

YFR330



YFR330

YAMAHA FISHING REVOLUTION



Outboard Motor Boats Move Into New Territory
至高の頂へ





Outboard Motor Boats Move Into New Territory

想像を超え、期待を超える

YFRが求めるもの

秀逸なドライバビリティと、
傑出したフィッシャビリティを追求したYFRシリーズ。
そして、その頂点に冠する「YFR330」が誕生。
ヤマハのテクノロジーを集結した船型は、
インボード艇並みの風流れ抑止性能を実現。
さらに柔らかな乗り心地と素直な操作性、
ハイパフォーマンス船外機がもたらす圧倒的なパワーが
新しい走行フィールをもたらししました。
よりアクティブに、もっとエキサイティングに、
アングラーのフィッシングフィールドの
新しい領域を切り開きます。



EXTERIOR



Outboard Motor Boats Move Into New Territory

船外機艇の常識を超える、 充実の釣り機能。

30フィートクラスの船体に余すところなく

釣り機能を纏ったYFR330。

スターンデッキは片舷に3名並べるロング設計、

さらに段差のないウォークアラウンドデッキと

パウデッキを合わせれば、

片舷6名のフィッシングスペースを確保しています。

新設計の船体は傾きを最小限に抑え、

波浪中でも船体の横揺れを抑える静止安定性も実現。

ジギングはもちろん様々なフィッシングスタイルに

釣りやすさを提供します。

船外機艇の常識を超える充実の釣り機能と装備が、

新たな可能性をもたらします。



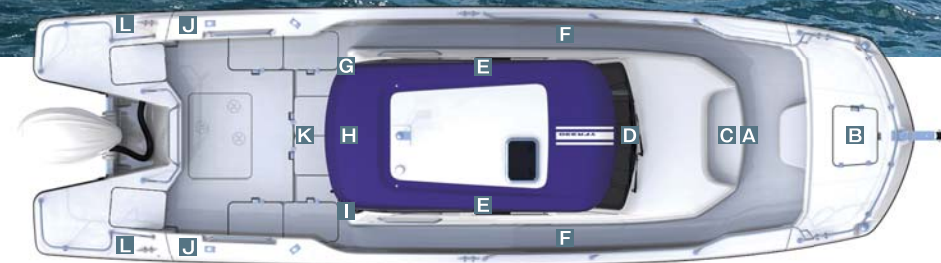
パウデッキ

高く設定されたパウールとフラットなデッキ面の採用により、2名が安心してキャスティングゲームを楽しむことができます。釣り座も機能的にレイアウト、二連ロッドホルダーの取り付けにも考慮しています。



スターンデッキ

ヤマハフィッシングボート最大クラスのデッキ前後長を確保。両舷合わせて6名の釣りスペースとして利用できます。左右のトランサムにはスタンディングポジションに最適な高さのレールを採用。ホールド性を高めています。船外機前方にモーターウェルレールを用意、ロッドホルダー取り付けに便利です。



A バウスラスター

可変式のスラスターを採用。離着岸や船位保持に便利な装備です。

B ローロッカー

バウステップ中央にアンカーウィンチの設置にも十分な広さを確保した、大容量のロッカーを装備。

C パウ釣り座

ブリッジ前部の釣り座は、デッキの釣り座と合わせタックルの準備に便利です。

D フロントウィンドウ

新採用のワイパーは、非移動時には視界に入らずウィンドウ中央の拭き残しも少ないため、ワイドなガラス面と合わせて良好な視界を確保します。

E サイドウィンドウ

F ウォークアラウンドデッキ

ガンネルの高さを確保し、段差をなくすることでバウへの移動時の安心感を向上。またフィッシングスペースとしても利用可能です。

G シャワー

H キャビンドア

I アフトステーション

キャプテン自身も釣りに集中できるF.S.R.やバウスラスターレバーを機能的に配置。12インチMFD(OP)を横置き可能なスペースを確保しました。

J オープンガンネル

スターンのガンネルは後編装を考慮したオープンガンネル仕様。フラットな面を広く設定、ストームレールの装備で安心感と利便性を向上しています。

K イケス・イクススキャッパー (EZキャップ)

