフレアによるドライで快適な走りを実現

REVERSE CHINE(リバースチェーン)
航走安定性を高めるとともにスプレーの巻き込みを抑える

STEP HULL
ステップハルによるスムーズな後進性能と風流れ抑止性能を実現

WAVE THRUSTER BLADE
(W.T.B.: ウェーブ・スラスタ・ブレード)
最適形状のW.T.B.により、乗り心地・風流れ抑止性能を向上

Run Through The Waves

目指すフィッシングポイントまでの時間を短縮し、快適に移動するためには、優れた凌波性が不可欠です。そのため、ハルには当社独自の一体型大型キールW.T.B.を採用。W.T.B.の角度を最適化することで、波高の低い波はスムーズに切り裂き、高い波高の場合は着水時の衝撃を緩和。優れた乗り心地性能を実現します。同時にリバースチェーンの採用により航走時の安定性を向上。ワイドフレアとの組み合わせでスプレーの巻き込みを抑え、外洋でのポイント移動などでも優れたドライネス性を発揮し、快適な走りを提供します。



Next Stage “Form Follows Function”

Wind-drift Resistance

YFR-27HMEXの低くシャープなフォルムはデザイン性だけでなく空中側面積を低減することで風流れ抑止効果を発揮します。さらにSTEP HULLの採用とブリッジを後方にレイアウトすることで空中・水中側面積の中心を近づけ、優れた風流れ抑止性能を実現。これにより、同クラスのキャビン付きクルーザーと同等レベルの居住性を確保しながら、風流れ性能に定評のあるフィッシングボートと同水準の流し釣り性能を達成しました。流し釣りでのボートの保針が容易でポイント補正も最小限の操作で行えます。また、オプションのローマストスパンカーと組み合わせることで、風流れ抑止効果は一段と向上します。

CL5

タッチスクリーンカラーディスプレイ「CL5」を採用

アフとステーションに採用した、5インチ液晶ディスプレイ「CL5」は、スクリーンタッチによる直感的な操作を可能にしました。ヤマハのボートオペレーションシステム「コマンドリンクプラス」や「ヘルムマスターEX」に対応。エンジン状態、航走状態、警報や点検メッセージなどを見やすい画面表示で操船者に提供します。



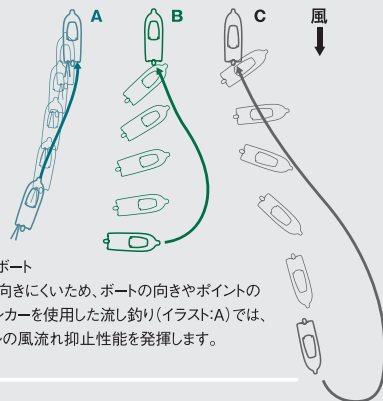
Command link 主要表示機能

- | | | |
|---------------|---------------------|--------------|
| ● エンジン回転数表示 | ● アワーメーター (TRIP) 表示 | ● 航走距離表示※ |
| ● トリム角度表示 | ● トローリング回転数調整機能 | ● 海水温度表示※ |
| ● 冷却水温度表示 | ● スピード表示 | ● 水深表示※ |
| ● 冷却水圧表示※ | ● 燃料計機能 | ● エンジン異常警告表示 |
| ● エンジンオイル圧表示※ | ● 燃料消費量表示 | ● 定期メンテナンス表示 |
| ● バッテリー電圧表示 | ● 燃料表示 | |

※別途オプションが必要です。 ※詳細については最寄りのヤマハ製品取り扱い店にお尋ねください。

風流れ抑止性能比較イメージ

- A : YFR-27HMEX+ローマストスパンカー
B : YFR-27HMEX
C : プレジャータイプ船外機艇



船首が風下を向きにくい特性 (ポイントに戻りやすい)

