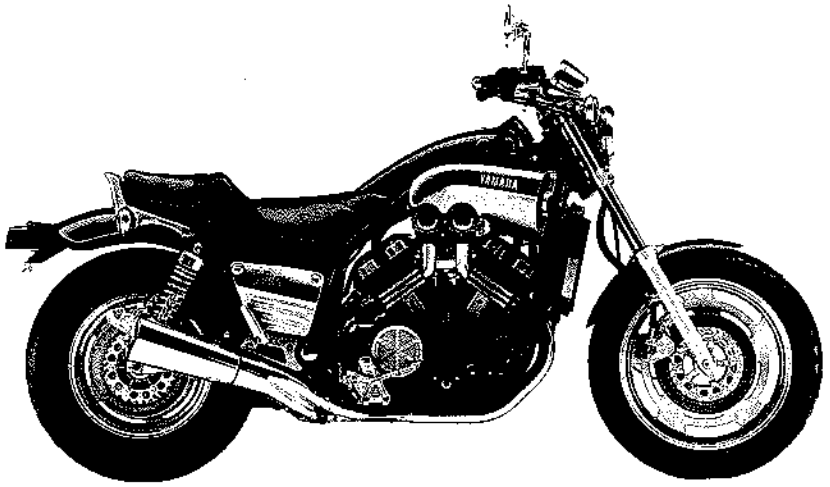
YAMAHA

Virago



本書には車の正しい取り扱い方法と運行前点検、定期点検について説明してあります。
車の取り扱いを十分ご存じの方も、この車独自の装備、取り扱いがありますので、ぜひ一読いただき、安全快適なバイクライフをお楽しみください。

