

YAMAHA

R1-Z





ナイフのにおい。

幾千の走り屋たちに支持され、
存続するスーパースポーツの世界がある。
創世から35年。数多くの伝説を従え、
連綿と続くヤマハ2サイクル・パラレルツイン。
高周波のエキゾーストノート、オイルの焼ける芳香。
ライダーを異次元へと誘うスパルタンな性格。
それは鳥肌が立つほどに官能的な世界だ。
乗りこなす歓びを実感させる稀有なマシン、R1-Z。
2サイクルイズムここにあり。

R1-Z

■ENGINE TYPE: LIQUID COOLED 2STROKE PARALLEL TWIN ■DISPLACEMENT: 249cc ■MAX. POWER: 40ps/8,500rpm ■MAX. TORQUE: 3.4kg-m/7,500rpm
■TRANSMISSION: 6SPEED RETURN ■DRY WEIGHT: 134kg ■COLORING: BLUISH WHITE COCKTAIL1, FROST SILVER



24cc水冷2サイクル・バラレルツイン

その起源を1957年のYD1にたどるヤマハ2サイクル・バラレルツイン。レースと並に進化の道を歩み続け、2サイクルエンジンのマスターピースといえる地位を築いてきている。R1-Zは、その伝統を受け継ぐクラウンロードバルブエンジンを搭載。クラウンロードバルブはピストンの位置に開閉するクラウン室内が負圧状態になると同時に吸入工程に入り、多量の混合気を一気にクラウン室内に送り込むという極めて高効率な吸気特性を持つ。そこに吸気バルブY.E.I.S.、排気バルブY.P.V.S.を加えることによって、あの強烈な加速性能と優れたパワーシャフト性能を実現している。7,000rpm～10,000rpmのパワーバンドを有効に使うことで走らせる醍醐味。このタイミングの自己を理解したとき、ライダーは4中(トルクマシ)とは、まったく異なる走りの世界に到達することだろう。

Y.E.I.S.(ヤマハ・エナジー・インジェクションシステム)

吸気効率を高めるために、キャブレター・ジョイントに吸気バルブY.E.I.S.を装備。これは吸気管の途中にチャンバーを設け、ロードバルブの開閉にもよって生じる混合気の断続的な流れをスムーズにするシステムで、多量の混合気を素早くしかもスムーズに掃気ポートに送り込むことが可能になっている。これによって、中低速域に発生するトルクの谷をつつし、パワーシャフト性能を飛躍的に向上させている。

Y.P.V.S.(ヤマハ・パワー・バルブ・システム)

エンジン回転数に即応した最適な排気タイミングを

全域に渡って実現するY.P.V.S.。これは排気ポートに設けられたつつみ型の可変バルブを、エンジン回転数に合わせて無段階に回転させ、排気ポートの高さを変化させるシステム。これにより、高回転高出力の回転特性と中低速域での豊かなトルクを両立させている。また、オイル供給は、Y.P.V.S.と連動して駆動されるオートロープ・オイルポンプによって、エンジン回転数とスロットル開度に応じた最適な量のオイルを供給。さらに'03モデルでは、オイルの燃焼効率を高めるために、オイルポンプ内のカム形状を変更して、排気量を減少させている。

デジタル連動CDI点火システム

マイクロコンピュータがエンジン回転数に合わせて、きめ細かな進角、進角の指令を出すことにより、どの回転域においても最適な点火時期を実現。'03モデルでは、このセッティングを変更し、中低速域でのスロットルレスポンスをより際立たせた。

ドライサンプ式トランスミッション

トランスミッションの潤滑は、トロイドポンプによってオイルを押し戻し、直接ミッションのシャフトやクラッチを潤滑するドライサンプ方式。オイルパンドへの浸透抵抗がなくなったため、フリクションロスが最小限となる。

クーリングシステム

大吐出量のウォーターポンプ、ワックスベレット型サーモスタットを採用。水温の上昇にあわせてバルブを開閉させ、効率よく冷却水を循環させている。さらに、シリンダ吸・排気周の温度差を極力抑えるた

