噂の5バルブDOHC搭載。その走りは、数値を超える。

スペックを超えてライダーに語りかけるマシン、FZ750。
独創のテクノロジーコンセプト"ジェネシス"を得て、モーターサイクルは新たなる時代へ突入した。

●5バルブ・DOHC
センター配置のプラグを中心に吸気3、排気2のバルブを星型に配置した、量産世界初の革新的メカニズム。理想の燃焼室形状とともに抜群の吸排気効率、高圧縮比、燃焼効率を実現しました。

●前傾45度イインライン4エンジン
ストレートな吸排気のみならず様々なメリットを生む前傾エンジンは、5バルブ・DOHCなどとあいまって77ps/9,500r.p.m.という最高出力とともにクラス最大7.9kg-m/8,500r.p.m.のトルクを発揮します。

●大型エアクリーナー
前傾エンジンによって可能となった大容量7.2ℓのエアクリーナーをフュエルクック前方にセット。

5VALVE PERFORMANCE

FZ750

with GENESIS

●4連ダウンドラフトキャブレター
エアクリーナーとインテークポートを一直線に結ぶ、新設計ダウンドラフHBSキャブレターの採用です。

●大容量ラジエター
FZ750のパワーにみあうダブルコア・クロスフロータイプのアルミラジエターを採用。電動ファンとあわせて信頼性も十分です。

●コンピューター制御フルトランジスタ点火
回転数に応じて進角を自動的にコントロール、正確な点火タイミングを約束します。点火パルサーをクランク軸端に直付けし、エンジン幅をより狭くしました。

●速了調整不用。油圧クラッチ採用

●高剛性フレーム
角形断面の高張力鋼管のワイドタイプフレームは軽量・高剛性、ダウンチューブは整備性を良くした設置です。

●アジャスタブル・リンク式モノクロスサスペンション
軽量・高剛性アルミ角形断面リヤアームを採用、路面への追従性が向上しました。ダンピング、プリロードの調整はリモートコントロール式です。

●4in2エキソースト
1番と4番、2番と3番シリンダーを結び、排気脈動を利用してフラットトルクを実現、マフラー内部には優れた消音効果を保ちつつ排圧を低(抑)えるヘルマウス型を採用しました。

●4段階調整式バリアブルダンパー搭載のフロントフォーク
大径39.2のインナーチューブとスタビライザーを採用、高いねじれ剛性により優れた直進安定性を約束します。また、4段階調整式のバリアブルダンパーを採用、過大な沈み込みを押えつつ、こまやかい時に路面追従することが可能になりました。

●トリプル・ベンチレーテッドディスクブレーキ
ベンチレーテッドディスクに対向ピストンキャリパーとセミメタルパッドを組み合わせました。エンジンパワーに見合った、強力かつコントローラブルなブレーキングを約束します。

●デュアルハロゲンヘッドランプ
35/35wの角形角型ハロゲンランプを2連装、視認性の向上により、セーフティライディングに貢献します。

●前後揃うジアルダイヤ、アルミキャストホイール
フロント120/80R16、リア130/80R18のタイヤはFZ750専用設計のダンロップ"スポーツラジアル"を"ワイドリムとともに操縦、グリップ、耐摩耗性のみならず疲安性が飛躍的に向上しました。ホイールは、アルミキャストを使用、バネ下重量の軽減に寄与しています。

●センタータコメ3連メーターパネル
応答性に優れた電気式タコメーターを中心に、大型スピードメーター、燃料計・水温計などを装備、シンプルで視認性の高いメーターパネルです。

●電磁式燃料ポンプ
リザーブ位置まで燃料レベルが下がると自動的にポンプが停止し、ライダーにフュエル残量の少なくなる警告。カウリング左側のスイッチにより、リザーブに切換えます。

●パワーフェンダー
ラジエターへの冷却風の阻害効果を持つパワーフェンダーを採用しました。

●ウーリーナイロン製シート
シート高は790mm、長さは670mmとゆとりを持たせました。

●フレームマウントフェアリング
メンテナンスを考えたピース構造のフェアリング、優れた整流効果で高速時の安定性を向上させると共にライダージョンを果します。

●背面ジェネレータ
大容量25アンペア、強制空冷式のACジェネレーターをシリンダー後方にマウント、スリムなエンジン幅に寄与しています。

●21ℓ入りフュエルタンク
重心位置を低く、重量マスを集中させる独特の構造。残量の変化が車体重心に悪影響を与えず、FZ750の操安性に貢献しています。21ℓ容量を余裕たっぷりです。

標準現金価格¥798,000（北海道および沖縄を除く）
カラーリング／シルキーホワイト

FZ750仕様諸元		駆動方式	駆動軸	点火方式	トランスミッション	変速機形式	リターンの位置
機種コード	1FM	エンジン種類	4サイクル・水冷・5バルブ・DOHC	燃料タンク容量	21ℓ	変速比	1.第1:3.727、2.1.571、3.1.182、4.1.037、5.0.862
全長／全巾／全高	2,235mm/755mm/1,165mm	気筒数配列／総排気量	並列4気筒/749cc	エンジンオイル容量	3.5ℓ	変速比	1.2.3.4.5.
軸間距離	1,485mm	内径×行程	68.0mm×51.8mm	潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ	ブレーキ形式	調整式ダブルカップル
シート高／最低地上高	790mm/155mm	圧縮比	11.2:1	バッテリー容量／型式	12V 14AH/10HR/YB14L-A2	キャスタアングル	29°30'/90mm
乾燥重量	209kg	最高出力	77ps/9,500r.p.m	点火進角機構／最進点	オモリ、遠心方式/40°	タイヤサイズ／巾／厚	120/80R16/90V/3.00R18/90H
燃費／定速走行テスト値	42.2km/ℓ (50km/h)	最トルク	7.9m-kg/8,500r.p.m	点火進角機構／最進点	チャンバ容量/360/40°/5	前	高圧式ダブルディスクブレーキ
最小回転半径	3.2m	始動方式	セルのみ	クラッチ形式	遠心多板	制動装置 後	油圧式ディスクブレーキ

手軽なローンで
支払いらくらく
ボーナス
もらってクレジット

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。
■安全速度で走りましょう。無理な追い越しはやめましょう。
■点検・整備を忘れずに。
■安全のための改造はやめましょう。
■ルールをよく見られるように思われます。
■ルールを守りましょう。
■早朝・夕暮れは歩道にヘッドライトの点灯を
■ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

YAMAHA
ヤマハ・発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL.(0538)32-1111
(0538) 36-0131-0112(8)

●仕様は改良のために試験条件のもとで決まります。従って走行時の性能・価格・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なしに変更することがあります。●価格は変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。