

YAMAHA RZ250-RZ350



水冷2ストロークの圧倒的な瞬発力が、ライダーを風にする。

PURE SPORTS RZ250・RZ350



●見やすく、正確なメーター
見やすく、しかもスーパースポーツ感覚あふれ65°傾斜。水温計もタコメーターにビルトイン。スモークレンズを使用したインジケータ、透過光式オレンジ照明などが安全な走りを支えます。

●軽快なタッチのパワーレバー
操作しやすいパワーレバーを採用。軽快で確実な作動を約束します。

●明るい大径・ロウソクヘッドランプ
12V60/55Wで、170mmの大径・ロウソクヘッドランプ。夜間走行の安全を確保します。便利なオイル警告灯、テールランプ断線警告灯も装備。4系統ヒューズも安心です。

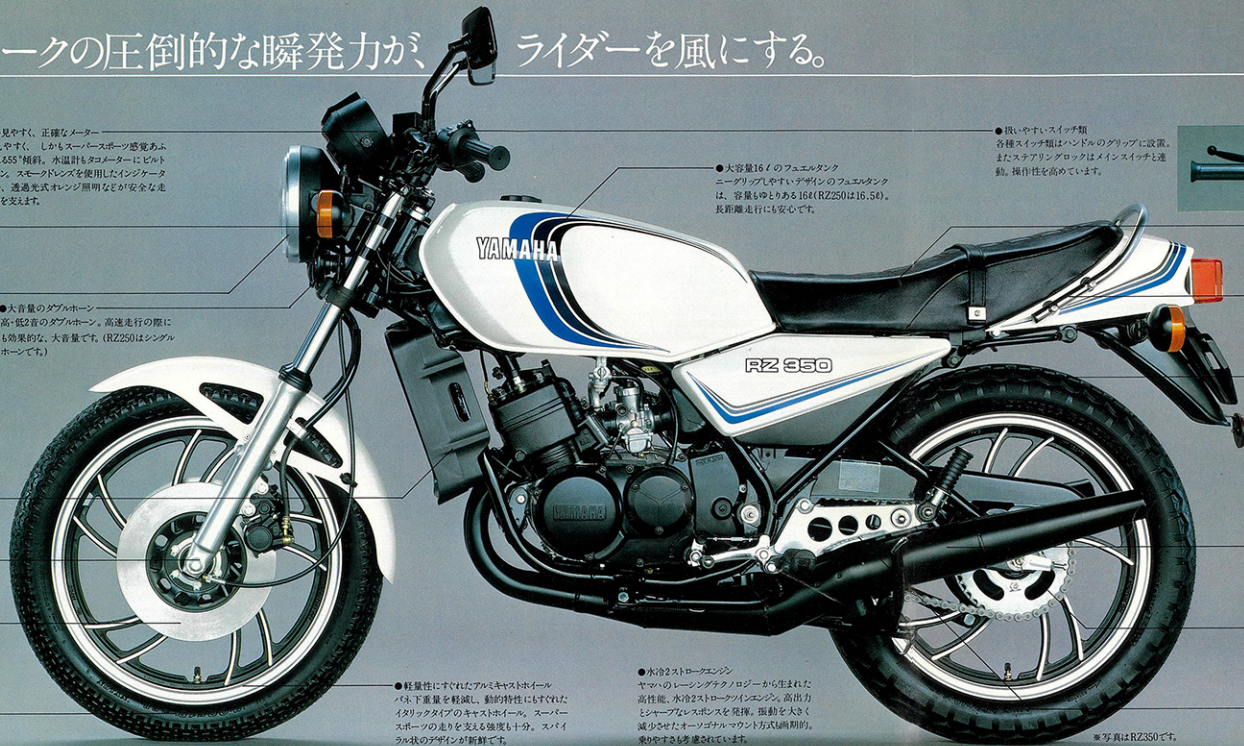


●軽量コルゲートフィン型ラジエーター
水冷方式の採用にもない、冷却性にすぐれ、軽量性、強度にもすぐれたアルミ製コルゲートフィン型ラジエーターを開発しました。

●フロントフォーク
セリアニステレスコピックフォークを採用。路面からの衝撃をスムーズに吸収し高い操縦安定性にひと役かっています。

●油圧式ダブルディスクブレーキ (RZ250はシングルディスク)
フロントは大径の油圧式ダブルディスクです。RZ250はシングルディスクです。あらゆる走行条件下で安定した制動力を発揮。リム材の素材も耐摩耗性にすぐれたものを厳選しました。