めに、シリンダ排気ポート付近にも冷却水の通路が設けられている。

多段階強タイプ・クロスチャンバー型マフラー

Y.P.V.S.の効果を最大限に活かす、高効率な排気を行う多段階強タイプ・チャンバー型マフラー。エキゾーストパイプを交差させることにより本来ありえない大容量と理想的な円形断面形状を実現。これにより効果的な排気振動を生じさせ、掃気効率、充満効率をより一層高めている。

ニューワイドトラスフレーム

高強度鋼管製中空スチールパイプをトラス構造に組み上げたメインフレームをベースに、ピボット部には3重構造のアルミプレート、ダウンチューブにはクロスチューブを採用。軽量化と剛性を両立させた。さらに、横、縦それぞれに高い剛性を確保し、優れた高速直進安定性とコーナリング安定性を発揮させている。一方、快適な乗り心地を実現するために、'03モデルではエンジンマウントのゴムダンパーを変更し、振動低減を図った。

リンク式モノクロスサスペンション

優れたプログレッシブ特性によって、確かな路面追従能力と快適な乗り心地を実現。クッションユニットは、インシヤル調整機構を備えた高圧ガス封入式ビルシュタインタイプが用いられている。セッティングは右側の減衰力を下げること、吸入力での作動性を向上させ、小さな凹凸によるリアのバタつきを抑制。リアの路面追従性を高めている。同時にフロントフォ

ーク側の減衰力を下げたセッティングとし、高速域での安定性と快適な乗り心地を両立させている。

フロントフローティングディスクブレーキ

フロントには熱歪みによるブレーキ能力低下を防ぐフローティングディスクと別径4ポットキャリパーをダブルで装着。ダイレクトな効き味と強力なストッピングパワーにより積極的なマシンコントロールを可能にしている。また、初期制動のバッドの食い付きを抑え、スムーズにブレーキができるようフロントフォーク減衰力の最適化も行われている。

ハイグリップラジアルタイヤ

'03モデルでは、直進安定性と軽快なハンドリング特性を、よりハイレベルなものとするためにラジアルタイヤを採用。サイズはフロント110/70R17、リア140/70R17が装着される。これによって、コーナリング時のグリップ力、中低速域での軽快なハンドリング、高速域での安定感が一層高められた。

R1-Zスタイリング

エンジンフロントで交差する鋭い太いチャンバー、真ん中がカーボンキレンシー、トラスフレーム、そして数多くのアルミパーツが織りなす高密度なメタル感。これは2サイクルネイキッド、しかもR1-Zだ！16号特選造形の世界だ。'03モデルは外観がオールドライク一段とアップ。アルミパイプ仕上げのハンドルクラウンやクロームメッキを施されたヘッドライツリム、フレキシブルな調整が可能なブラックの角型リアーなどが新採用されている。



ブルーイッシュホワイトカクテル1



フロストシルバー

R1-Z

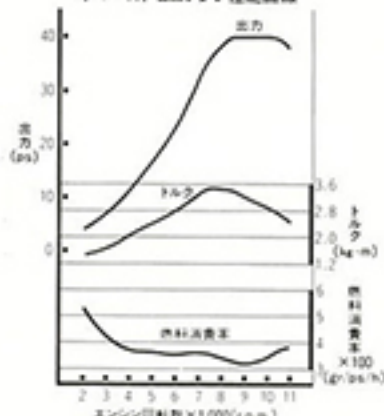
(アール・ワン・ツー)

メーカー希望小売価格 ¥499,000 (北海道・沖縄および一部離島を除く)
●価格は参考価格です。●価格には保険料、税金(含む消費税)、登録などに伴う費用等は含まれていません。●消費税は別途計算のうえ申し受けます。●メーカーオプションで速度警告灯装着仕様車(¥10,000高)もあります。

