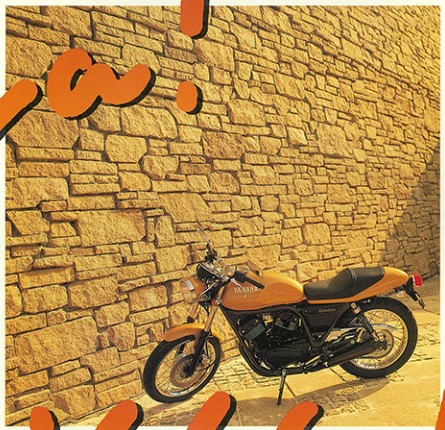
YAMAHA

Renaissa



Viva! Renaissa!

ビバ・ルネッサ。乗っているだけでうれしくなってくる、そんなバイクが誕生した。心踊る、イタリアン・カフェの流れをくむスタイリング。独特の鼓動からスポーティな走りを生み出す、空冷Vツインエンジン。細部まで徹底した、造形美と入念な作り込み。見るからに楽しげな、スポーツマインドを刺激するニューマシンだ。さらにその走りは、ライダーの意思を敏感に感じ取るかのように、シャープかつ軽快。このハイレスポンスな走りが生み出す快感は、リクツじゃない。身体に直接飛び込んでくる、ダイレクトに神経を刺激するような快感だ。スタイルも、走りも、軽やかに気持ちいい。こいつはなかなか、素敵じゃないか。



美味しいものを食べるのは、神経に直接快感を与える行為だ。いわゆるバイクの「味」についても、同様のことがいえる。乗ることで、走ることで得られる歓びの大きさ。ライダーたちはそれを、「味わい」と呼ぶ。



いつまでも飽きずに、眺めていたくなるようなフォルム。それは、決して強い刺激を持った、鋭角的なものではない。むしろ優しく、視覚神経を包んでくれるかのような、なだらかな曲線で構成されている。しかもそれがシンプルであるほど、人は強く惹き付けられてゆく。

スポーティで味わいに満ちた走りを実現する、Vツインエンジンの個性

日常のさりげない走りの中にも、深い味わいとスポーティさを満喫できる、Vツインエンジンを搭載。その秘密は、60°のクランク角が生み出す、不等間隔爆発にある。フロントシリンダーが爆発してから、クランク5/6回転後にリアシリンダーが爆発。その後1＋1/6回転で再びフロントシリンダーが爆発するという不規則なパルスがリアタイヤを駆動することで、極めて力強いトラクションを発生。独特の鼓動とともに、自らが主役となりマシンをコントロールしている実感に満ちた、爽快な感覚を味わえる。



高回転域まで軽快感と楽しさが持続

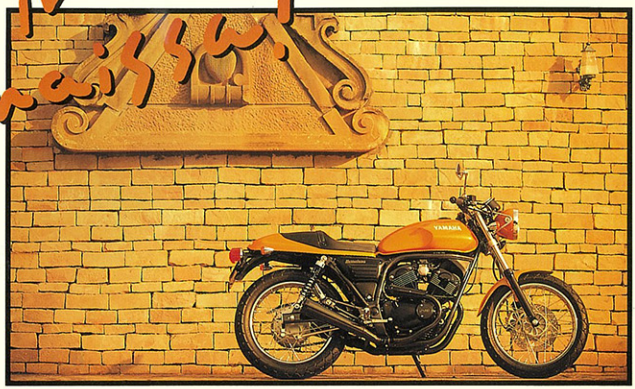
高回転域までストレスを感じさせず、軽快な走行を楽しめるRenaissaの走り。その鋭い吹け上がりを支えているのが、大容量エアクリーナーとツインキャブレターの採用だ。さらに、エンジンマウントにヤマハ独自のオーソゴナルマウント方式を採用して、高回転域での振動を低減。生来振動の少ないVツインエンジンを、一層軽快に仕上げている。



伝統が生み出すシャープな走り、ダブルクレードルフレーム

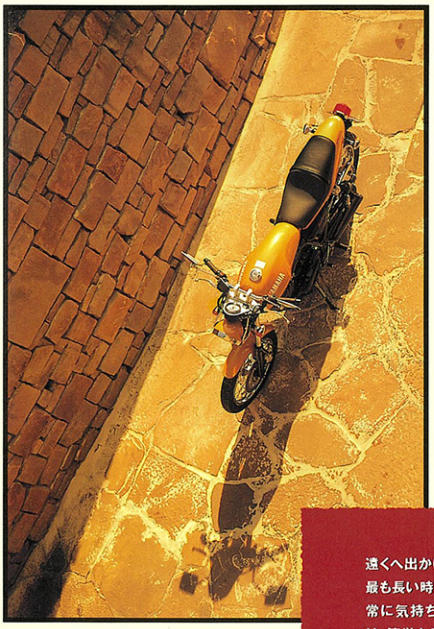
スポーツバイクの長い歴史のなかで磨かれ、熟成を続けることで、走りのシャープさとしなやかさとを両立。極めて高い完成度を誇る、ダブルクレードルフレームを採用。大径φ31.8㎜の丸型高張力鋼管を使用し、高い剛性を確保。スパルタンな走行にも応える、一層のスポーティさを実現している。

Viva!
Renaissa!