スターンデッキ前方に、大容量のイクスを装備。使い勝手を考慮し2ハッチとしています。スキャッパーには、航行中の排水時でも魚の張り付き現象が発生しにくいEZキャップを採用。

L スターンレール

三方を囲う形状とすることでフィッシング時のホールド性を向上。また、一段下げたレールを採用することで乗り降りの快適性を高めています。

写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。



Outboard Motor Boats Move Into New Territory

機能優先、快適なキャビンライフを提供

YFRが求めるもの

広く明るいキャビンはフィッシングに、
そして寛ぎの時間に必要十分な機能性を追求。
洋上での使いやすさに配慮したキャビンレイアウトは
快適な居住空間を実現しました。
広いフロントウィンドウにより高い視認性を確保した
操作性の高いコックピット。

さらに夏場の移動時間や、釣りの合間の休息も、
最適化された室内の空調システムが快適な時間を演出します。
また、床下スペースや天井剛性などを確保し、
アングラーの機装心もくすぐります。
YFR330のインテリアは、憧れの遠征釣行や仲間との団楽、
そしてフィッシングギアの収納など、オーナーの様々な思いを叶えます。

INTERIOR



Outboard Motor Boats Move Into New Territory

必要で且つ十分な居住性、 シンプルな寛ぎのスペース

大型のディスプレイの装備を想定したダッシュボードとセンターピラーを排除した面積の大きいフロントウィンドウにより高い視認性を確保した操作性の高いコックピット。合わせてワイドなサイドウィンドウが同乗者に広い視界と開放感を提供します。シートは5名分を確保。着座での移動は、抜群の走行性能と相まってポイント間の移動時間を短く感じさせます。



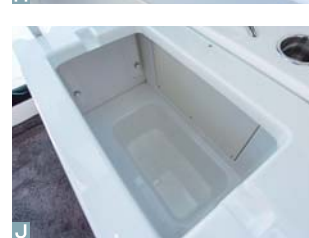
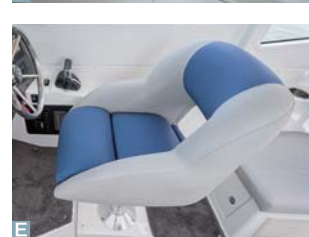
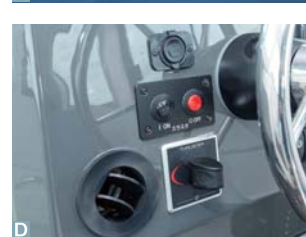
コックピット

コックピットには、ドライバー側に向けるように設置された7インチMFDを装備。さらにダッシュボードには12インチMFD(OP)を2台設置できるスペースを確保、極力ドライバーに近づける位置にレイアウトすることができるため操作性が向上します。



パウバース

物入れスペースとして有効利用できる広さを確保。サイドには電子レンジ等の設置を考慮し、100Vコンセントを用意しました。



A ミドルバース・バースクッション

大人1人が横になれるアンダーバース。仮眠スペースとしても使用できます。もちろん、長尺物の収納にも便利です。

B 個室トイレルーム

前後長を長く取って圧迫感を感じさせない広い独立式トイレルーム。電動トイレを採用、強制換気装置やルームライトも装備しています。

C オーバーヘッドコンソール

エアコン操作パネルとコンパス、無線等を頭上へ配置することで、コックピット周辺をすっきりとレイアウトすることができます。

D コックピット・スラスター

コックピット左側にスラスタースイッチを装備、USBソケットやエアコン吹き出し口もレイアウトしました。

E ドライバースシート(ダンパー仕様)

長時間の操船でも疲れにくいダンパー式のドライバースシートを採用。スライド機構付きで、最適なドライビングポジションをとることができます。

F ナビシート(ダンパー仕様)

