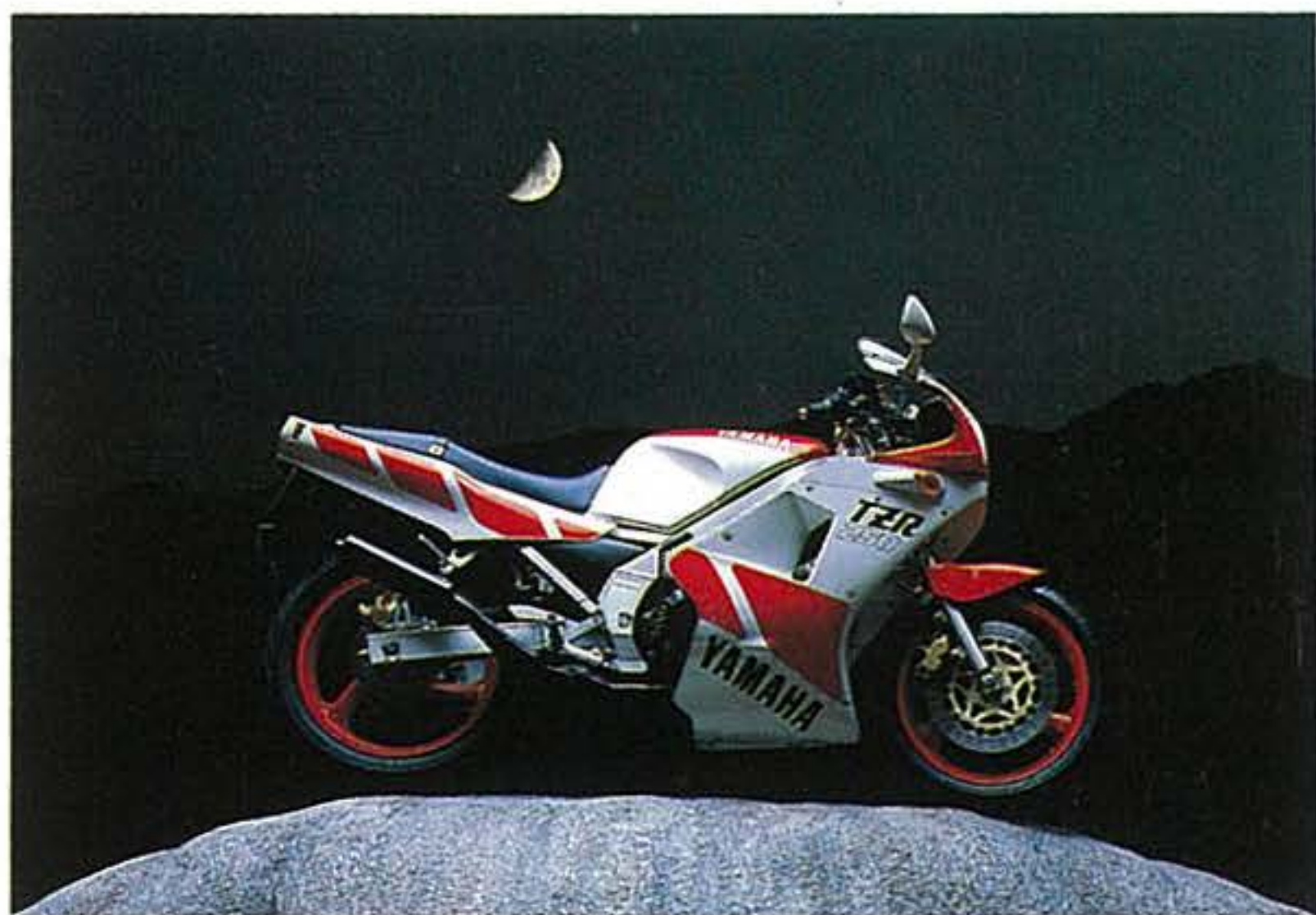


その名も、TZR。

それは、ヤマハ2ストロークテクノロジーの真髓を証明するために。GPレーサーYZRのコンセプトを受け継いだTZR250。パワーユニットは、市販レーサーTZ直系の水冷2ストロークツイン。250c.c.専用開発され、軽量&コンパクトを実現した新エンジン。その結果、エンジンを前方へ寄せてマウントでき、50:50という理想的な前後



重量配分を実現。また、TZで培ったクランク室リードバルブの採用により、高い吸気効率が得られる新方式や様々なパワーアップテクノロジーの投入が可能となりました。そして、YZRのフレームテクノロジーコンセプトを継承するアルミ・デルタボックスフレームが、鋼管フレームを大きく凌駕する高剛性と驚異の軽量化をもたらしました。レーサーレプリカの幻想に終止符を打ったTZR250。ヤマハ2ストローク・クォーターの超原点です。

TZR250

□ ホワイト
■ ファラウェーブルー
¥558,000



Y P V S DELT A B O X

●2サイクル 水冷 ●45馬力 ●リターン式6段