スポーツ心を満たす、ゆとりのサスペンションシステム

フロントには、φ38㎜の大径インナーチューブを用いた高剛性フロントフォークを採用。さらにリアには、テイスティでありながら優れた減衰力を発揮する2本サスを採用し、ハードな走行にも対応。





前後18インチタイヤ&スポークホイールが、しなやかな乗り味を実現

前輪には90/90-18 51S、リアには110/90-18 61Sの18インチタイヤを装備。さらにホイールにはしっとり感のある鉄リムとアルミ合金製ハブを用いたスポークホイールを採用。スムーズでしなやかな乗りごこちをもたらしている。また、フロントに異径2ポットキャリパー装着の外径φ282㎜大径ディスクブレーキを装備し、スポーツ走行に対応する十分な制動力とコントロール性を確保。

遠くへ出かけることだけが、楽しいのではない。
最も長い時間を過ごしている、自分の街でこそ、
常に気持ち良くありたい。それを実現するのは、簡単なことだ。いい友人と、素敵な恋人、そしてお気に入りのバイクがあれば、それでいい。



とりたててスポーツをするのではなくても、身体がいつも思うように動くというのは、気持ちがいい。それは、余裕とかゆとりと呼ぶにはちょっと違う、微妙な感覚だ。バイクについても、同じことがいえる。コンディションのいい身体が軽く感じられるように、走りに軽やかさが感じられるバイクに乗ると、こころまで軽くなってくる。

トラディショナルな装いの中に新鮮なスポーツ感覚を漂わせるスタイリング

より楽しく、スポーティに、というイタリアン・カフェの伝統を受け継ぐ、Renaissaのスタイリング。同色にペイントされたフロントフェンダーからヘッドライトカバー、タンク、シングル風シートに流れる、美しい曲線の連携。そして、それを一層強調する、ブラックペイントのエンジン、サイドカバー、フレームなど、すべての造形がハーモニーを奏でるように一体となり、小粋なムードを醸し出す。





スポーツのエッセンスを凝縮したエンジンの造形美

全体をブラックにまとめたエンジンとコントラストをなす、シルバーに輝くバフ仕上げの冷却フィンが、軽快な空冷エンジンならではの美しさを主張する。さらに、前後シリンダー間にコンパクトに配置した、スポーツ性能を際立たせるツインキャブレター。独特のとりまわして伸びていく、排気効率を計算し尽くしたエキゾーストパイプの曲線。素晴らしい機能を持つものは、例外なく美しい。Renaissaのエンジンは、そんな法則を思い起こさせる。

Viva! Renaissa!

ハンドメイド感覚の、入念な作り込み

細部まで、妥協を許さないRenaissaの作り込み。例えば、フレーム溶接部分。なめらかで美しい塗装面を実現するために、接合部などの凹凸面にも均一な厚さで塗料がのるよう、入念な電着の静電塗装を施している。





スポーティ&ナチュラルなライディングポジション

軽快なスポーツ走行にふさわしい、軽い前傾姿勢を生み出すストレートタイプのハンドルバー。フィット感が高く、腰のおさまりに優れたシングル風シート。さらに、自然な乗車姿勢を実現して身体の負担を軽減する、ハンドル、シート、ステップの位置関係など、日常の気軽な使用からスポーツ走行、ツーリングまで楽しめる、幅広い対応力を実現している。



細部まで貫く、Renaissaの造形へのこだわり

小ぶりでシンプルなスピードメーターをはじめ、独特のヘッドライトステーや楕円形のテールランプ、小型のティアドロップタイプフラッシャーランプの採用など、細部まで、徹底してRenaissaならではの美意識で貫かれている。

洗いざらしのシャツが気持ちいいのは、素材の持ち味をしっかりと感じることができるからだ。バイクを乗くという行為も、それに近い。クロームメッキやアルミの持つ、それぞれの独特の輝き、埃をはらわれた、美しいペイント。すべてが終わると、再び飽きずに眺めてしまう。