ホールド性の高いバケットタイプのナビシート。足元のフットレストは、航走時に体の保持に有効です。

G 右舷パッセンジャーシート

航走時、前向きに着座することが可能。シート後方にはタックルボックス等の収納に便利なスペースを確保しました。

H ドリンクホルダー・エアコン吹き出し口

右舷パッセンジャーシート横にドリンクホルダーとエアコン吹き出し口、ハンドレールを機能的にレイアウトしました。

I 天井ストームレール・ロッドホルダー

天井のレールがキャビン内の移動をスムーズにしています。またフラットなルーフ面にはオプションのロッドホルダーを装備することができます。

J 左舷パッセンジャーシート

2名分のスペースを確保したシート、1名であれば前向きに着座することも可能です。バックレストとシートクッションの間に、ハンドレールとドリンクホルダー、100Vコンセントを装備。また、シート下は広い物入れスペースとなっています。

K キャビン下収納スペース

キャビンの入り口下にも収納スペースを用意しています。

写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。

TECHNOLOGIES

新開発の船型による抜群の凌波性

YFR330には450馬力のハイパワー船外機を搭載。

このパワーを支えるために新たなハル設計に着手、完成した新型ハルは、強力な推進力を受け止めそのパワーを余すことなく発揮します。

「海面を切り裂きながら、楽々と外洋を走破する」そんな形容がふさわしい抜群の凌波性と航走性能を実現する船体に仕上がりました。

もちろんヤマハ独自のW.T.B.（ウェーブ・スラスター・ブレード）とスクエアバウ・ワイドフレアにより航走時における波しぶきや細かな飛沫等のデッキへの巻き込みを低減、優れたドライネス性能も実現しました。

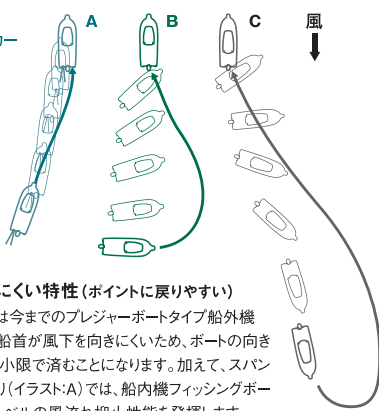


WAVE THRUSTER BLADE (W.T.B.：ウェーブ・スラスター・ブレード)
最適形状のW.T.B.により、乗り心地・風流れ抑止性能を向上



風流れ抑止性能比較イメージ

- A：YFR330+ローマストパンカー
- B：YFR330
- C：プレジャータイプ船外機艇



船首が風下を向きにくい特性（ポイントに戻りやすい）
YFR330（イラスト：B）はこれまでのプレジャーボートタイプ船外機（イラスト：C）と異なり、船首が風下を向きにくい、ボートの向きやポイントの補正が最小限で済むこととなります。加えて、スパンカーを使用した流し釣り（イラスト：A）では、船内機フィッシングボート＋スパンカーと同等レベルの風流れ抑止性能を発揮します。

高い風流れ抑止性能

新たに開発されたハルは、ブリッジ等の空中側面積や、チャイン幅と重心のバランスを考慮し、優れた風流れ抑止性能を実現しました。これによりキャビンの居住性を確保しながら風流れ抑止性能に定評のあるインボードエンジン搭載艇と同等の流し釣り性能を達成しました。流し釣りでのボート保針が容易になりポイント補正も最小限の操作で行うことができます。さらにヘルムマスターEXに組み込まれたフィッシングサポートリモコンとオプションのローマストパンカーを組み合わせることにより、一層のポイント補正が楽になり煩わしい操船作業を低減します。

静止安定性能

チャイン幅と重心の最適化により高い静止安定性も実現しました。フルウォークアラウンドデッキを採用したデッキレイアウト。釣り人が片舷にスターンデッキに3人プラス、サイドデッキとバウデッキに3人、合わせて6人並んでも傾きが少なく、釣りやすい余裕のスペースを確保しています。



操船システム

コックピット、スターンデッキ共に7インチマルチファンクションディスプレイ（7インチMFD）をビルトイン。MFDインターフェースを介することでヤマハのオペレーションシステム「コマンドリンクプラス」や「ヘルムマスターEX」に対応。エンジン情報、航走状態、警報や点検メッセージなど見やすい画面表示で操船者に提供します。