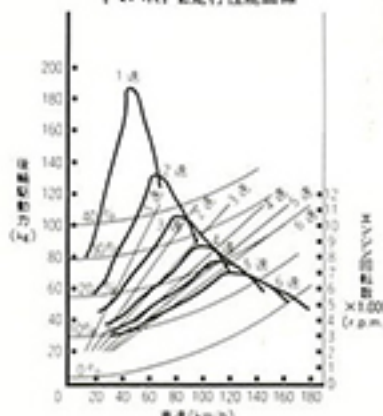
R1-Z仕様諸元

型式	3XC
全長/全幅/全高	2,005mm/700mm/1,040mm
軸間距離	1,380mm
シート高/最低地上高	775mm/135mm
乾燥重量	134kg
燃費・定地走行テスト値	34.0km/l (50km/h)
最小回転半径	2.8m
制動停止距離	14.0m (60km/h)
エンジン種類	2サイクル・水冷・クランク室リードバルブ
気筒数配列/総排気量	並列2気筒・249cc
内径×行程	56.4mm×50.0mm
圧縮比	6.4:1
最高出力	40ps/8,500rpm
最大トルク	3.4kg-m/7,500rpm
点火方式	C.D.I. マグネット点火
始動方式	キック式
燃料タンク容量	16ℓ
オイルタンク容量	1.2ℓ
潤滑方式	分離潤滑式
バッテリー容量/型式	12V-3Ah(10)/GS, GT4L-BS
1次減速機構/減速比	ギア/2.545(56/22)
2次減速機構/減速比	チェーン/3.214(45/14)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段
変速比	2.333/1.647/1.315/1.083/0.961/0.875
フレーム形式	ダブルクレードル
キャスト/トレール	24°30'/92mm
タイヤサイズ 前・後	110/70R17 54H・140/70R17 66H
制動装置 前・後	油圧式ダブルディスク・油圧式シングルディスク

ヤマハR1-Zエンジン性能曲線



ヤマハR1-Z走行性能曲線



●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。
●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。



ヒト・モノ・アソビで溢れています。

Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEMの略。その名のとおり地球サイズでモーターサイクルを楽しむクラブです。

- 走る。** 国内から海外までを、ソロツーリングからグループツーリングの会員さんを、ツーリングシステムがバックアップ。〈ジェットツーリング〉〈海外スーパーツーリング〉〈フェリーツーリング〉
- 学ぶ。** 安全運転のマスターと運転技術の向上を、Y.E.S.S.がお手伝いします。〈ヤマハビッグバイクスクール〉〈YRSライディングスクール〉〈YRSロードスポーツトレーニング〉〈YRSオフロードスポーツトレーニング〉
- 読む。** 知りたい情報と夢が満載の会報誌〈WAY〉。ツーリングイベントのガイドからモータースポーツ速報まで、毎月1回無料で郵送されます。
- 遊ぶ。** 遊びの天才Y.E.S.S.だから、プレイメニューもボリュームたっぷり。〈バイクピレッジ〉〈サマーフェスティバル〉〈アースリールン〉楽しいイベントが目白押しです。
- 競う。** Y.E.S.S.は全国で各種レースを開催しています。気軽に楽しめるレースでモータースポーツマインドを燃焼させましょう。〈エンデューロ〉〈モトクロス〉〈トライアル〉〈ミニバイク〉
- 守る。** 万が一の時、頼れるスタッフカード。最高保障額100万円の〈ライダーズ保険〉に自動加入されます。

- Y.E.S.S.の入会には特別な資格は一切不要。モーターサイクルと遊びが好きな人ならOKです。
- Y.E.S.S.に関する情報は、フリーダイヤル ☎0120-319-819(料金無料)へどうぞ。

YRS オンロードスポーツトレーニング
国際A級ライダーやヤマハのインストラクターが、理論と実践の両面からライディングテクニックを伝授。クローズドコースでのトレーニングが、日常の走りを大きく飛躍させます。お問い合わせ、お申し込みは、Y.E.S.S.加盟店へ。

お客様相談室
このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。
●フリーダイヤル ☎0120-090-819
●フリーダイヤルにて通話できない場合は、TEL.(0538)32-1166

見る・見られる・いい運転。バイクゆとりびと。二輪余裕人。YUTORI 人とバイクの友好生活

1992年12月現在

YSP 金沢文庫
〒236 横浜市金沢区谷津町167
TEL (045) 786-0355
YAMAHA SPORTS PLAZA

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。
●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。●安全速度で走りましょう。無理な道乗りはやめましょう。●昼間のライト・オンはかならずロー・ビームで。●競技用に改造した車両での公道走行はできません。●YRSで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
9212-30D ☎018144