YAMAHA
Revs Your Heart



YFR330 Premium Line　YFR330

Outboard Motor Boats Move Into New Territory

至高の頂へ

写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。















まさに「至高」、究極の機能を身に纏う

Yamaha Technology

フィッシング機能、操船機能はさらなる高みへ。
バウスラスター連携の採用により、船外機1基掛け仕様でありながら
スパンカー無しでの流し釣りや、快適などてら流し釣りを実現。
アンカリング機能では、船長一人でフェンダーの準備も可能。
さらに、ワイヤレスステーションの採用やウェーブアシスト機能により、
YFR330はさらなる進化を遂げています。

※バウスラスター連携はAパッケージとPremium Lineに標準装備
※ワイヤレスステーションはAパッケージとPremium Lineに工場オプション設定

「至高」の名に相応しい上質な空間

Yamaha Quality

ヤマハファインテック株式会社の楽器作りで培われた
精緻な木工技術を惜しみなく投入。
ブランドロゴの刻印や銘木天板にクラフトマンシップの技が光ります。
またシートにはより快適性を追求した高級感あふれるファブリックを採用。
フィッシングボートでありながら、ひとクラス上の上質なひと時を演出。
釣る時間だけでなく、寛ぎの時間も大切にします。

※Premium Lineに採用





Outboard Motor Boats Move Into New Territory

想像を超え、期待を超える

YFRが求めるもの

秀逸なドライバビリティーと、
傑出したフィッシャビリティーを追求したYFRシリーズ。
そして、その頂点に冠する「YFR330」。
ヤマハのテクノロジーを集結した船型は、
インボード艇並みの風流れ抑止性能を実現。
さらに柔らかな乗り心地と素直な操作性、
ハイパフォーマンス船外機がもたらす圧倒的なパワーが
新しい走行フィールをもたらしました。
よりアクティブに、もっとエキサイティングに、
アングラーのフィッシングフィールドの
新しい領域を切り開きます。

EXTERIOR









Outboard Motor Boats Move Into New Territory

船外機艇の常識を超える、充実の釣り機能。

30フィートクラスの船体に余すところなく
釣り機能を纏ったYFR330。
スターンデッキは片舷に3名並べるロング設計、
さらに段差のないウォークアラウンドデッキと
バウデッキを合わせれば、
片舷6名のフィッシングスペースを確保しています。
新設計の船体は傾きを最小限に抑え、
波浪中でも船体の横揺れを抑える静止安定性も実現。
ジギングはもちろん様々なフィッシングスタイルに
釣りやすさを提供します。
船外機艇の常識を超える充実の釣り機能と装備が、
新たな可能性をもたらします。





バウデッキ
高く設定されたバウレールとフラットなデッキ面の採用により、2名が安心してキャスティングゲームを楽しむことができます。釣り座も機能的にレイアウト、二連ロッドホルダーの取り付けも考慮しています。



スターンデッキ
ヤマハフィッシングボート最大クラスのデッキ前後長を確保。両舷合わせて6名の釣りスペースとして利用できます。左右のトランサムにはスタンディングポジションに最適な高さのレールを採用。ホールド性を高めています。船外機前方にモーターウェルレール(OP)を用意、ロッドホルダーの取り付けに便利です。



























A バウスラスター
可変式のスラスターを採用。離着岸や船位保持に便利な装備です。

B ロープロッカー
バウデッキ中央にアンカーウィンチの設置にも十分な広さを確保した、大容量のロッカーを装備。

C バウ釣り座
ブリッジ前部の釣り座は、デッキの釣り座と合わせタックルの準備に便利です。

D フロントウィンドウ
新採用のワイパーは、非稼動時には視界に入らずウィンドウ中央の拭き残しも少ないため、ワイドなガラス面と合わせて良好な視界を確保します。

E サイドウィンドウ
サイドウィンドウ、フロントウィンドウ、キャビンドアには直射日光を軽減するガラスを採用しています。

F ウォークアラウンドデッキ
ガンネルの高さを確保し、段差をなくすことでバウへの移動時の安心感を向上。またフィッシングスペースとしても利用可能です。

G シャワー 清水タンクは余裕の56Lサイズを採用。

H キャビンドア

I アフトステーション
キャプテン自身も釣りに集中できるF.S.R.やバウスラスターレバーを機能的に配置。12インチMFD(OP)を横置き可能なスペースを確保しました。

