

YAMAHA RZ250-RZ350





走りの美学のあくなき追求の果てに、回答はあった。 ヤマハ・2ストロークテクノロジーの結晶、2つの「RZ」。

走りの科学を極めると、レーシングマシンにいきあたる。パワーは可能な限り大きく、しかもトルクレンジはできるだけ広い回転域に求められる。しかも低燃費であることを要求される。耐久性、信頼性、合理性はもちろん、操縦安定性、快適性も重要な要素だ。こうしたレーシン

グマシンの要件は、そのままスーパースポーツの究極の姿になる。私たちが「そう信じて作りあげたのが「RZ」。常に積極的にレースに参加しつづけてきた私たちヤマハが、そこで磨きあげた2ストロークテクノロジーを注ぎこんで作りあげた結晶、それがRZ250・RZ350です。

最近、その経済性と軽快性でライダーの注目を集めているクォーター=250cc。この250ccクラスの中にあって、走りの本質を求めるライダー達の要求に応えるべく開発されたマシン。それがRZ250。水冷2ストロークのパワーユニットから生み出される圧倒的な瞬発力は、250ccのスーパースターと呼ぶにふさわしい走りを見せてくれるだろう。

RZ250

ブラインドコーナーを抜けて、直線のオープンロードへ。風景が光の粒になり、フルフェイスを直撃する。レーシングマシンの血を引くRZ350。ひとクラスもふたクラスも上のパワーウェイトレシオを達成。ライダーを未知への走りへと誘う。RZ350。それは、自分をコントロールすることができる真のライダー達へ捧げられる一台だ。

RZ350



新次元の走りか、2ストロークの領域を拓いた。 ピュア・スポーツ、RZ250・RZ350。

何よりも、軽快な走りを楽しむ心熱きライダーから、時代はまた、モーターサイクルに真の豊かさ

を求め
ていた。

レー
シングマシン
の機能性、

人々にアピールする資
質、そして快適性を高
次元でバランスさせた
マシン、RZ250・350。ヤマ
ハからの明解な回答がここにあり
ます。2ストロークロードスポーツのもつ胸のすくよ
うな加速感、鋭いレスポンス、そして敏捷性。ヤ
マハレーシングテクノロジーを随所にフィードバッ
クしたピュア・スポーツ。圧倒的な瞬発力を秘めた
パワーユニットが、あくまでも軽やかなフットワーク
が、ライダーに、新次元の走りを感じさせてく
れるだろう。

圧倒的な瞬発力を与えるエンジンは、あくまでも
パワフルでシャープなレスポンスを見る。
RZ250・350のパワーユニットは、世界最強の市
販ロードレーサー、TZ250・350のノウハウを受け
継いで設計。水冷・トルクインダクションをはじめ
ユニットレイアウト、掃気レイアウト、クランクケー
スなどはTZをベースに開発されています。また各所
にRZ独自の技術投入。たとえばシリンダーヘッ
ドは整備性の向上を配慮して別体構造を。2進
装されたキャブレターは、中低速のつながりと省燃
費を考慮して26ジョアを採用しました。さらにトル
クレンジを広げるとともに、高速域をシャープにする
ために、2つの吸気マニフールドをつ
ながり吸気バランスパイプを装着。
C.D.I.点火方式も2ストローク
エンジン特有の
出力特性に
あわせ、高速

ドは整備性の向上を配慮して別体構造を。2進
装されたキャブレターは、中低速のつながりと省燃
費を考慮して26ジョアを採用しました。さらにトル
クレンジを広げるとともに、高速域をシャープにする
ために、2つの吸気マニフールドをつ
ながり吸気バランスパイプを装着。
C.D.I.点火方式も2ストローク
エンジン特有の
出力特性に
あわせ、高速

ンピュータを活用。スーパースポーツの新しい乗
車感覚を生みだしました。この方式の特長は、多
方向に発生するエンジン振動をコンピュータで解
析。マウントの位置と受け方、およびその数で振
動の方向を集中させ、振動系に見あったラバーを
配し、不快な振動を吸収するというものです。こ
の合理的な設計により、パワフルなエンジンが
ライダーのものになりました。