これだけは知っておきましょう 3
名称と操作 9
運転と操作 20
運行前点検、6カ月定期点検 21
やさしい点検と整備 31
仕様諸元、電装配線図 41

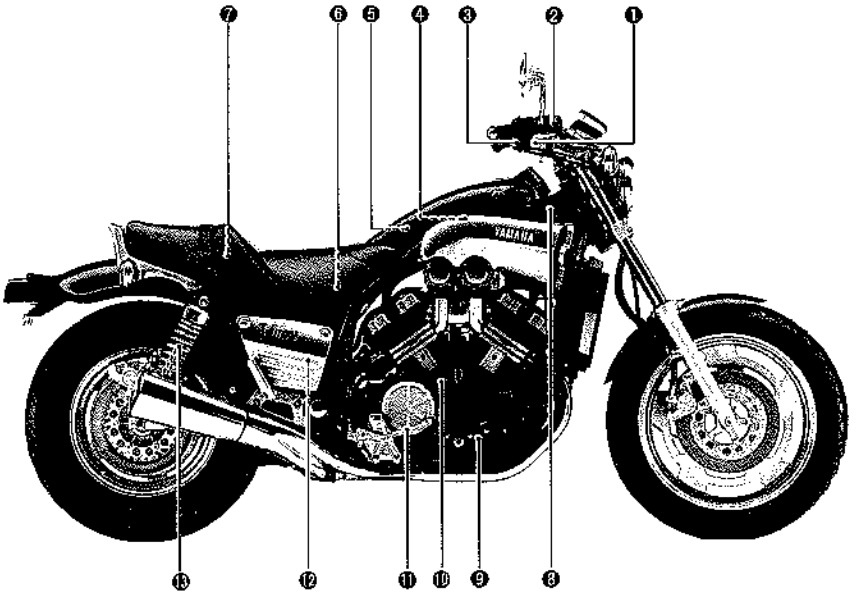
取扱説明書

3UF-28199-00

A00404

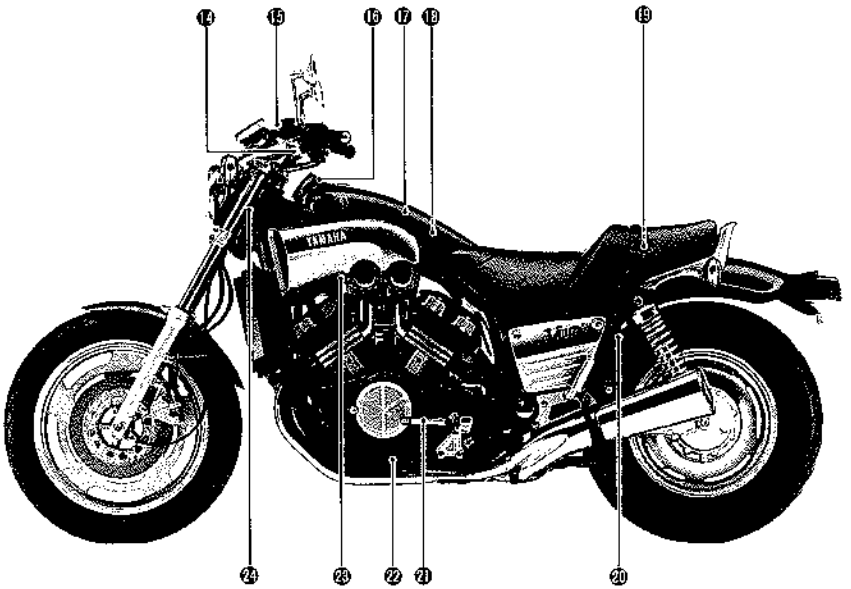
目　次

これだけは知っておきましょう‥ P 3
必ず守るべき注意ポイント‥‥‥‥ P 3
安全運転のためのチェックポイント‥ P 4
必ず知っておきたい
ライディングテクニック‥‥‥ P 5
愛車のためのチェックポイント‥‥‥ P 6
お車の手入れのチェックポイント‥‥ P 7
ヤマハ純正オイルは
車の寿命をのばします‥‥‥ P 8
名称と操作‥‥‥‥‥‥‥‥ P 9
各部の名称‥‥‥‥‥‥‥ P11
スピードメータ‥‥‥‥‥ P11
オドメータ‥‥‥‥‥‥‥ P11
タコメータ‥‥‥‥‥‥‥ P11
水温計‥‥‥‥‥‥‥‥‥ P12
ニュートラルランプ‥‥‥ P12
オイル警告灯‥‥‥‥‥‥ P12
フラッシャパイロットランプ‥ P12
速度警告灯‥‥‥‥‥‥‥ P12
スイッチの操作‥‥‥‥‥ P13
メインスイッチ‥‥‥‥‥ P13
ハンドルロック‥‥‥‥‥ P14
パッシングライトスイッチ‥ P15
ディマスイッチ‥‥‥‥‥ P15
フラッシャスイッチ‥‥‥ P15
ホーンスイッチ‥‥‥‥‥ P15
エンジンストップスイッチ‥ P16
リザーブ切り替えスイッチ‥ P16
ライトスイッチ‥‥‥‥‥ P16
スタータスイッチ‥‥‥‥ P16
各部の操作‥‥‥‥‥‥‥ P17
リザーブ切り替えスイッチ‥ P17
ガソリンの給油‥‥‥‥‥ P18
サービスツール‥‥‥‥‥ P18
書類入れ‥‥‥‥‥‥‥‥ P18
ヘルメットホルダ‥‥‥‥ P19
始動装置‥‥‥‥‥‥‥‥ P19
運転と操作‥‥‥‥‥‥‥‥ P20
エンジンのかけ方‥‥‥‥ P20
運行前点検‥‥‥‥‥‥‥‥ P21
運行前点検,定期点検の実施‥‥‥ P21
運行前点検(高速走行前点検)‥‥ P21
6か月定期点検‥‥‥‥‥‥‥ P25
6か月定期点検‥‥‥‥‥‥ P25
やさしい点検と整備‥‥‥‥‥ P31
ブレーキの調整‥‥‥‥‥‥ P31
ブレーキ液の補給‥‥‥‥‥ P31
エンジンオイルの補給‥‥ P32
クラッチ液の補給‥‥‥‥‥ P33
エアクリーナの清掃‥‥‥ P33
冷却水‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ P34
サスペンションセッティング‥‥ P35
ヒューズ‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ P37
タイヤの点検‥‥‥‥‥‥‥ P37
バッテリ‥‥‥‥‥‥‥‥‥ P38
定期交換部品について‥‥ P40
仕様諸元‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ P41
電装配線図‥‥‥‥‥‥‥‥‥ P42