J オープンガンネル
スターンのガンネルは後纏装を考慮したオープンガンネル仕様。フラットな面を広く設定、ストームレールの装備で安心感と利便性を向上しています。

K イケス・イケススカッパー(EZキャップ)
スターンデッキ前方に、大容量のイケスを装備。使い勝手を考慮し2ハッチとしています。スカッパーには、航走中の排水時でも魚の張り付き現象が発生しにくいEZキャップを採用。

L スターンレール
三方を囲う形状とすることでフィッシング時のホールド性を向上。また、一段下げたレールを採用することで乗り降りの快適性を高めています。

写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。

MARINA
STAY







Outboard Motor Boats Move Into New Territory

洗練された優雅な空間、澄み渡るプライベート空間

YFRが求めるもの

光と風を抱く、誇り高きプライベートサロン。広いキャビンには極上の寛ぎの空間が広がります。

海を知り尽くしたヤマハのインテリアは洋上であることを忘れるほどの心地よさ。

精緻な加工技術を用いたウッドパネル、特別にしつらえた専用シートは上質と快適を併せ持つ空間を演出。

季節を問わず室内を心地よさで満たす空調システムは、釣りの合間の休息さえも贅沢なリラクゼーションへと変えます。

YFR330のインテリアは憧れの大海原へ挑む情熱も、大切な仲間との語らう優雅な時間も、すべてを受け止める至高の空間です。

写真はPremium Line。写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。

INTERIOR Premium Line











Outboard Motor Boats Move Into New Territory

洋上の豊かな時間を約束する洗練のレイアウト

洗練された色調のファブリックを採用したキャビン。
使いやすさに配慮したレイアウトは快適な居住空間を実現。
高い視認性を確保し、操作性に優れたコックピット。
床下などにフィッシングギアの収納スペースを確保するなど、
アングラーの艤装心もくすぐります。
遙かなる遠征釣行から、語らいのひとときまで、
YFR330は、海を愛するオーナーのさまざまな理想を
優雅に体現します。





コックピット
コックピットには、ドライバー側に向けるように設置された7インチMFDを装備。さらにダッシュボードには12インチMFD（OP）を2台設置できるスペースを確保、極力ドライバーに近づける位置にレイアウトすることができるため操作性が向上します。



バウバース
物入れスペースとして有効利用できる広さを確保。サイドには電子レンジ等の設置を考慮し、100Vコンセントを用意しました。


A


B


C


D


E


F


G


H


H


I


J


K

A ミドルバース・バースクッション
大人1人が横になれるアンダーバース。仮眠スペースとしても使用できます。もちろん、長尺物の収納にも便利です。

B 個室トイレルーム
前後長を長く取ることで圧迫感を感じさせない広い独立式トイレルーム。電動トイレを採用、強制換気装置やルームライトも装備しています。

C オーバーヘッドコンソール
エアコン操作パネルとコンパス、無線等を頭上へ配置することで、コックピット周辺をすっきりとレイアウトすることができます。

D ドライバーズシート（ダンパー仕様）
長時間の操船でも疲れにくいダンパー式のドライバーズシートを採用。スライド機構付きで、最適なドライビングポジションをとることができます。

