

Y.P.V.S.搭載水冷2ストロークエンジン

最高出力45ps/9,500rpm、最大トルク3.5kg-m/9,000rpm。このハイパワー、ビッグトルクの実力を、圧倒的な瞬発力とともに全域で発揮するためY.P.V.S. (ヤマハ・パワー・バルブ・システム)を搭載。電子制御によってつねに最適な排気タイミングを得るこのシステムが、低中速トルクの太さと高速の伸びの両立を実現しました。

パワージェット装備

VM強制開閉式キャブレター

スロットルワークに忠実にすばやく応える強制開閉式キャブレターに、従来のメインジェットに加えてパワージェットを装備。低回転域から高回転域にわたって、混合気の流量をつねに最適レベルに保ちます。このため、低回転域でシャープなレスポンスを発揮すると同時に高速での胸のすく伸びをもたらすという、フレキシブルでシャープなエンジン特性を実現。2ストロークパワーを全域で思う存分満喫できます。

高速遅角型・電子進角式C.D.I.点火

アルミ製シングルコア・ラジエター

Duメタル採用フロントフォーク

フロントフォーク内の摺動部にDuメタルを採用し、スムーズな作動性を身につけました。

バリアブルダンパー装着

セミエア式フロントサスペンション

フォークのストローク位置に応じてダンパーの伸び側減衰力を変化させ、フォークの過大な動きを抑制。コーナー立ち上がり時の安定性を保つなど、操縦安定性を高次元で確保します。また、セミエア式ならではの快い乗り心地も大きな特長です。

ニューリンク式モノクロスサスペンション

理想的なライジングレート特性を備え、あらゆる走行条件下ですぐれた路面追従性を発揮する、ヤマハ独自のサスペンションシステム。しかも、マシンの総合的な操縦安定性を向上させる低重心化、マス集中化にも貢献しています。クッションユニットは、長時間走行にも安定した減衰性能を維持する高圧窒素ガス封入式・カルボンタイプ。好みや走行条件に応じてイニシャル調整ができるアジャスタブル機構付です。また、ピボット部にニードルローラーベアリングを採用し、作動性を向上させたスイングアームは、角エンドタイプとし、高い剛性を備えています。

対向ピストン型キャリパートリプルディスクブレーキ

フロント×2、リア×1のトリプルディスクを、対向ピストン型キャリパーで締めこむブレーキシステム。その強力で安定した制動力、コントロールブルでタッチのよい効き味は、まさにTZ直系。また、ブラケットを排し、キャリパーをフロントフォークにダイレクトにマウントすることによって大幅な軽量化も実現しています。

アルミスタビライザー

フロントフォークのねじれを抑え、操縦安定性の確保につながるしっかりした手応えのハンドリングをもたらします。

ニューイタリック・キャストホイール

エキスパンション・チャンバー

脈動効果を高め、すぐれた排気効率を実現。持てるパワーをフルに引き出します。

Hグレードタイプ・ニュータイヤ

すぐれたグリップ性能により、高度なスポーツライディングにも対応する高性能ニュータイヤを採用しています(フロント:90/90-18 51H・リヤ:110/80-18 58H)。

別体サイレンサー

吸音効果にすぐれるのはもちろんのこと、その造形がRZのしたたかなパワーを物語ります。

ワイドフレーム

剛性と強度をバランスさせながら、できる限りの軽量化を追求した高張力鋼管製。RZならではの、軽量コンパクトで低重心・マス集中化の容易な2ストロークエンジンと相まって、すぐれた操縦安定性の基本を形づくっています。また、ヤマハ独自のオーソゴナル方式エンジンマウントにより、振動対策を不要としたフレームは、まさにピュアな走りのための最善のバランスを獲得。あらゆる面から、操縦性、安定性の究極を目指した高性能フレームです。

60/55W丸型ハロゲンヘッドライト

シンプルなデザインが新鮮な丸型ヘッドライト。60/55Wハロゲンの強い照射力、行く手の闇を鮮やかに切りさきます。

ニューデザイン・メーターパネル

RRで好評の見やすい3連メーター。各種インジケーターは、メーター手前に横一列でセットした新しいレイアウトを採用しています。

セパレートハンドル

レーサータイプのグリップエンドを持つセパレートハンドルを、より前傾姿勢のとりやすい位置にセット。シート形状、ステップ位置の変更と相まってスポーツライディングに最適のポジションを約束します。

プッシュキャンセル・フラッシュスイッチ

軽いひと押しでフラッシャーが解除できる便利な機構です。

ブレーキペダル

雨天時でも確実に操作できるよう滑りにくい樹脂踏面を採用しました。

大容量20ℓフューエルタンク

軽量143kg(乾燥重量)

バンク角51°

PURE SPORTS RZ250R

胸にしみるオイルの甘い香り。全身を貫く直線的なエキゾーストノート。そして圧倒的な瞬発力。2ストロークマシンの魅力は、パフォーマンスの究極のみを目指す、そのシンプルにして純粋な姿にあるのかも知れない。そして、RZの名のもとただならぬ進化を続けるヤマハ2ストローク・ピュアスポーツ。

最高出力45ps/9,500rpm、電子制御Y.P.V.S.が獲得したビッグトルク&クイックレスポンス、TZ譲りの卓越したコントロールビリティ。2ストロークマシンの原点に立ち、感性の領域へと向かうその高次元トータルパフォーマンスが、いま、速さの真価を知るライダーのシンプルイズムに応える。RZ250R。

●標準現金価格 ¥ 399,000 (北海道および沖縄を除く) ●カラーリング:ホワイ

RZ250R仕様諸元		制動停止距離	13.5m (50km/h)	点火方式	C.D.I.	変速機形式	リターン式6段
機種コード	IAR	エンジン種類	2サイクル・水冷・ピストンリードバルブ	燃料タンク容量	20.0ℓ	変速比	2.571/1.777/1.318/1.083/0.961/0.888
全長/全巾/全高	2,095mm/690mm/1,070mm	気筒数配列/総排気量	2気筒/247cc	オイルタンク容量	1.6ℓ	フレーム形式	鋼管ダブルクレードル
軸間距離	1,385mm	内径×行程	54mm×54mm	潤滑方式	分離給油	キャスト/トレール	26°30/99mm
シート高/最低地上高	790mm/175mm	圧縮比	6.4:1	バッテリー容量/型式	12V・5.5Ah/12N5.5-3B	タイヤサイズ・前/後	90/90-18 51H 110/80-18 58H
乾燥重量	143kg	最高出力	45ps/9,500rpm	1次減速機構/減速比	キヤ/2.869(66/23)	油圧式ダブルディスクブレーキ	前
燃費・定地走行テスト値	42km/ℓ (50km/h)	最大トルク	3.5kg-m/9,000rpm	チェーン/2,562(41/16)	キック式	制動装置	後
最小回転半径	2.7m	始動方式	キック式	クラッチ形式	湿式多板	油圧式ディスクブレーキ	

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります ●本仕様は予告なく変更することがあります ●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります ●ボディカラーは印刷のための、実物と異なって見える場合があります。

新しいバイクの買い方で。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入る。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハラくらくクレジット

HAVE A NICE RIDE!

— ナイスライディングをよろしく、—

- ★ヘルメットを正しくおはきください。
- ★点検・整備を忘れずに。
- ★安全のため改造はやめましょう。

安全速度で走りましょう。カーブではスピードをひかえめに。無理な追い越しはやめましょう。よく見る、よく見られることに努めましょう。早朝、夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。

ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL.05383-2-1111
8406-30D④-011281