各部の名称

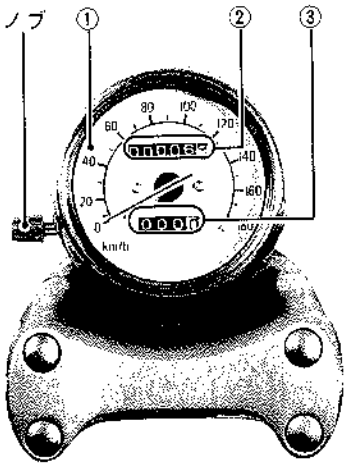
❶ブレーキレバー(P21,26,31)
❷前輪ブレーキフルード点検窓(P23,27)
❸リザーブ切り替えスイッチ(P17)
❹エアクリーナ(P29,33)
❺ヒューズ(P37,38)
❻バッテリ(P29,38)
❼フュエルタンクキャップ(P18)
❽メインスイッチ(P13)
❾オイル点検窓(P23,32)
❿オイル注入口(P32)
⓫ブレーキペダル(P22,26,31)
⓬後輪ブレーキフルード(P23,27)
⓭リヤクッション(P35)



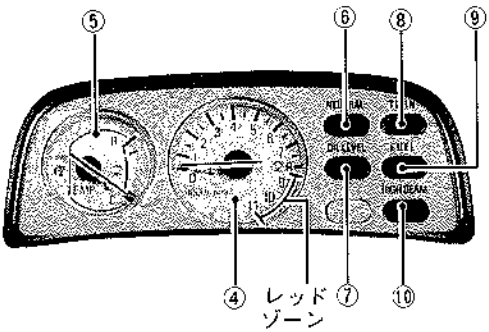
〈…部は外観から見えない部分です。〉

⑭クラッチレバー(P28, 29)
⑮クラッチ液点検窓(P29)
⑯パイロットランプ(P12)
⑰書類入れ(P19)
⑱リカバリタンク(P23, 30, 34)
⑲サービスツール(P19)
⑳ヘルメットホルダ(P19)
㉑シフトペダル
㉒サイドスタンドスイッチ(P19)
㉓チョークレバー(P20)
㉔ハンドルロック(P14)

名称と操作



<ステアリング部>



<トップカバー部>

各部の名称

B00100
①スピードメータ
指針は車の走っているスピードを示します。

B00200
②オドメータ
走行した総距離をkmの単位で示します。
白地に黒文字は100mの単位です。
オイル交換や定期点検整備の目安となります。

B00300
③トリップメータ
ノブ(つまみ)をまわして数字を0に戻して出発すればあなたの目的の場所までの走行距離を知ることができます。

B00400
④タコメータ
毎分のエンジン回転数を示します。
指針が赤色表示部(レッドゾーン)に入らないように運転してください。

T00300
注 意

- 慣らし運転後もエンジン回転数はレッドゾーンに指針が入らないよう注意し走行してください。
- 空吹かしや1速、2速ギヤ位置での急加速はレッドゾーンに入りやすいので注意してください。

レッドゾーンとはエンジンの許容回転数オーバーを示したもので、レッドゾーン以上で使用するとエンジン回転が不円滑になりエンジン寿命に悪影響を与えます。

ガソリンの給油

①タンデムグリップ下、両脇にあるレバーを両方同時に押すとメインシートエンドが開きます。前方を持ち上げるように開けると給油口が現れます。

②メインスイッチキーでロックを外し、フュエルタンクキャップを開けて給油します。

ガソリンは注入口にあるフィラプレート以上入れないでください。

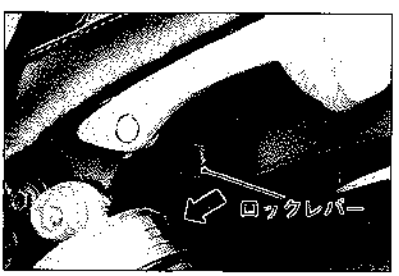
メインスイッチキーを抜き取ると、フュエルタンクキャップを閉めることができません。

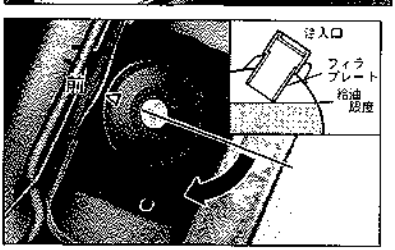
（フュエルタンクキャップの△印を前側にして閉めてください。）

③メインシートエンドは、タンデムシート側に引き、上から押さえてロックします。

タンク容量：約15ℓ（予備容量含）

使用燃料：無鉛ガソリン





U00400

⚠注意

- ●給油は必ずエンジンを止めて火気を近づけないでください。
- ●ガソリンをフィラプレート下部以上入れると、走行中ガソリンが膨張ににじみ出ることがあり危険です。
- ●こぼれたガソリンは、布きれ等で完全にふき取ってください。

B03113

サービスツール

メインシートエンドを開くと、タンデムシート下部の小物入れの中に格納してあります。