E ナビシート（ダンパー仕様）
ホールド性の高いバケットタイプのナビシート。足元のフットレストは、航走時に体の保持に有効です。

F 右舷パッセンジャーシート
航走時、前向きに着座することが可能。シート後方にはタックルボックス等の収納に便利なスペースを確保しました。

G ハンドレール・エアコン吹き出し口
右舷パッセンジャーシート横にエアコン吹き出し口とハンドレールを機能的にレイアウトしました。

H 左舷パッセンジャーシート
2名分のスペースを確保したシート、1名であれば前向きに着座することも可能です。バックレストとシートクッションの間に、ハンドレールとドリンクホルダー、100Vコンセントを装備。また、シート下は広い物入れスペースとなっています。

I 天井ストームレール 革巻き
天井のレールがキャビン内の移動をスムーズにしています。またフラットなルーフ面にはオプションのロッドホルダーを装備することができます。

J キャビン下収納スペース
キャビンの入り口下にも収納スペースを用意しています。

K ワイヤレスステーション・充電ベース（工場OP）
ワイヤレスステーションの充電器をAパッケージ・Premium Lineに工場オプションで用意。

写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。



INTERIOR Aパッケージ

Outboard Motor Boats Move Into New Territory

必要で且つ充分な居住性、シンプルな寛ぎのスペース

大型のディスプレイの装備を想定したダッシュボードとセンターピラーを排除した面積の大きいフロントウィンドウにより高い視認性を確保した操作性の高いコックピット。合わせてワイドなサイドウィンドウが同乗者に広い視界と開放感を提供します。シートは5名分を確保。着座での移動は、抜群の走行性能と相まってポイント間の移動時間を短く感じさせます。


コックピット


バウバース


ミドルバース・バースクッション


個室トイレルーム


オーバーヘッドコンソール


コックピット・スラスター


ドライバーズシート(ダンパー仕様)


ナビシート(ダンパー仕様)


右舷パッセンジャーシート


ドリンクホルダー・エアコン吹き出し口


天井ストームレール・ロッドホルダー


左舷パッセンジャーシート


左舷パッセンジャーシート収納スペース


キャビン下収納スペース





TECHNOLOGIES

パワーユニットにヤマハ船外機のフラッグシップモデル「F450A」を搭載

市場から高い評価を得ているV型8気筒、排気量5,559cm³のエンジンをベースに新設計した船外機「F450A」を搭載。軽量化を追求し、卓越したトルクとパワーを発揮、ボートに最高レベルの加速性能とスピード性能を提供します。
同時に、新たな充電システムによる優れた電力供給能力や、スムーズでスピーディなステアリング操作を実現する「内蔵型電動ステアリング」、チルト機構の操作性を向上させた「トータルチルト」を採用するなど、利便性と快適性を追求しています。

F450A

●トランサム高：640mm ●エンジン形式：8気筒 ●総排気量：5,559cm³
●エンジン形式：8気筒 ●ステンレスプロペラ装着質量：447kg
●最大出力：330.9kW(450ps)/5500rpm







専用船型による抜群の凌波性

このパワーを支えるため開発設計されたYFR330の専用ハルは、「F450A」の強力な推進力を受け止め、そのパワーを余すことなく発揮します。
「海面を切り裂きながら、楽々と外洋を走破する」そんな形容がふさわしい抜群の凌波性と航走安定性を実現する船体に仕上がりました。
もちろんヤマハ独自のW.T.B.(ウェーブ・スラスター・ブレード)とスクエアバウ&ワイドフレアにより航走時における波しぶきや細かな飛沫等のデッキへの巻き込みを低減、優れたドライネス性能も実現しました。



SQUARE BOW WIDE FLARE
スクエアバウ・ワイドフレアによるドライで快適な走りを実現



WAVE THRUSTER BLADE
(W.T.B. : ウェーブ・スラスター・ブレード)
最適形状のW.T.B.により、乗り心地・風流れ抑止性能を向上



高い風流れ抑止性能

YFR330のハルは、ブリッジ等の空中側面積や、チャイン幅と重心のバランスを考慮。キャビンの居住性を確保しながら、風流れ抑止性能に定評のあるインボードエンジン搭載艇と同等の性能を実現しました。流し釣りでのボート保針が容易になり、ポイント補正も最小限の操作で行うことができます。さらにヘルムマスターEXに組み込まれたフィッシングサポートリモコンとバウスラスター連携(Aパッケージ・Premium Lineに標準装備)を組み合わせることにより、ポイント補正がいっそう楽になり、頻繁に行われるシフト操作から解放され、船長も釣りに集中することができます。