YFR-27HMEX (イラスト:B) は今までのプレジャーボートタイプ船外機 (イラスト:C) と異なり、船首が風下を向きにくい。ボートの向きやポイントの補正が最小限で済むことになります。加えて、スパンカーを使用した流し釣り (イラスト:A) では、船内機フィッシングボート+スパンカーと同等レベルの風流れ抑止性能を発揮します。

コックピットには7インチマルチファンクションディスプレイ (7インチMFD) をビルトイン。MFDインターフェイスを介することでCL5と同様の情報を確認することができます。さらに、地図ソフト (標準装備) により詳細なGPS位置情報の表示が可能。魚探機能では、チャープ発信 (80~160kHz) 方式の採用で、より詳細でクリアな海中情報を得ることができます。さらに、クイックロー機能 (海底地形図作図機能) により、走行した海底の等深線をSDカードに記録することができるため、自宅のパソコンで釣行の作戦を練ることもできます。



これまで複数のメーターやモニターが並んでいたダッシュパネルをシンプルにまとめ、電子機器の操作や操船面において快適性と利便性を提供します。

拡張システム (オプション)

船外用の振動素子を取り付けることでより多様な情報が入手できます。海底起伏や魚群の判別がしやすい「クリアビュー」、ボートの「サイドビュー」表示により自船の左右の海底や魚群も表示可能です。さらに3Dソナーを取り付けることで、自船の下をリアルタイムで観察することができるため、投じたルアーの動きまでもライブムービーのように表示されます。この3Dソナーで得た情報を連続して履歴表示することで、魚群はもちろん、自船と水面から海底までの情報を3D表示することができます。

電子キースイッチ

キーレススタートが可能。Y-COP盗難防止システムをON/OFFできます。

ジョイスティック

「内蔵型電動ステアリングシステム」を採用した船外機「F250N」の搭載により、スムーズな船外機の切り換えが可能になりました。これにより、1基掛け仕様でありながら、限られたスペースでの方向転換ができ、ノーウェイクゾーンでの操船や離着岸などでは、ステアリングを使わず、直感的な操船が可能です。

オートパイロット機能

操作パネルのボタンやMFDをタップすれば、様々な自動操船機能がクルージングをサポートします。トラックポイントモードでは予め入力したポイントを経由しながら目的地まで航行します。

- トラックポイントモード ●コース維持モード ●方位維持モード ●パターン操船モード

セットポイント機能

- フィッシュポイント: GPSと連動し前後進を調整、可能な限りポイントキープします。
●ドリフトポイント: 方位を維持してボートの向きを固定したまま風潮流に乗ります。

フィッシングサポートリモコン

シフトのON/OFFの時間管理をプログラムで制御。釣りながらのシフト操作から解放され、風速・潮流に合わせメモリをセットすればキャプテンも釣りに集中しやすい環境を提供します。



HELM MASTER EX



EXTERIOR

アングラーの思いを受け止める機能と装備、すべては釣りやすさのために。

クラス最大級のフィッシングスペースと充実のフィッシング機能、そしてクラストップレベルの収納力。
洗練されたフォルムに覆われたフィッシングポートとしての高い質が、アングラーを新たなステージへと導く。



パウデッキ

スクエアパウの構造的特徴を活かし、当社同クラス比153%とワイドなスペースを確保。大型のパウレールを装備しているため、激しいアクションを伴うフィッシングにも安心感をもちます。



スターンデッキ

ファイト時の動きを考慮したワイドでフラットなスペース。ガンネルには釣り鑑装などを考慮したオープンガンネルを採用。埋め込み式ロッドホルダー（用品OP）などの取り付けを容易にしています。



A



C



K



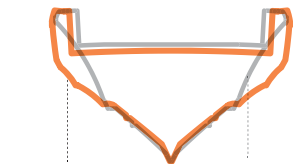
Fishing Space Layout

27フィートという操船しやすい中型クラス艇ながら、ワイドなスクエアパウとトランサムデッキ、広いサイドウォークとブリッジのスケールバランスを考慮したデッキレイアウトにより、当社同クラス比147%と格段に広いフィッシングスペースを確保。スクエアパウは2人が並んでキャストできる広さを持ち、パウで追いかける青物狙いのキャストゲームでは、そのデッキデザインが威力を発揮します。

