

YAMAHA

2サイクルスポーツ

PURE SPORTS

TZR250



●写真のレーシング・スタンドはオプションです。

その名も、TZR。

それは、ついにやってきた。ヤマハ2ストロークテクノロジーの真髄を、最もシンプルに、かつ最もダイレクトに証明するため、それはやってきた。グランプリマシンYZRのコンセプトを正しく受け継いだTZR250。そして、さらなる熟成と、あらたな開発によって得た数々のテクノロジーが、同時開発の市販レーサー'86TZに投入されていることだけを見て、そのポテンシャルの高さは、想像にかたくないだらう。ここに、レーサーレプリカの幻想は、終止符を打つ。ヤマハ2ストローククォーターの超原点、その名も、TZR。

●クランク室リードバルブ採用、水冷2ストロークツインエンジン

新しいパワーユニットは、TZ直系の水冷2ストロークツイン。250cc専用エンジンとして新開発し、エンジンのみで7kgもの軽量化(乾燥重量)と、特に前後長の大幅な縮小を実現した。その結果、エンジンを前方へ寄せてマウントすることができ、50:50という、理想的な前後重量配分をもたらした。また、TZで培ったクランク室リードバルブ方式を新採用。吸気行程がピストンと吸気ポートの位置関係に拘束されないため、高い吸気効率が得られるこの方式に加え、さまざまなパワーアップテクノロジーを投入。それらの複合効果によって、最高出力45ps/9,500r.p.m.、最大トルク3.5kg-m/9,000r.p.m.を、スムーズでシャープなレスポンスとともに発揮する。

●Y.P.V.S.(ヤマハ・パワー・バルブ・システム)

サーキットでも、そのポテンシャルの高さを実証し続けている、ヤマハ独自のY.P.V.S.。排気ポートに設けた可変バルブを、エンジン回転数に応じて無段階にコントロールし、つねに最適の排気タイミングを維持。全域にわたって、より大きなトルクと2ストロークならではのクイックレスポンスを発揮する。

●Y.P.V.S.(ヤマハ・パワー・バルブ・システム)連動型オートループポンプ

これは、従来、スロットルの開閉によってのみコントロールしていたオイル吐出ストロークを、エンジン回転数にも対応させ、よりきめ細かにその必要量を決定するというもの。そのために、スロットルワイヤとY.P.V.S.サーボモーター用のワイヤを新設計リンクによって連結。エンジン回転数の急激な変化にも、つねに適量のオイルを安定供給し、その消費量を60%以上も低減(RZ250R比)している。

●ドライサンプ潤滑方式トランスミッション

トロコイドポンプにより、クランクケース内に配したオイルタンクからオイルを圧送し、直接ギヤシャフトとクラッチを強制潤滑。つねに安定したオイル供給を行なうと同時に、ギヤがオイル

を攪拌することによる抵抗がないため、フリクションロスも大幅に低減している。

●フラットバルブキャブレター

スロットルバルブの形状を、一般的な円柱形ではなく、板状としたのが、フラットバルブキャブレター。スロットルバルブが薄くコンパクトなため、作動に伴う摩擦抵抗の軽減とともに、スロー系とメイン系の近接化が可能となった。これにより、スロットルワークに対する俊敏なレスポンスと、ハイパワーをもたらしている。

●多段膨張タイプ・チャンバー型マフラー

●アルミ製シングルコア薄型ラジエーター

TZRのハイパワーをサポートする高効率冷却システム。特に、クランクケース下方から排気ポート付近に冷却水通路を設けて、排気側とクランクケースの冷却を促進。これにより、シリンダー全体の温度差の均一化を図っている。

●アルミ・デルタボックスフレーム

YZRで培ったフレームテクノロジーとコンセプトを継承する、アルミ製デルタボックスフレーム。ステアリングヘッドとピボット部を直線的に結び、フレームの側面形状をデルタ形にレイアウト。シュアなコントローラビリティの最重要ポイントである剛性を、きわめて高いものとしている。そして、鋼管フレームを大きく凌駕する高剛性と、約40%もの軽量化(RZ250R比)をもたらした。また、このアルミ・デルタボックスフレームが、市販レーサー'86TZのフレームの基本となった。

●バンク角51°

●760mmの低シート高

●セパレートハンドル

●エアブレンタイプタンクキャップ採用、16ℓフェルタンク

●アルミ製フートレスト

●対向ピストン型4ポットキャリパー装着フロントディスクブレーキ

YZR500と同径の320mm大径ディスクローターを、対向ピスト

ン型4ポットキャリパーで強烈に締めつける。また、ディスクローターについてもYZR500同様のフローティングマウント。これによって、過酷なブレーキング時にディスクローターの熱変形が生じて、ディスクローターはパッドに対して適正な位置を維持。つねに良好なタッチフィーリングをもたらす、パッドの偏摩耗も抑制する。