2段階膨張式吸気サイレンサーとレーシングチャ
ンバーマフラーを採用。
サウンドまでも魅力的だ。

パワフルなエンジンに不可欠の吸気ノイズを低減す
るために大容量のエアクリーナーを燃料タンク前
部の裏側に配し、さらにエアクリーナーケース内
に大容量の2段階膨張式吸気サイレンサーを設置。
エキゾーストには駆動効果の高いレーシングチャ
ンバーマフラーを採用。内部に4段階膨張の隔壁
を設け、排気音を低周波化、より快適にしています。
オーソゴナルエンジンマウント方式

選角タイプとし、ピーク回転時の出力を十分に向
上させました。この結果、最高で35ps/8,500 r.p.m
(RZ250)・45ps/8,500 r.p.m.(RZ350)の圧倒的
な出力をマーク。低速から高速まで、幅広いパワ
ーレンジを実現しています。しかも水冷化により、長
時間の連続走行にも熱的なバロの害は少なく、
じつに安定した出力特性を発揮。クロスレス
6速ミッション、湿式多板クラッチとあいまって、
ピュア・スポーツのパフォーマンスを効果的に
引きだしています。

オーソゴナルエンジンマウント方式が、振動の少
ないスムーズな走行フィーリングを実現した。
全回転域にわたって、振動の少ないスムーズな走
行フィーリングを得るために、ヤマハは積極的にコ



スーパー
マフラーを採用。
サウンドまでも魅力的だ。



スロットルを開けた瞬間、ライダーは疾走する風になった。

RZ250・RZ350

●見やすく、正確なメーター

見やすく、しかもスーパースポーツ感覚あふれる55°傾斜、水温計もタコメーターにビートイン。スモークガラスを使用したインジケーター、透過式オレンジ照明などが安全な走りを変えます。



●便利なグラブバー

テールには思いやりのグラブバーを装備。また、シート下とテールカウルの小物入れも便利です。

●モトクロスサスペンション

定評あるヤマハのモトクロスサスペンション。卓越した走行性能をさらに高めるメカニズム、走りのよさをしっかりと変えています。



●レーシングチャンバー型マフラー

排気音を大幅に低減する多段階膨張タイプ、レーシングチャンバー型マフラー。エンジンのパワーアップに貢献するばかりでなく、静粛性をも生み出しています。

●アルミマフラスター

豪華なアルミマフラスターを採用。フットストップ兼用の合理的な設計です。

●効き味も鋭いリヤブレーキ

強大なエンジンパワーに対応し、安全な走りを生む180mmφの大径ドラムブレーキ。指針式リヤブレーキラインング摩擦インジケーターも装備して、安全性を確実にしています。

●乗りやすい高さのシート

シート高は785mm（RZ250は790mm）、らくに足が地面につく高さです。スーパースポーツをよりコントロールしやすさのための配慮がゆき届いています。

●大容量16.5ℓのフュエルタンク

ニューブリックしやすい、デザイン性のフュエルタンクは、容量もゆとりある16.5ℓ。長距離走行にも安心です。

●水冷2ストロークエンジン

ヤマハのレーシングテクノロジーから生まれた高性能、水冷2ストロークツインエンジン。高出力とシャープなレスポンスを発揮。振動を大きく減少させたオゾンゴナルマウント方式も画期的。乗りやすさも考慮されています。

●軽快なタッチのパワーレバー

操作しやすいパワーレバーを採用。軽快で確実な作動を約束します。



●明るく大径ハロゲンヘッドランプ

12V60/35Wで、170mmφの大径ハロゲンヘッドランプ。夜間走行の安全を確保します。便利なオイル警告灯、テールランプ断線警告灯も装備。4系統ヒューズも安心です。



●大音量のダブルホーン

高・低2音のダブルホーン。高速走行の際にも効果的な、大音量です。（RZ250はシングルホーンです。）

●軽量コルゲートフィン型ラジエーター
水冷方式の採用にともない、冷却性にすぐれ、軽量性、強度にもすぐれたアルミ製コルゲートフィン型ラジエーターを開発しました。

●フロントフォーク
セリアニ式テレスコピックフォークを採用。路面からの衝撃をスムーズに吸収し高い操縦安定性にひと役かっています。

●油圧式ダブルディスクブレーキ
（RZ250はシングルディスク）
フロントは大径の油圧式ダブルディスクブレーキ、（RZ250はシングルディスクです。）あらゆる走行条件下で安定した制動力を発揮。ディスクの素材も耐摩耗性にすぐれたものを厳選しました。

●軽量性にすぐれたアルミキャストホイール
バネ下重量を軽減し、動的特性にもすぐれたイタリアックタイプのキャストホイール。スーパースポーツの走りを支える強度も十分。スパイラル状のデザインが新鮮です。