YFR-27HMEXの大きな特徴であるトランサムデッキは、専用のスターンレールにより、投げやすく、フィッシングアクションを支えるホールド感の高いキャストゲームステージに仕上がっています。

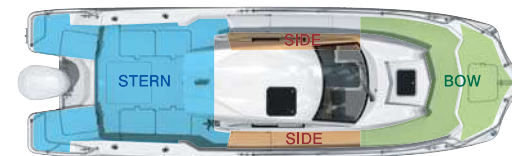
また、通路幅305mmのサイドウォークは、デッキ間の移動をスムーズにするだけでなく、フィッシングスペースとしても十分な広さを確保しました。

YFR-27HMEX断面図イメージ



YFR-27HMEX

当社同クラス艇



デッキフィッシングスペース



パウデッキ



サイドデッキ



A



B



C



D



E



F



G



H



I



J



K



L

A パウレール

B ローブロッカー

アンカーやアンカーロープなどを収納できるローブロッカー。パウでのキャストゲームを考慮し、ロッカー内にアンカーウィンチ(OP)が装着できる設定です。

C パウ釣り座

D サイドウォーク

ブリッジ両側のサイドウォークは、通路幅305mmを確保。デッキ間の移動がしやすく、釣りスペースとしても活用できます。

E サイドストレージ

サイドウォーク下部のスペースに右舷側は約2,200mm、左舷側は約1,600mmの長尺物を収納することができます。

F キャビンドア

キャビンドアは大きな開口部のスライド式を採用。全面ガラス仕様で、キャビン内を明るく保ちます。キャビン両サイドのストームレールも標準装備です。

G フロントウィンドウ&ワイパー

全面ガラス仕様で広い視界を確保した、大きなフロントウィンドウを採用。大型ワイパー標準装備。

H サイドウィンドウ

サイドウィンドウはスライド式を両舷に採用。

I オープンガンネル・ストームレール

スターンデッキの両サイドは、埋込み式ロッドホルダーなど、多様な鑑装や小物の収納に対応するオープンガンネルを装備。

J アフトステーション

キャビン入り口の右舷側には、アフトステーションを装備。FSRにより、キャプテンからスターンデッキで釣りに集中できます。

K トランサムデッキ・スターンレール

船外機を挟むように配置されたトランサムデッキ。標準装備のスターンレールにより機能的なフィッシングステージとして利用できます。またフェンダーなどの収納に便利な物入れを左右それぞれに装備しています。

L イケス

スターンデッキ前方中央には、大量の釣果にも応えるイケスを配置。

※写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。6



INTERIOR

フィッシングの合間も移動中も仲間との快適な時間が過ぎてゆく

キャビン内にダンパー付きのドライバーズシートやナビシート、2人分のパッセンジャーシートを配備し、大人4人がゆったりと座れる居住スペースを実現。
また、大容量のフロアハッチ内収納や個室トイレを標準装備、仮眠スペースとして使用できるパウバースなど、フィッシングだけでなく寛ぎの空間も提供します。



コックピット
7インチタッチスクリーンディスプレイを採用。さらにオプションの12インチMFDを装備すればエンジン情報をはじめ位置情報や魚探の情報を効率良く収集できます。また、HELMMASTER EXのコントロールパネルやスラスタースイッチを機能的に配置しました。



パウバース
仮眠スペースとして十分な広さを確保したパウバース。クッション(前側3枚)を標準で装備。フロア下は収納スペースとなっています。



ドライバーズシート
スライド&油圧ダンパー式ドライバーズシート。操船者に合ったドライビングポジションにセットすることができ、快適なロングクルージングをサポートします。