●フロントフォーク



この写真は、プロフェッショナルライダーのテスト走行を撮影したものです。一般公道ではムリな走行をせず、安全な運転をしましょう。

750ccクラスと同サイズのφ39mm大径インナーチューブを採用。市販レーサーTZと同等の高剛性を備え、すぐれた乗り心地と制動時の安定性を確保している。また、減衰特性は、TZと同じ比例型とし、高剛性と適切な減衰力の確保、バネのセッティングなどによって、理想的な路面追随性を発揮する。

●リンク式モノクロスサスペンション

路面追随性にすぐれ、しかも低位置マウントのクッションユニットによって、低重心・マスの集中化に寄与するヤマハ独自のリヤサスペンション。また、リヤアームを、750ccクラスのサイズを持つ角型アルミ製とし、軽量・高剛性の両立を果たしている。

●対向ピストン型2ポットキャリパー装着リアディスクブレーキ

●17インチ中空スポークアルミキャストホイール&タイヤ

ホイール&タイヤは、前後とも17インチ。サスペンション、フレームなど総合的な造りこみによって、シャープなハンドリングと安定した走行性を両立している。タイヤは、高いグリップ限界とすぐれたコントローラビリティを発揮。アルミキャストホイールは、中空スポークのニューデザインで、バネ下重量のいっそうの軽減に貢献している。

●このクラス世界最小のCdA値=0.268、フルフェアリング

世界最小のCdA値=0.268を身につけた新開発フルフェアリングが、走行性能、操縦安定性、燃費を大きく向上している。しかも、フレームマウントながら、35°の大きなハンドル切れ角を確保。また、右アンダーカバーはヒンジによって大きく開けることができ、脱着も可能なため、メンテナンスはきわめて容易だ。

●12V/60/55Wハロゲンヘッドランプ

●エアロタイプミラー

ミラーステーの断面を翼型とし、空気抵抗を低減。洗練されたミラーのボディ形状とともに、CdA値=0.268という、すぐれたエアロダイナミクスの実現に大きく寄与している。

TZR250仕様諸元		制動停止距離	13.5m(50km/h)	点火方式	C.D.I.	変速機形式	リターン式6段
機種コード	1KT	エンジン種類	2サイクル・水冷・クランク室リードバルブ	燃料タンク容量	16ℓ	変速比	2.461/1.750/1.315/ 1.083/0.961/0.851
全長/全巾/全高	2,005mm/660mm/1,135mm	気筒数配列/総排気量	2気筒/249cc	エンジンオイル容量	0.8ℓ	フレーム形式	アルミデルタボックスセミダブルクレードル
軸間距離	1,375mm	内径×行程	56.4mm×50.0mm	分離給油(ヤマハオートループ)		キャスト/トレール	26°00'/96mm
シート高/最低地上高	760mm/135mm	圧縮比	6.4:1	バッテリー容量/型式	12V.4Ah(10Hr)/GM4A-3B	タイヤサイズ・前/後	100-80-17 52H/120-80-17 61H
乾燥重量	126kg	最高出力	45ps/9,500r.p.m.	1次減速機構/減速比	ギヤ/2.545(56/22)	制動装置・前	油圧式シングルディスクブレーキ
燃費・定地走行テスト値	43.0km/ℓ(50km/h)	最大トルク	3.5kg-m/9,000r.p.m.	2次減速機構/減速比	チェーン/2.928(41/14)	制動装置・後	油圧式シングルディスクブレーキ
最小回転半径	2.7m	始動方式	キック式	クラッチ形式	湿式多板		

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハ
らくらくクレジット



ヤマハライディングスクール(YRS)サーキットランに参加しませんか。

クローズドコースでの「マン・マシン・コミュニケーション」の極致が、一般道路での安全で快適な走行を生み出します。お問合せ、お申込みは、このマークのヤマハスポーツ店へ。

Y.E.S.S. バイクライフを大きく広げる

Y.E.S.S.に、参加しませんか。

●Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの略。モーターサイクルがプレゼントしてくれる限りなく大きな遊びの世界を、もっと積極的に楽しもうと生まれた新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店へどうぞ。

TZR250 ●標準現金価格 ¥549,000 (北海道および沖縄を除く)
●カラーリング：ホワイト