静止安定性能

チャイン幅と重心の最適化により高い静止安定性をも実現しました。フルウォークアラウンドデッキを採用したデッキレイアウト。釣り人が片舷にスターンデッキに3人プラス、サイドデッキとバウデッキに3人、合わせて6人並んでも傾きが少なく、釣りやすい余裕のスペースを確保しています。

写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。

TECHNOLOGIES

操船システム

YFR330では、船内のメインステーション、アフトステーション、そしてワイヤレスステーション（工場オプション）の最大3つの操船システムでボートを自在に操ることができます。メインステーションとアフトステーションには、7インチマルチファンクションディスプレイ（7インチMFD）をビルトイン。MFDインターフェースを介することでヤマハのオペレーションシステム「コマンドリンクプラス」や「ヘルムマスターEX」に対応。エンジン情報、航走状態、警報や点検メッセージなど見やすい画面表示で操船者に提供します。また、地図表示ソフト（標準装備）により詳細なGPS位置情報の表示が可能になります。オプションの12インチMFDを装着すれば、より見やすくより機能的に使用することができ、船内のダッシュボードをシンプルにまとめ、電子機器の操作や操船面において快適性と利便性を提供します。


7インチMFD



拡張システム（オプション）

振動子（インナーハルタイプ）を取り付けることでより多様な情報が入手できます。海底起伏や魚群の判別がしやすい「クリアビュー」、ボートの「サイドビュー」表示により自船の左右の海底や魚群も表示可能です。さらに3Dソナーを取り付けることで、自船の下をリアルタイムで観察することができるため、投じたルアーの動きまでもライブムービーのように表示されます。この3Dソナーで得た情報を連続して履歴表示することで、魚群はもちろん、自船と水面から海底までの情報を3D表示することができます。

Command Link コマンドリンク主要表示機能

- エンジン回転数表示
- トリム角度表示
- 冷却水温度表示
- 冷却水圧表示※
- エンジンオイル圧表示※
- バッテリー電圧表示
- アワーメーター（TRIP）表示
- トローリング回転数調整機能
- スピード表示
- 燃料計機能
- 燃料消費量表示
- 燃料表示
- 航走距離表示※
- 海水温度表示※
- 水深表示※
- エンジン異常警告表示
- 定期メンテナンス表示

※別途オプションが必要です。
※詳細については最寄りのヤマハ製品取り扱い店にお尋ねください。

ヘルムマスターEX

HELM MASTER EX

ヘルムマスターEXは、オートパイロット機能によるコース維持、方位維持やジョイスティック操船などを可能にしたシステムです。



オートパイロット機能

操作パネルのボタンやMFDをタップすれば、様々な自動操船機能がクルージングをサポートします。トラックポイントモードでは予め入力したポイントを経由しながら目的地まで航行します。

- ●トラックポイントモード ●コース維持モード
- ●方位維持モード ●パターン操船モード

セットポイント機能

●フィッシュポイント
GPSと連動し前後進を調整、可能な限りポイントキープします。

●ドリフトポイント
方位を維持してボートの向きを固定したまま風潮流に乗ります。

電子キースイッチ

キーレススタートが可能。Y-COP盗難防止システムをON/OFFできます。

ジョイスティック

「内蔵型電動ステアリングシステム」を採用した船外機「F450A」の搭載により、スムーズな船外機の切り返しが可能になりました。これにより、1基掛け仕様でありながら、限られたスペースでの方向転換ができ、マリーナ内での操船や離着岸などでは、ステアリングを使わず、直感的な操船が可能です。