ナビシート
ドライバーと同じ目線で、良好な前方の視界を確保するナビシート。油圧ダンパー式を採用しています。



パッセンジャーシート



フロアハッチ(パッセンジャーシート下)



航海計器スペース



マルチファンクションディスプレイ(7インチ)



スラスターレバー(工場OP)・アクセサリソケット



オートパイロットスイッチパネル



ブレーカーパネル

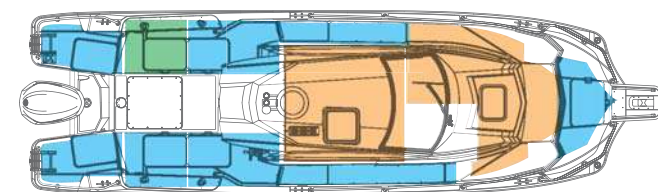


個室トイレルーム



Storage Space Layout

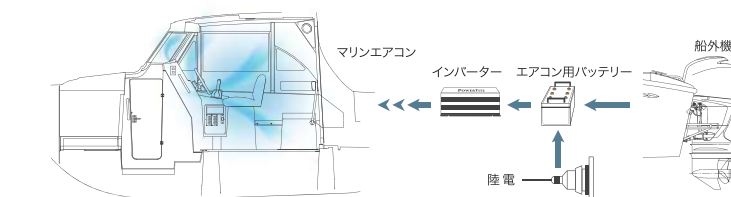
収納力については、ボートの構造上生まれるデッドスペースを有効活用することで、当社同クラス比137%を実現。またワイドなサイド通路幅を確保しながら、ブリッジ内部はレイアウトを工夫することで大人4人が着座できる十分な居住空間を実現しました。さらにキャビン内フロア下の広い収納庫は、大きなフロアハッチを設けることで大物収納に適しています。さらに前後デッキの高低差によって生じるサイドウォークの段差を利用し、下部をボートフックなどの長尺物を収納できるサイドストレージとしています。パウロッカーやスターンロッカーなども使いやすい位置にレイアウトし、機能性も高めています。



YFR-27収納スペース
■ デッキ収納部 ■ キャビン内収納部 ■ バッテリー収納部

BE-COOL 充電式マリンエアコンシステム

船外機やソーラーパネルからエアコン専用バッテリーに補充電を行い、インバーターを介した交流電源により、船外機艇でも冷房能力を落とすことなく、エアコンを駆動させるシステム[BE-COOL]を採用。充電器セット(工場OP)により短時間での充電や、エンジン停止状態でのエアコン運転も可能。[BE-COOL]が、より快適なマリンライフを実現します。



Specifications

	登録型式	全 長	全 幅	全深さ	搭載エンジン	最大搭載馬力	艇体質量	完成質量	燃料タンク容量	定 員	航行区域
YFR-27HMEX	E4G3	8.80m	2.70m	1.66m	F250NST2X	183.9kW(250ps)	2,066kg	2,354kg	350ℓ	10名	限定沿海

主要装備品 *●:標準装備 △:純正オプション □:用品オプション K:工場オプション

パウ	
左右バウクリート	●
バウレール	●
ローブロッカー	●
右舷灯・左舷灯	●
パウスプリット&ローラー&レール ※1	K
サイドボックス	△
ローブ擦れ材 ※1	△
アンカーウインチ&クリート	□
アンカーデービッド ※2	□
三方ローラー ※2	□
ブリッジ	
フロントウィンドウ	●
サイドウィンドウ	●
ワイパー (ワンブッシュ機能付)	●
ウィンドウォッシャー	●
停泊灯マスト	●
キャビンドア	●
スプリングクリート	●
ハンドレール	●
カディスカイルイトハッチ	△
レーダーベース	□
ソーラーパネル	□
スターン	
オープンガンネル	●
スターンロッカー ※3	●
ストームレール	●
イクス	●
イクススカッパー (EZキャップ)	●
クリート	●