7インチMFDによりヘルムマスターEXの機能を操作可能。アフトステーションではジョイスティックを使って「ドリフトポイント」などセットポイントモードをセレクトすることで特定方向の船位維持が可能となります。また、地図表示ソフト（標準装備）により詳細なGPS位置情報の表示が可能になります。オプションの12インチMFDを装着すれば、より見やすくより機能的に使用することができます。魚探機能では、チャープ発信（80～160kHz）方式の採用で、より詳細でクリアな海中情報を得ることができます。さらにクイックドロ機能（海底地形作図機能）により、走行

HELM MASTER EX ヘルムマスターEX

ヘルムマスターEXは、オートパイロット機能によるコース維持、方位維持、ジョイスティックによる操船などを可能にしたボート制御システムです。



オートパイロット機能

操作パネルのボタンやMFDをタップすれば、様々な自動操船機能がクルージングをサポートします。トラックポイントモードでは予め入力したポイントを経由しながら目的地まで航行します。

- トラックポイントモード
- コース維持モード
- 方位維持モード
- パターン操船モード

セットポイント機能

- フィッシュポイント
GPSと連動し前後進を調整、可能な限りポイントキープします。
- ドリフトポイント
方位を維持してボートの向きを固定したまま風潮流に乗ります。

ダイナミックトリムコントロールシステム（Zip Wake）

ダイナミックトリムシステム（Zip Wake）は、3Dジャイロセンサー、3D加速度計、GPSを搭載した3Dコントロールのオートマチックトリムタブです。加速時には素早いプレーニングが得られ、また旋回時にはヒール補正、追い波時にはブローチングを低減するなど走行姿勢を自動制御。より快適な乗り心地と燃費の向上を実現します。



バイオマス樹脂ハッチ

ヤマハ発動機では、CO2削減への取り組みとしてバイオマス燃料由来の樹脂を25%用いたハッチの製造を開始。YFR330では、スターンデッキ8ヶ所のハッチに採用しました。



した海底の等深線をSDカードに記録することができるため、自宅のパソコンで釣行の作戦を練ることもできます。ダッシュボードをシンプルにまとめ、電子機器の操作や操船面において快適性と利便性を提供します。

拡張システム（オプション）

振動子（インナーハルタイプ）を取り付けることでより多様な情報が入手できます。海底起伏や魚群の判別がしやすい「クリアビュー」、ボートの「サイドビュー」表示により自船の左右の海底や魚群も表示可能です。さらに3Dソナーを取り付けることで、自船の下をリアルタイムで観察することができるため、投じたルアーの動きまでもライブムービーのように表示されます。この3Dソナーで得た情報を連続して履歴表示することで、魚群はもちろん、自船と水面から海底までの情報を3D表示することができます。

Command Link

コマンドリンク主要表示機能

- エンジン回転数表示
- トリム角度表示
- 冷却水温度表示
- 冷却水圧表示※
- エンジンオイル圧表示※
- バッテリー電圧表示
- アワーメーター（TRIP）表示
- トルーリング回転数調整機能
- スピード表示
- 燃料計機能
- 燃料消費量表示
- 燃料表示
- 航走距離表示※
- 海水温度表示※
- 水深表示※
- エンジン異常警告表示
- 定期メンテナンス表示

※別途オプションが必要です。
※詳細については最寄りのヤマハ製品取り扱い店にお尋ねください。

「内蔵型電動ステアリングシステム」を採用した船外機「F450N」の搭載により、スムーズな船外機の切り返しが可能になりました。これにより、1基掛け仕様でありながら、限られたスペースでの方向転換ができ、ノーウェイクゾーンでの操船や離着岸などでは、ステアリングを使わず、直感的な操船が可能です。