フィッシングサポートリモコン

シフトのON/OFFの時間管理をプログラムで制御。釣りながらのシフト操作から解放され、風速・潮流に合わせメモリをセットすればキャプテンも釣りに集中しやすい環境を提供します。

ウェーブアシスト

航走中に前方から高波を受けた時、「ウェーブアシスト」が自動的にスロットルを下げ減速し、波を乗り越えます。その後自動的にスピードアップし元のスロットル開度に戻します。
波浪が連続する場合、自動的にその波浪に合わせた最適なスピードになるようにスロットルを調整、航走中のボートの波当たりを軽減し、ドライバーの操船をサポートすると同時に、同乗者にも安心感をもたらします。



操船支援システム

バウスラスター連携 HELM MASTER EX & Bow Thruster

※ Aパッケージ·Premium Lineに標準装備

釣行時の船首や船位の維持をより容易にする操船支援システムです。簡単操作でヘルムマスターEXとバウスラスターが連携してボートコントロールを強力にサポートします。これによりキャプテンの操船負担が軽減され、よりスムーズなボートフィッシングをお楽しみいただけます。さらに、オートパイロットとセットポイント機能の向上により、さまざまな釣りに対応します。





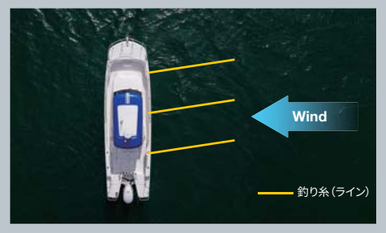
スパンカー機能（船首方位維持+FSR）

船首を風上に立たせ、F.S.R.（フィッシング·サポート·リモコン）とバウスラスターを組み合わせることで、スパンカーがなくても船首方位を維持した流し釣りが可能になります。



アンカリング機能（船位維持）

バウスラスターと船外機の連携により船首/船尾を風上や潮上に向けながら船位を保持します。※1アンカーなしでも船位維持が容易です。



快適ドテラ流し機能（船首方位維持）

船首方位維持モードでお好みの方向に船首を向けるだけで、船首を維持したまま風や潮に流されます。そのため快適なドテラ流しが可能になります。

※1 バウスラスターと連携することでこれまで以上の精度でその場にとどまれるようになります

移動できる手のひらの中の操船席

ワイヤレスステーション ※ Aパッケージ·Premium Lineに工場オプション設定

Wireless Station

Wireless Joystick & MOB

コンセプトは「ポータブル操船席」。Helm Master EXの主要機能を手のひらの中に収めました。船長はこれまで離れることができなかった操船席から解放され、船上のあらゆるポジションで操船することができます。離着岸では、操船席を離れてリモコン操船すれば左舷着岸も容易です。フィッシングでは、バウスラスター連携を駆使して様々なフィッシングスタイルに対応。船長も好みのポジションで釣りをすることができます。またMOB（落水）タグにより、万が一の落水にも備えています。



Wireless Joystick

- » “片手操作”を意識したデザイン
- » 軽量小型（260g）
- » 水に浮くフローティング設計
- » Li-ion電池搭載
- » 連続使用時間9時間以上を実現
- » 無線/有線充電に対応




フローティング設計

MOB※（落水）タグ

- » 船長落水時：エンジン停止
- » ゲスト落水時：アラーム発信
- » 船長と乗員用に識別可能なデザイン&カラーを採用
- » 腕時計バンド·カラビナ付属

※Man overboard



パッセンジャー用MOB



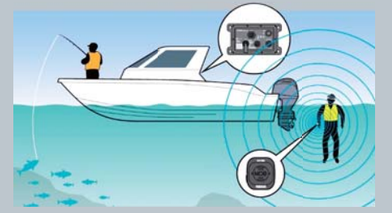
キャプテン用MOB





片手で操船!