●チューブレスタイヤ
路面を確実にグリップするチューブレスタイヤ。シャープなハンドリングにも安全に役立ちます。



●大音量のダブルホーン
高・低2音のダブルホーン。高速走行の際にも効果的な、大音量です。(RZ250はシングルホーンです。)

●軽量性にすぐれたアルミキャストホイール
バネ下重量を軽減し、動的特性にもすぐれたイタリクタイプのキャストホイール。スーパースポーツの走りを受ける強度も十分。スパイラル状のデザインが新鮮です。

●水冷2ストロークエンジン
ヤマハのレーシングテクノロジーから生まれた高性能、水冷2ストロークエンジン。高出力とシャープなレスポンスを発揮。振動を大きく減少させたオーソゴナルマウント方式も画期的。乗りやすさも考慮されています。

●扱いやすいスイッチ類
各種スイッチ類はハンドルのグリップに設置。またステアリングロックはメインスイッチと連動。操作性を高めています。



●乗りやすい高さのシート
シート高は785mm (RZ250は790mm)。ぐくに足が地面につく高さを。スーパースポーツをよりコントロールするための配慮がゆき届いています。

●便利なグラブバー
テールには使いやすいグラブバーを装備。また、シート下とテールカウルの小物入れも便利です。

●モノクロスサスペンション
定評あるヤマハのモノクロスサスペンション。卓越した走行性能をさらに高めメカニズム。走りのよさをしっかりと支えています。



●レーシングチャンバー型マフラー
排気音を大幅に低減する多段階振動タイプ・レーシングチャンバー型マフラー。エンジンのパワーアップに貢献するだけでなく、静粛性をも生み出しています。

●効き味も鋭いリヤブレーキ
強大なエンジンパワーに対応し、安全な走りをも180mmの大径ラムブレーキ。指針式リヤブレーキラインインジケータも装備して、安全性を確実にしています。

●アルミマフラスター
豪華なアルミマフラスターを採用。フットステップ兼用の合理的な設計です。

※写真はRZ350です。

走りの極限を求めて、RZ250・RZ350は生まれました。それは、2ストロークの新しい可能性への挑戦でもあった。

走りをおきめ、時代の要求に応えるマシン。それは、レーシングマシンに匹敵するほどの実質、そして快適さをあわせもったマシン。ヤマハからの解答、ビュー・スポーツ、RZ250・350。2ストロークロードスポーツの新しいエンジンが誕生しました。加速感や鋭いレスポンス、そして軽快さ。新たな可能性を切り拓きました。ロードレース

—TZをベースにした水冷

2ストロークエンジン、

あくまでも走るために採用された数々のメカニズム。

ヤマハ2ストロークテクノロジーの集大成。走るために生まれたRZ250・350です。

サーキット生まれ、パワフルでシャープな水冷2ストロークエンジン。RZ250・350の「パワーユニット」は、世界最強の市販ロードレースと評されるTZ250・350を基本にした設計。トルクインダクションをもつ水冷2ストロークツインエンジン。ユニバレイアウト、掃気レイアウト、クランクケースなどはTZをベースとして開発。さらに高速連角型C.D.I. 点火、吸気・排気バルブ、大容量

エアクリーナー、多段階振動タイプ・レーシングチャンバー型マフラーなどにより、高性能にいつそう磨きをかけています。低速から高速まで幅広いパワーレンジと安定した高出力、シャープなレスポンスを実現。最高出力35ps/8,500r.p.m. (RZ250) 45ps/8,500r.p.m. (RZ350)の圧倒的なパワー

を誇ります。しかも水冷化により、長時間の連続走行にも熱的パワーダレの少ない安定した出力特性を実現。クロスレシオの6速ミッション、湿式多板クラッチとあわせて、素晴らしい走りを生み出します。また、コンピュータ解析によるオーソゴナルマウント方式で振動を大幅に低減。乗りやすく、しかも高性能というスーパースポーツにふさわしいエンジンが誕生しました。細部にわたるまで軽量化を徹底追求しました。

ビースー本からユニット全体までグラム単位で計算。しかも、樹脂部品を積極的に採用するなどあらゆる面で減量を果たしました。乾燥重量は実にRZ250で139kg (RZ350は143kg)。パワーウエイトレシオもRZ250で3.97kg/ps、RZ350で3.17kg/psと、それぞれのクラスのトップをマークしています。