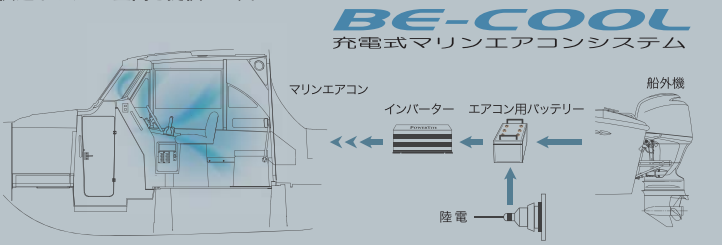
フィッシングサポートリモコン

シフトのON/OFFの時間管理をプログラムで制御。釣りながらのシフト操作から解放され、風速・潮流に合わせメモリをセットすればキャプテンも釣りに集中しやすい環境を提供します。



BE-COOLによる冷房能力の向上

「BE-COOL」のバッテリー容量や充電能力の見直しにより、冷房の効きや稼働時間の延長など、冷房機能が向上しました。船外機や、ソーラーパネルからエアコン専用バッテリーに補充電を行い、インバーターを介した交流電源により、船外機艇でもエアコンを使用することができます。充電器セット（工場OP）により、短時間で充電やエンジン停止状態でもエアコンの運転が可能。夏場の移動時や休息時などより快適なキャンピング空間を提供します。



Specifications

	登録型式	全 長	全 幅	搭載エンジン	最大搭載馬力	艇体質量	完成質量	燃料タンク容量	清水タンク容量	定 員	航行区域
YFR330	E4W1	10.10m	2.99m	F450AVT2U	330.9kW(450ps)	3,296kg	4,118kg※	650ℓ	56ℓ	10名	限定沿海