持ちやすさを考慮した形状と片手操船を意識した機能的レイアウトにより、濡れた手でも片手操作やブラインド操作が可能で、操作時の安心感を提供します。高品質なカラーLCDを搭載、直射日光下においてもバックライト不要で視認でき、低消費電力化を実現。1200mAhの小型Li-ion電池の採用により、連続9時間以上の使用時間を実現しました。各部品の小型軽量設計を徹底的に追求し重量260gを実現。防水·フローティング機能も備えています。



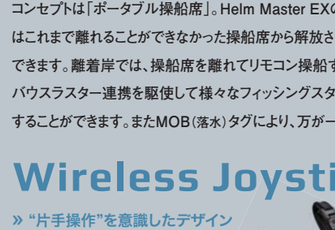
さらなる安心感を。

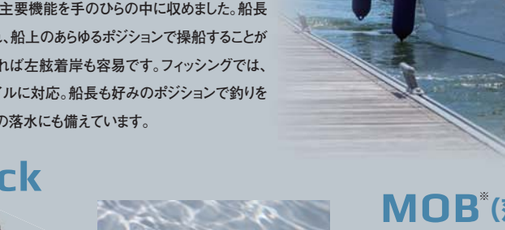
MOB（落水）タグは船長および乗客が体に身につけて使用します。腕時計バンドタイプとカラビナタイプを用意。タグ着用者が落水した際、電波途絶を検出することで落水を感知します。MOB検知機能により従来できなかった乗員の落水検知が可能になり、マリンアクティビティにおけるさらなる安心感を提供します。



専用充電台によりワイヤレス充電可能

専用の充電台は、Wireless Controllerをセットしたときの一体感を考慮したデザインとしています。
海水や水滴にさらされる環境下でも安心して充電できる無線給電方式を採用、USB-Cでの充電も可能です。





ダイナミックトリムコントロールシステム（Zip Wake）



ダイナミックトリムシステム（ZipWake）は、3Dジャイロセンサー、3D加速度計、GPSを搭載した3Dコントロールのオートマチックトリムタブです。加速時には素早いプレーニングが得られ、また旋回時にはヒール補正、追い波時にはブローチングを低減するなど走行姿勢を自動制御。より快適な乗り心地と燃費の向上を実現します。

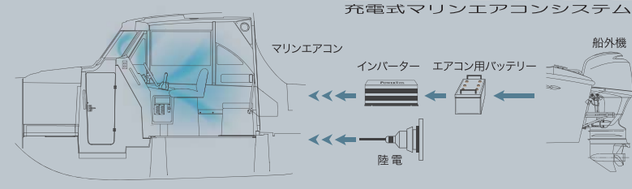
バイオマス樹脂ハッチ

ヤマハ発動機では、CO2削減への取り組みとしてバイオマス燃料由来の樹脂を25%用いたハッチの製造を開始。YFR330では、スターンデッキ8ヶ所のハッチに採用しました。

BE-COOLによる冷房能力の向上

船外機からエアコン専用バッテリーに補充電を行い、インバーターを介した交流電源により、船外機艇でも冷房能力を落とすことなく、エアコンを駆動させるシステム「BE-COOL」を採用。
陸電装置と接続すればエンジン停止状態でもエアコン運転が可能。
「BE-COOL」が、より快適なマリンライフを実現します。

BE-COOL 充電式マリンエアコンシステム



写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。

主要装備品 ●:標準装備 △:純正オプション □:用品オプション K:工場オプション

バウ	スタンダード	Aパッケージ	Premium Line
バウ左右クリート	●	●	●
バウロープロッカー	●	●	●
ハイマウントバウレール	●	●	●
右舷灯・左舷灯	●	●	●
バウデッキウォッシュ	△	△	△
バウローラー	□	□	□
ウインドラス(24V)	□	□	□
アンカー用クリート	□	□	□