スターン	
フロアスカッパー	●
サイドボックス	△
アフトステーション	●
スターンレール	●
デッキウォッシュ	△
トランサムラダー	△
埋め込み式ロッドホルダー	□
ローマストスパンカー	□
CL5	●
オートパイロットスイッチパネル	●
ジョイスティック	●
フィッシングサポートリモコン	●
キャビン	
ステアリングホイール	●
電動ステアリング	●
リモコンー式	●
オートパイロットスイッチパネル	●
ドライバーズシート (ダンパー仕様)	●
ナビシート (ダンパー仕様)	●
ドリンクホルダー	●
パッセンジャーシート	●
ハンドレール	●
小物入れ	●
アクセサリーソケット (USB, DC12V)	●
フロアハッチ	●
サイドパッド	●
エアコン (BE-COOL) ※4	K
スカイルイトハッチ	△
国際VHF無線機	□

キャビン	
7インチMFD (マルチファンクションディスプレイ)	●
12インチMFD (マルチファンクションディスプレイ)	□
MFDインターフェイス	●
パワース	
パウ下物入れ	●
バウクッション (前部)	●
個室トイレルーム	●
電動マリントイレ	●
換気装置	●
トイレットペーパーホルダー	●
トイレライト	●
バウクッション (後部)	△
パワースライト	●
その他	
ハルグラフィック	●
振動子	●
パウスラスター	K
陸電・充電器 ※4 ※5	K
詳細日本地図	●
電子キースイッチ	●

※1 パウスプリット、アンカーデービッドとは同時装着できません。
※2 パウスプリット、アンカーデービッド、三方ローラーは同時装着できません。
※3 バッテリースペース、ロッカー×4、スラスター装着時のバッテリースペースとなります。
※4 エアコン (BE-COOL) の取付けには、陸電・充電器が必要です。
※5 陸電・充電器を装着すると、キャビン内に100Vコンセントが装着されます。



ソーラーパネル (用品OP)

Options



カディスカイルイトハッチ



スカイルイトハッチ



エアコンパネル (工場OP)



エアコン吹き出し口 (工場OP)



AC100Vコンセント (工場OP)



12インチMFD (用品OP)



陸電 (工場OP)



デッキウォッシュ



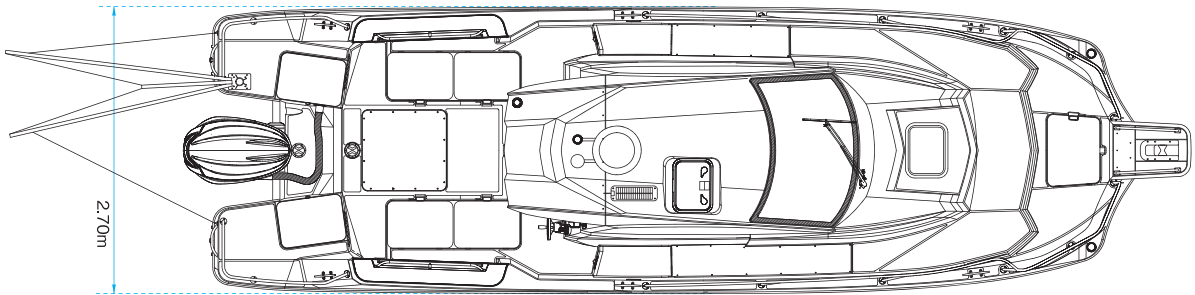
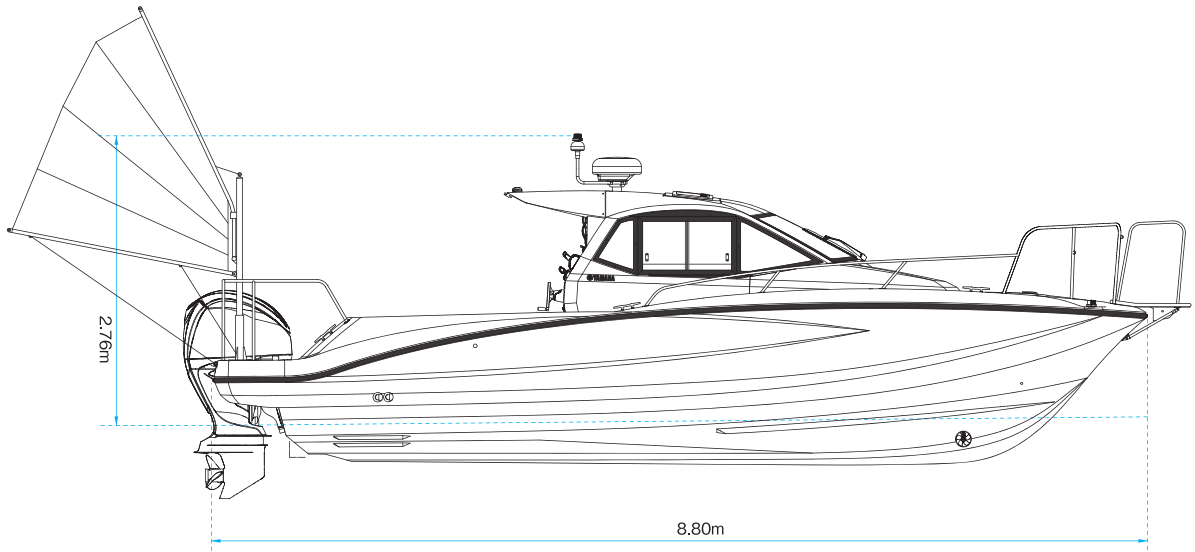
トランサムラダー