※完成質量はスタンダード艇です。

主要装備品 ●:標準装備 △:純正オプション □:用品オプション K:工場オプション

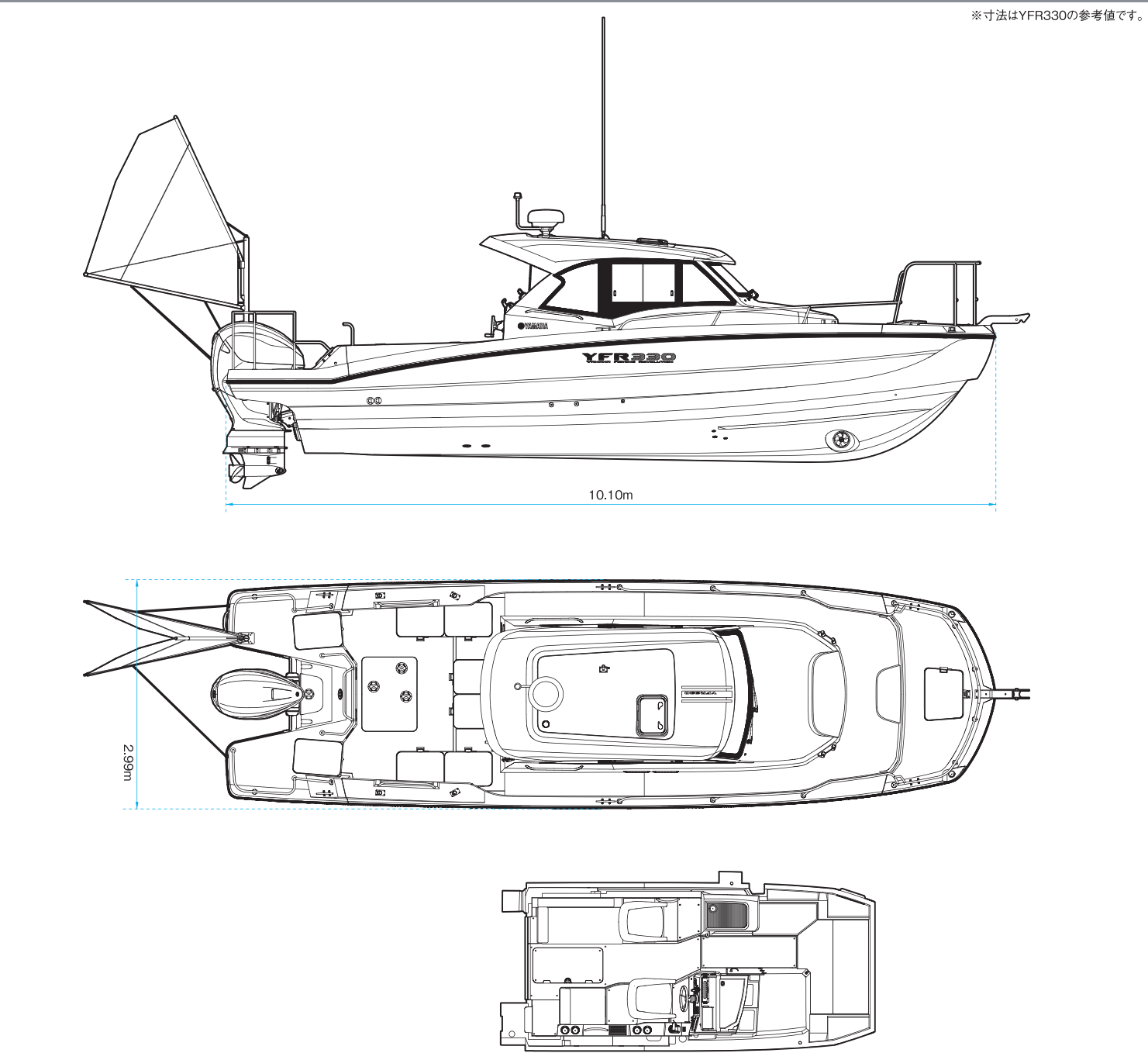
バウ	スタンダード	Aパッケージ
バウ左右クリート	●	●
バウローブロッカー	●	●
バウレール	●	●
右舷灯・左舷灯	●	●
バウデッキウォッシュ	△	△
バウローラー	□	□
ウインドラス(24V)	□	□
アンカー用クリート	□	□
ブリッジ	スタンダード	Aパッケージ
フロントウィンドウ	●	●
サイドウィンドウ	●	●
ワイパー(ワンタッチ機能付)	●	●
ウインドウォッシャー	●	●
航海灯マスト	●	●
全周灯	●	●
GPSアンテナ	●	●
ストームレール(ブリッジ両サイド)	●	●
ストームレール(キャビンドア上)	●	●
スプリングクリート	●	●
スライド式キャビンドア	●	●
スカイライトハッチ	△	△
ルーフカラー+専用グラフィック	K	K
アフトステーション	●	●
7インチMFD(マルチファンクションディスプレイ)	●	●
12インチMFD(マルチファンクションディスプレイ)	□	□
フィッシングサポートリモコン	●	●
ヘルムマスター・ジョイスティック	●	●
パウスラスタースイッチ	●	●
デッキライト	□	□

スターン	スタンダード	Aパッケージ
オープンガンネル	●	●
ガンネルストームレール	●	●
イケス	●	●
イケススカッパー(EZキャップ)	●	●
スターンデッキハッチ(CN樹脂仕様)	●	●
トランサムデッキハッチ(CN樹脂仕様)	●	●
トランサムラダー	△	△
スターン左右クリート	●	●
トランサムレール	●	●
モーターウェルレール	△	△
清水シャワー	●	●
スターンデッキウォッシュ	△	△
ローマストパンカー	□	□
ロッドホルダー	□	□
キャビン	スタンダード	Aパッケージ
パウバース下物入れ	●	●
パウルームライト	●	●
パウバースクッション	●	●
パウバースクッション(トイレ向かい)	△	△
パウAC電源(コンセント)他2か所	K ※3	●
ミドルバースクッション	●	●
個室トイレルーム	●	●
電動マリントイレ	●	●
トイレLEDライト	●	●
トイレ換気装置	●	●
ドライバーズシート(ダンパー・スライド式)	●	●
ナビシート(ダンパー・スライド式)	●	●
パッセンジャーシート(右舷前向き)	●	●
パッセンジャーシート(左舷横向き)	●	●
天井ストームレール	●	●