ブリッジ	スタンダード	Aパッケージ	Premium Line
フロントウィンドウ	●	●	●
サイドウィンドウ	●	●	●
ワイパー(ワンプッシュ機能付)	●	●	●
ウィンドウォッシャー	●	●	●
航海灯マスト	●	●	●
全周灯	●	●	●
GPSアンテナ	●	●	●
ストームレール(ブリッジ両サイド)	●	●	●
ストームレール(キャビンドア上)	●	●	●
スプリングクリート	●	●	●
スライド式キャビンドア	●	●	●
スカイライトハッチ	△	△	△
ルーフカラー+専用グラフィック	K	K	K
アフトステーション	●	●	●
7インチMFD(マルチファンクションディスプレイ)	●	●	●
12インチMFD(マルチファンクションディスプレイ)	□	□	□
フィッシングサポートリモコン	●	●	●
ヘルムマスター・ジョイスティック	●	●	●
デッキライト	□	□	□

スターン	スタンダード	Aパッケージ	Premium Line
オープンガンネル	●	●	●
ガンネルストームレール	●	●	●
イケス	●	●	●
イケススカッパー(EZキャップ)	●	●	●
スターンデッキハッチ(CN樹脂仕様)	●	●	●
トランサムデッキハッチ(CN樹脂仕様)	●	●	●
トランサムラダー	△	△	△
スターン左右クリート	●	●	●
トランサムレール	●	●	●
モータウェルレール	△	△	△
清水シャワー	●	●	●
スターンデッキウォッシュ	△	△	△
ローマストスパンカー	□	□	□
ロッドホルダー	□	□	□

キャビン	スタンダード	Aパッケージ	Premium Line
バウバース下物入れ	●	●	●
バウルームライト	●	●	●
バウバースクッション	●	●	—
バウバースクッション ハイグレード	—	—	●
バウバースクッション(トイレ向かい)	△	△	—
バウバースクッション(トイレ向かい) ハイグレード	—	—	●
バウAC電源(コンセント)他2か所	K ※3	●	●
ミドルバースクッション	●	●	—
ミドルバースクッション ハイグレード	—	—	●

キャビン	スタンダード	Aパッケージ	Premium Line
個室トイレルーム	●	●	●
電動マリントイレ	●	●	●
トイレLEDライト	●	●	●
トイレ換気装置	●	●	●
ドライバーズシート(ダンパー・スライド式)	●	●	—
ドライバーズシート(ダンパー・スライド式) ハイグレード	—	—	●
ナビシート(ダンパー・スライド式)	●	●	—
ナビシート(ダンパー・スライド式) ハイグレード	—	—	●
パッセンジャーシート(右舷前向き)	●	●	—
パッセンジャーシート(右舷前向き) ハイグレード	—	—	●
パッセンジャーシート(左舷横向き)	●	●	—
パッセンジャーシート(左舷横向き) ハイグレード	—	—	●
天井ストームレール	●	●	—
天井ストームレール 革巻き	—	—	●
内装装飾パネル	—	—	●
ストームレール(×4)	●	●	—
ストームレール(×4) 革巻き	—	—	●
ドリンクホルダー(×7)	●	●	●
サイドストレージ	●	●	●
物入れボックス(×4)	●	●	●
LEDルームライト	●	●	●
カーペット	—	●	—
カーペット ハイグレード	—	—	●
エアコン噴出し口	—	●	●
12インチMFD(マルチファンクションディスプレイ)	□	□	□
GPS魚探・レーダー・無線機	□	□	□
コンパス	□	□	□

コックピット	スタンダード	Aパッケージ	Premium Line
5本スポークステアリング	●	●	—
革巻きステアリング	—	—	●
オーバーヘッドコンソール	●	●	●
7インチMFD(マルチファンクションディスプレイ)	●	●	●
USBコンセント	●	●	●
シガーコンセント	●	●	●

電装品・その他	スタンダード	Aパッケージ	Premium Line
e-key	●	●	●
ダイナミックトリムコントロールシステム(ZipWake)	—	●	●
バウスラスター	●	●	●
バウスラスター連携機能	—	●	●
DC-DC チャージャー・コンバーター ※1	●	●	●
エアコン(B-COOL) ※2	—	●	●
陸電装置・充電器	K ※3	●	●
清水タンク(56L)	●	●	●
バッテリ スイッチ	●	●	●
船側グラフィック	●	●	●
浸水警報装置	●	●	●
ビルジポンプ	●	●	●
NewPec地図データ	●	●	●
ワイヤレスステーション	—	K	K

