

YAMAHA

4サイクルスポーツ

5 VALVE PERFORMANCE

FZ750



●5バルブ・DOHC

センター配置のプラグを中心に吸気3、排気2のバルブを星型に配置した、量産世界初の革新的メカニズム。理想の燃焼室形状とともに抜群の吸気効率、高圧縮比、燃焼効率を実現しました。

●前傾45度インライン4エンジン

ストレートな吸排気のみならず様々なメリットを生む前傾エンジンは、5バルブ・DOHCなどとあわせて77ps/9,500r.p.m.という最高出力とともに、クラス最大7.0kg・m/6,500r.p.m.のトルクを発揮します。

●4速ダウンドラフトキャブレター

エアクリーナーとインテークポートを一直線に結ぶ、新設計ダウンドラフトBSキャブレターの採用です。

●アジャスタブル・リンク式 モノクロスサスペンション

軽量・高剛性のアルミ角形断面リヤアームを採用、路面への追従性が向上しました。ダンピング、プリロードの調整はリモートコントロール式です。

●4段階調整式バリアブルダンパー採用の フロントフォーク

大径39mmのインナーチューブとスタビライザーを採用、高いねじれ剛性により優れた直進安定性を約束します。また、4段階調整式のバリアブルダンパーを採用、過大な沈み込みを抑えつつ、ここぞという時に踏ん張ることが可能になりました。

●高剛性フレーム

角形断面の高張力鋼管ワイドタイプフレームは、軽量・高剛性。ダウンチューブは整備性を良くした脱着式です。

●トリプル・ベンチレーテッド ディスクブレーキ

ベンチレーテッドディスクに対向ピストンキャリパーとセミメタルパッドを組み合わせました。エンジンパワーに見合った、強力かつコントロール可能なブレーキングを約束します。

●21ℓ入りフュエルタンク

重心位置を低く、重量マスを集中させる独特の構造、残量の変化が車体重心に悪影響を与えずFZ750の操安性に貢献しています。21ℓと容量も余裕たっぷりです。

噂の5バルブDOHC搭載。その走りは、数値を超える。

スペックを超えてライダーに語りかけるマシン、FZ750。

独創のテクノロジーコンセプト“ジェネシス”を得て、モーターサイクルは新たな時代へ突入した。

モーターサイクルの「新しい高性能」を求めて、ジェネシスという思想が生まれた。

新しい「モーターサイクルの高性能」を求めた私たちは、いま、ひとつの結論に辿り着いた。その走りでライダーの魂を揺るがすマシンこそが、高性能。ジェネシスとはそんなマシンを生み出すための、テクノロジー

ジェネシスが生んだ、高性能のフォルム。5バルブ+DOHC、インライン4。

ジェネシスという思想から生まれたFZ750のエンジン。その完成させた尽した機械だけが持つ魅力の数々に注目して頂きたい。限界まで贅肉をそぎ落とすことにより、あのFZ400Rをも凌ぐスリムさとコンパクトさを実現。単体重量も大排気量の水冷インラインとしては異例な軽さの69kgである。45°と大きく前傾したシリンダーはストローク吸排気のほか低重心、マスの集中、そしてほぼ均等な前後重量配分を可能にし、操安性のレベルを一気に引き上げしまった。パワーを生み出すための要といえ

における新しい思想だ。パワーやスピードなどの数値では、もはやマシンの性能は語れない。ジェネシスを
得たマシンはいま、走りのクオリティーでライダー達
に語りかける。本当の高性能とは、どんなものかを

充気効率率は曲がりをはばくた吸入排気経路に加えダウンドラフトBSキャブと新設計4イン2エキゾーストパイプにより確保。そして多量の混合気を速かに、完全に燃焼させ、パワーに変えるのが量産車世界初の5バルブヘッドと四面ピストンヘッドの形づくるコンベックス燃焼室、そして11.2という高圧縮比である。その成果は77ps/9,500r.p.m.というパワーもさることながら、このクラスに比類なき分厚1mmクランクが端的に表している。しかも、徹底したメカニカル・ロスの低減によりこのパワーとトルクは余すところなく路面へと伝えられる。そう、これこそが来たべきハイ・パフォーマンスエンジンのファルムな名だ。

ジェネシスが鍛えた、高剛性の骨格、しなやかな足まわり、ワイドフレームなど。

ありあまるパワーを自在に操る楽しさをフルに味わわせてくれるフットワーク、ジェネシスによって設計されたシャシーは、全ての構成部品が有機的に構成された、たしなやかなで、かつ、たのしい、ハイスピードな性能を持つ。

グと高速での比類なき直進安定性を両立させるジョー・オブリ。クランピングポイントを過ぎたところでの右手のひらけに応え、グと踏ん張られるサスペンション極めて強力なまま、グとていいのままだにコントロールが可能なブレーキ。そして、いかなる状況下でも確実に路面をとりとて離さないタイヤとそれを支える軽量ホイール。マシンを操るといって外すのすべてを忘れさせ、走り没頭できる。ジュネシスというコンセプトの革命は、ライダーとマシンの間に存在する壁を取り払ってしまったのだ。



●標準現金価格 ¥798,000 (北海道及び沖縄を除く)

F2750仕様諸元		制動停止距離
機種コード	iFM	エンジン駆動
全長/全巾/全高	2,225m/755m/1,165m	気筒数配列/総排気量
軸間距離	1,485mm	内径×行程
シート高/最低地上高	790m/155mm	圧縮比
乾式重量	209kg	最高出力
消費・定地走行テスト値	42.0km/L (60km/h)	最大トルク
最小回転半径	3.2m	駆動方式

●ボディカラー:シルキーホワイト

14.0mm (509mm)	点火方式	プラグレス	変速機形式	リヤンチェーン
474cc/14.0mmプラグ・509cc	燃料タンク容量	21ℓ	変速比	2.93/2.62/1.67/1.77/1.50/1
並列双気筒74cc	エンジンオイル容量	3.5ℓ	フレーム形式	鋼管ダブルクロスバー
66.0mm×51.6mm	冷却方式	強制冷却・ウォーターポンプ	8スパス/スレール	25×37/34mm
11.2:1	バッテリー容量/型式	12V・14Ah (100W)/Y48L	タイヤサイズ:前/後	前 後
770W/5.500rpm	1変速減速機/減速比	ギヤ付/8.93/5 (74)	変速機	変速式ダブルクラッチ
7.04mm×5.500rpm	2変速減速機/減速比	チェーン/5.68/44(71)		
94cc	3変速方式	変速式		

● 賞金は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。 ● 本誌様は予告なく変更することがあります。 ● 仕様変更などにより、写真や内容が一部変更と異なる場合があります。 ● ポディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば、最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るし、月々の支払い方法

手続が簡単で、
支払いがらくらく
ヤマハ
らくらくクレジット
もおすすめ次第。幾通
のカードも利用可能で、

ヤマハライディングスクール(YRS)に参加しませんか! ●安全運転の基本や、正しいライディングテクニックを身につけるために、YRSで学んでみませんか。●全3コース。基礎的な技術を確かなるためのオンロードコース、中・高速走行のテクニックを主体とするサーキットランニングコース、オフ走行の技術を培うオフロードコースがあります。●国原A級ライダーやヤマハ安全運転推進本部インストラクターが実践的なテクニックや安全の心を楽しく指導します。●お申込み、お問合せは、YRSのマークのあるお近くのヤマハショップまで。

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。 ■ヘルメットを正しくかぶりましょう。 ■点検・整備を忘れずに。 ■安全のため改造はやめましょう。 安全速度で走りましょう。 無理な追い越しは