キャビン	スタンダード	Aパッケージ
ストームレール(×4)	●	●
ドリンクホルダー(×7)	●	●
サイドストレージ	●	●
物入れボックス(×4)	●	●
LEDルームライト	●	●
カーベット		●
エアコン噴出し口		●
12インチMFD(マルチファンクションディスプレイ)	□	□
GPS魚探・レーダー・無線機	□	□
コンパス	□	□
コックピット	スタンダード	Aパッケージ
5本スポークステアリング	●	●
オーバーヘッドコンソール	●	●
7インチMFD(マルチファンクションディスプレイ)	●	●
パウスラスタースイッチ	●	●
USBコンセント	●	●
シガーコンセント	●	●
電 装 品 ・ そ の 他	スタンダード	Aパッケージ
e-key	●	●
ダイナミックトリムコントロールシステム(ZipWake)		●
パウスラスター	●	●
DC-DC チャージャー・コンバーター ※1	●	●
エアコン(BE-COOL) ※2		●
陸電装置・充電器	K ※3	●
清水タンク(56L)	●	●
バッテリースイッチ	●	●
船側グラフィック	●	●
浸水警報装置	●	●
ビルジポンプ	●	●
NewPec地図データ	●	●

※1 パウスラスター12→24V変換用
※2 エアコン(BE-COOL)の取付けは、陸電装置・充電器とセットです。
※3 スタンダード艇選択時、陸電装置・充電器のみの選択が可能です。
陸電装置・充電器を装着すると、キャビン内に100Vコンセントが装着されます。

一般配置図



Options



スカイライトハッチ



ルーフカラー+専用グラフィック(工場OP)



スターンデッキウォッシュ



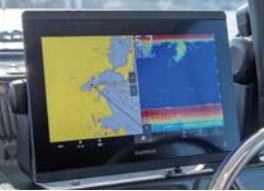
AC100Vコンセント(スタンダード艇:工場OP)



AC100Vコンセント(スタンダード艇:工場OP)



デッキライト(用品OP)



12インチMFD(用品OP)



陸電装置(工場OP)



モーターウェルレール



ローマストパンカー(用品OP)

Power Unit

軽量化と高性能を追求した ヤマハ船外機のフラッグシップモデルを搭載

「F425A」に搭載され、市場から高い評価を得ているV型8気筒、排気量5,559cm³のエンジンをベースに新設計した船外機「F450A」を搭載。重量を抑えながら、卓越したトルクとパワーを発揮し、ボートに最高レベルの加速性能とスピード性能を提供します。同時に、新たな充電システムによる優れた電力供給能力や、スムーズでスピーディなステアリング操作を実現する「内蔵型電動ステアリング」、チルト機構の操作性を向上させた「トータルチルト」を採用するなど、利便性と快適性を追求しています。

F450A

- トランサム高:640mm
- エンジン形式:8気筒
- 総排気量:5,559cm³
- ステンレスプロペラ装着質量:447kg
- 最大出力:330.9kW(450ps) /5500rpm



※写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。

YFR330

YAMAHA FISHING REVOLUTION

● ヤマハマリンクラブ「シースタイル」のお問合せは、マリンホットライン“なみをみようよ”か、ヤマハマリンホームページでご確認いただけます。

www.yamaha-motor.co.jp/marine/ ☎ 0120-730-344

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター 受付時間／月曜～金曜
(土日、弊社所定の休日等を除く) ☎ 0120-090-819 9:00～12:00 13:00～17:00
所在地／〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。
また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

◎法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。◎定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を励行しましょう。◎安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携帯してください。◎乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。◎定員を守りましょう。◎天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。◎航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。◎立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。◎漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。◎海を汚さないようにしましょう。◎航行中、ボート内に伝わる衝撃は予想以上に大きいものです。航行中は乗員に気を配り、ハンドレール等をしっかり握り体勢を保持するよう、必要に応じて注意喚起を行ってください。

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション装備品および撮影のための小道具を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。●カタログに掲載のモデルは、国内のみの販売にさせていただきます。詳しくは、販売店までお問い合わせください。

***この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。**

このカタログは2024年8月現在のものです。



 **YAMAHA**
ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500
021264-2408N2-a1