※1 バウスラスター12→24V変換用
※2 エアコン(BE-COOL)の取付けは、陸電装置・充電器とセットです。
※3 スタンダード艇選択時、陸電装置・充電器のみの選択が可能です。
陸電装置・充電器を装着すると、キャビン内に100Vコンセントが装着されます。

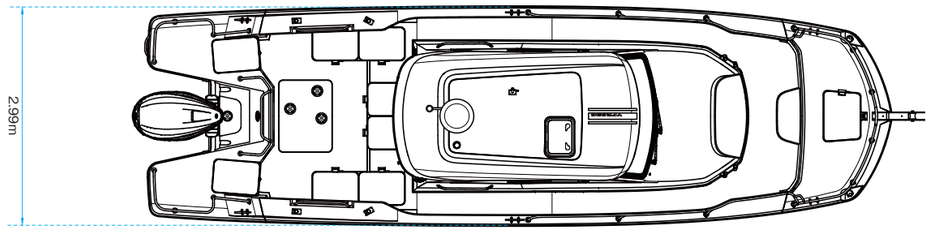
Specifications

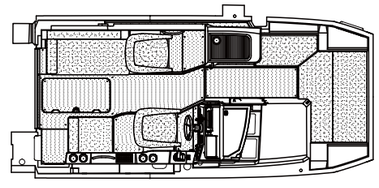
YFR330	登録型式	全 長	全 幅	搭載エンジン	最大搭載馬力	艇体質量	完成質量	燃料タンク容量	清水タンク容量	定 員	航行区域
スタンダード	E4W1	10.10m	2.99m	F450AVT2U	330.9kW(450ps)	3,294kg	4,110kg	650ℓ	56ℓ	10名	限定沿海
Aパッケージ							4,290kg				
Premium Line							4,296kg				

一般配置図

※寸法はYFR330の参考値です。







Options


スカイライトハッチ

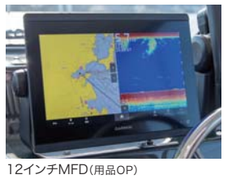

ルーフカラー+専用グラフィック(工場OP)


スターンデッキウォッシュ


AC100Vコンセント(スタンダード艇:工場OP)


AC100Vコンセント(スタンダード艇:工場OP)


デッキライト(用品OP)


12インチMFD(用品OP)


陸電装置(スタンダード艇:工場OP)


モーターウェルレール


ローマストスパンカー(用品OP)

※写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれています。

YFR330
YAMAHA FISHING REVOLUTION

● ヤマハマリンクラブ「シースタイル」のお問合せは、マリンホットライン"なみをみようよ"か、ヤマハマリンホームページでご確認いただけます。

www.yamaha-motor.co.jp/marine/ 0120-730-344（なみを みようよ）

ヤマハ発動機株式会社　カスタマー コミュニケーション センター
所在地／〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500
0120-090-819
・受付時間／月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日等を除く）
9:00～12:00　13:00～17:00

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。
また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

◎法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。◎定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を励行しましょう。◎安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携行してください。◎乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。◎定員を守りましょう。◎天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。◎航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。◎立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。◎漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。◎海を汚さないようにしましょう。◎航走中、ボート内に伝わる衝撃は予想以上に大きいものです。航走中は乗員に気を配り、ハンドレール等をしっかり握り体勢を保持するよう、必要に応じて注意喚起を行ってください。

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション装備品および撮影のための小道具を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。●カタログに掲載のモデルは、国内のみの販売に限らせていただきます。詳しくは、販売店までお問い合わせください。

＊この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

このカタログは2026年9月現在のものです。

いつまでも青き、海と人を。
YAMAHA

VEGETABLE OIL INK

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500
000000-2609N1.5-a1