ローマストスパンカー (用品OP)

一般配置図

※寸法はYFR-27HMEXの参考値です。装備品や乗船人数等により変化します。



Power Unit

低燃費、クリーンな排気ガス、小型、軽量を実現したヤマハ4ストローク船外機、V型6気筒モデルF250N。船外機として世界で初めて「スリープレスシリンダー」を採用したほか、ボトムカウリングに軽量な樹脂素材を採用するなど、徹底した軽量・コンパクト設計を実現。さらにECM (エンジンコントロールモジュール) や「可変カムシャフトタイミング」による優れた燃焼効率と出力特性により、卓越したスピード性能と燃費性能を実現しました。また「内臓型電動ステアリングシステム」の採用によりスムーズな操縦性能を可能にしました。さらにダブルブッシュで自動的にチルトアップ/ダウンするスイッチボタンを採用。YFR-27HMEXに採用の350リットル大容量燃料タンクにより、1日の釣行エリアがぐっと広がります。

F250NST2X

- トランサム高: 640mm ●エンジン形式: 6気筒 ●総排気量: 4169cm³
- ステンレスプロペラ装着質量: 288kg ●最大出力: 183.9kW (250ps) / 5500rpm



※写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。10

●ヤマハマリンクラブ「シースタイル」のお問合せは、マリンホットライン“なみをみようよ”か、ヤマハマリンホームページでご確認いただけます。

www.yamaha-motor.co.jp/marine/ ☎ 0120-730-344

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター ・受付時間／月曜～金曜
(祝日、弊社所定の休日等を除く)
所在地／〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819 9:00～12:00 13:00～17:00

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。

また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

◎法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。◎定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を励行しましょう。◎安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携帯してください。◎乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。◎定員を守りましょう。◎天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。◎航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。◎立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。◎漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。◎海を汚さないようにしましょう。◎航行中、ボート内に伝わる衝撃は予想以上に大きいものです。航行中は乗員に気を配り、ハンドレール等をしっかり握り体勢を保持するよう、必要に応じて注意喚起を行ってください。

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション装備品および撮影のための小道具を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。●カタログに掲載のモデルは、国内のみの販売に限らせていただきます。詳しくは、販売店までお問い合わせください。

※この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

このカタログは2022年7月現在のものです。



YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社

021248-2207N2-a1