OPTIONAL PARTS

●各オプションは税別の価格です。
また、仕様変更により写真や内容が、実物と異なる場合があります。



●サイクルロック(L)
¥7,800　90793-66090



●TD-3　JIS-B種　¥15,800
洗える本皮革、ウォッシャブルレザー採用
●SIZE：S, M, L, XL ●コンペティションシルバー、プロテイングブラック、ブラック

コンペティション
シルバー



ブラック

●TT330 レザノヴァ
スーパーフィットグローブ
¥7,900
●SIZE：M, L, X
●ブラック、ブラウン、キャメル



ブラック

●TT412 レザノヴァショートブーツ
¥28,000
●SIZE：24.0～27.5cm(0.5cm刻み)
●ブラック、ブラウン



●オレンジカクテル1

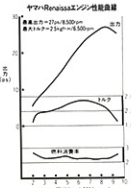


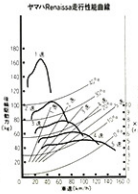
●ソルトレイクシルバー

Renaissa（ルネッサ）

Renaissa 仕様諸元

型式	4DN
全長／全幅／全高	2,060mm／685mm／1,050mm
軸間距離	1,390mm
シート高／最低地上高	770mm／140mm
乾燥重量	142kg
燃費・定地走行テスト値	55.0km/ℓ (60km/h)
最小回転半径	2.7m
制動停止距離	14.0m (50km/h)
エンジン種類	4サイクル・空冷・SOHC・2バルブ
気筒数配列／総排気量	V型2気筒／248cc
内径×行程	49.0mm×66.0mm
圧縮比	9.8:1
最高出力	27ps/8,500rpm
最大トルク	2.5kgf・m/6,500rpm
点火方式	トランジスタ式
始動方式	セル式
燃料タンク容量	11ℓ
エンジンオイル容量	2.0ℓ
潤滑方式	強制圧送ウエットサンプ
1次減速機構／減速比	ギア／3.130(72/23)
2次減速機構／減速比	チェーン／3.000(45/15)
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	リターン式5段
変速比	2.642/1.684/1.260/1.000/0.821
フレーム形式	ダブルクレードル
キャスター／トレール	27.25°／95mm
タイヤサイズ　前・後	90/90-18 51S・110/90-18 61S
制動装置　前・後	油圧式シングルディスク・ドラム(リーディング・トレーリング)
乗車定員	2名





Y.E.S.S. YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEM

ヒト・モノ・アソビで溢れています。

Y.E.S.S.（イエス）とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEMの略。その名のとおり地球サイズでモーターサイクルを楽しむクラブです。

走る。 国内から海外までを、ソロツーリングからグループツーリングの会員さんを、ツーリングシステムがバックアップ。〈ジェットツーリング〉〈オーストラリアツーリング〉〈フェリーツーリング〉

学ぶ。 安全運転のマスターと運転技術の向上を、Y.E.S.S.がお手伝いします。〈ヤマハビッグ・バイクスクール〉〈オフロードライディングスクール〉

読む。 知りたい情報と夢が満載の情報誌〈WAY〉。ツーリングイベントのガイドからモータースポーツ速報まで、毎月1回郵送されます。

遊ぶ。 遊びの天才Y.E.S.S.だから、プレイメニューもボリュームたっぷり。〈バイクビレッジ〉〈サーマーフェスティバル〉〈アースリーラン〉楽しいイベントが目白押しです。

競う。 Y.E.S.S.は全国で各種レースを開催しています。気軽に楽しめるレースでモータースポーツマインドを燃焼させましょう。〈エンデューロ〉〈モトクロス〉〈トライアル〉〈ミニバイク〉

守る。 万が一の時、頼れるスタッフカード。最高保険額100万円の〈ライダース保険〉に自動加入されます。

●Y.E.S.S.の入会には特別な資格は一切不要。モーターサイクルと遊びが好きな人ならOKです。

●Y.E.S.S.に関する情報は、Y.E.S.S. HOT LINE ☎0120-319-819へどうぞ。

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります ●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。
☎0120-090-819

見る・見られる・いい運転。
●バイクは昼間もライト・オン！
●カーブ・交差点では、スローイングダウン！

バイクでひろがるいい仲間
バイクは　いつも　光ってる

HAVE A NICE RIDE!　ナイスライディングをよろしく。
●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
●安全速度で走りましょう。無理な追越しはやめましょう。●昼間のライト・オンはかならずトーピームで。
●競技用に改造した車両での公道走行はできません。●ご使用前には取扱説明書をよくお読みください。

1996年3月現在　●このカタログは再生紙を使用しています。

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
9603－5Dj Ⓐ①－018204－N