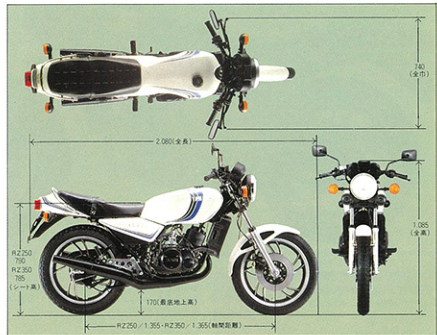
※イラストはRZ350です。

●チューブレスタイヤ

路面を確実にグリップするチューブレスタイヤ。シャープなハンドリングにも安全に陥えます。

RZ250・350は細部にわたって、軽量化を徹底追求。ピストン本からグラム単位の計算をし、同時に積極的に樹脂部品を採用。乾燥重量はRZ250で139kg、RZ350で143kg。パワーウェイトレシオもそれぞれ3.97kg/ps、3.17kg/ps

を採用。高速走行時も安定したクッション性能で応えます。ユニットはヤマハ独自の素ガ成果です。フルダブルクレードルフレームからモノクロ何重を5段階に調整できるため、走行条件にあわせてセッティングすることが可能です。



単位:mm

RZ250

●ボデーカラー／ホワイト、ニューヤマブラック



RZ350

●ボデーカラー／ホワイト、ニューヤマブラック



RZ250

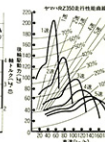
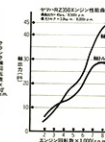
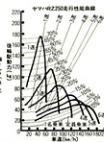
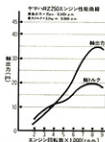
標準現金価格
¥354,000

RZ350

標準現金価格
¥408,000

仕様諸元	RZ250	RZ350
型式	413	410
全長/全巾/全高	2080mm/740mm/1085mm	2080mm/740mm/1085mm
軸間距離	1355mm	1365mm
シート高/最低地上高	790mm/170mm	785mm/170mm
乾燥重量	139kg	143kg
燃費・定地走行テスト値	37km/ℓ (50km/h)	31km/ℓ (60km/h)
最小回転半径	2500mm	2500mm
制動停止距離	15m (50km/h)	14m (50km/h)
エンジン種類	2サイクル・水冷・ピストンリード・バルブ	2サイクル・水冷・ピストンリード・バルブ
気筒数配列/総排気量	2気筒/247cc	2気筒/347cc
内径×行程	54.0mm×54.0mm	64.0mm×54.0mm
圧縮比	6.2:1	6.2:1
最高出力	35ps/8500r.p.m.	45ps/8500r.p.m.
最大トルク	3.0kg・m/8000r.p.m.	3.8kg・m/8000r.p.m.
始動方式	キック式	キック式
点火方式	C.D.I.	C.D.I.
燃料タンク容量	16.5ℓ	16.5ℓ
オイル容量	1.6ℓ	1.6ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)	分離給油(ヤマハオートループ)
バッテリー容量/型式	12V・5.5Ah/12N5.5-3B	12V・5.5Ah/12N5.5-3B
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.869	ギヤ/2.869
2次減速機構/減速比	チェーン/2.562	チェーン/2.437
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板
変速機形式	リターン6段	リターン6段
変速比	2.571/1.777/1.318/1.083/0.961/0.888	2.571/1.777/1.318/1.083/0.961/0.888
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル	鋼管ダブルクレードル
キヤスタ/トレール	26°50'/101mm	26°50'/101mm
タイヤサイズ・前/後	3.00S18-4PR/3.50S18-4PR	3.00S18-4PR/3.50S18-4PR
制動装置・前/後	油圧式ディスクブレーキ/機械式ドラムブレーキ	油圧式ダブルディスク/機械式ドラムブレーキ

*燃費は定められた試験条件のときの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。



新しいバイクの買い方で。簡単な手続きとわずかな現金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入る。月々の支払い方法も好み次第。機種のコースから自由に選べる便利さです。

手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハ
らくらくクレジット

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容の一部実態と異なる場合があります。
- ボデーカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットをください。●定期点検をください。
- 自賠責保険に加入しましょう。
- 定行後のマフラーに熱れないように注意しましょう。
- 改造はのやめよう。

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL.05383(2)1111
8203-300/3-011210