スーパースポーツを支えるフルダブルクレードルフレームを採用したフルダブル

クレードルフレーム、コナ

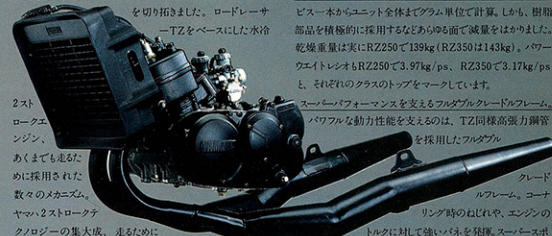
リング時のねじれや、エンジンのトルクに対して強いバネを発揮。スーパースポーツにふさわしい、粘り強く安定した走行性能を引き出します。

また、ボディの軽量化にも大きく貢献。軽さと高剛性をものにしています。

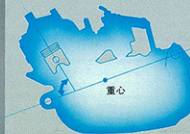
さらに走りをおきめさせたモノクロスサスペンション。レーサーやレーサーモデルですてに定評のあるモノクロスサスペンションを採用。安定したクッション性能を引き出します。

ユニットは、ヤマハ独自の窒素ガス封入式・カルボンタイプ。

初期荷重の5段階調整が可能で走行条件などにあわせてセッティングができます。スーパースポーツとして、十分に期待に応えるだけのパフォーマンス。そのためにすべての面から磨きこまれたRZ250・350です。



オーソゴナルエンジンマウント方式



RZ250

●ボデーカラー/ ホワイト、ニューヤマハブラック



RZ350

●ボデーカラー/ ホワイト、ニューヤマハブラック



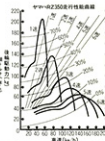
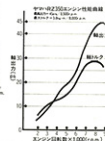
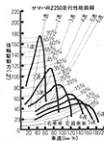
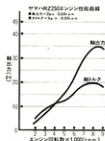
RZ250

RZ350

仕様諸元

型 式	4L3	4J0
全長/全巾/全高	2080mm/740mm/1085mm	2080mm/740mm/1085mm
軸間距離	1355mm	1365mm
シート高/最低地上高	790mm/170mm	785mm/170mm
乾燥重量	139kg	143kg
燃費・定地走行テスト値	37km/ℓ (50km/h)	31km/ℓ (60km/h)
最小回転半径	2500mm	2500mm
制動停止距離	15m (50km/h)	14m (50km/h)
エンジン種類	2サイクル・水冷・ピストンリードバルブ	2サイクル・水冷・ピストンリードバルブ
気筒数配列/総排気量	2気筒/247cc	2気筒/347cc
内径×行程	54.0mm×54.0mm	64.0mm×54.0mm
圧縮比	6.2:1	6.2
最高出力	35ps/8500r.p.m.	45ps/8500r.p.m.
最大トルク	3.0kg-m/8000r.p.m.	3.8kg-m/8000r.p.m.
始動方式	キック式	キック式
点火方式	C.D.I.	C.D.I.
燃料タンク容量	16.5ℓ	16ℓ
オイル容量	1.6ℓ	1.6ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)	分離給油(ヤマハオートループ)
バッテリー容量/型式	12V・5.5AH/12N5.5-3B, I	12V・5.5AH/12N5.5-3B
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.869	ギヤ/2.869
2次減速機構/減速比	チェーン/2.562	チェーン/2.437
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板
変速機構形式	リターン式6段	リターン式6段
変速比	2.571/1.777/1.318/1.083/0.961/0.888	2.571/1.777/1.318/1.083/0.961/0.888
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル	鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	26°50'/101mm	26°50'/101mm
タイヤサイズ/前/後	3.00S 18-4PR/3.50S 18-4PR	3.00S 18-4PR/3.50S 18-4PR
制動装置/前/後	油圧式ディスクブレーキ/機械式ドラムブレーキ	油圧式ディスクブレーキ/機械式ドラムブレーキ

※燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備など試験条件によって異なります。



新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回ほどの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入る。月々の支払い・方法もお好み次第。幾通りのコースから自由に選べる便利さです。

手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハ
らくらくクレジット

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボデーカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットをかりましょう。 ●定期点検をうけましょう。
- 自賠保保険に加入しましょう。
- 走行後のマフラーに触れないように注意しましょう。
- 改造はのめりましょう。

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL.05383(2)1111
8201-500, ③-011036