

AXIS Z



いつもを よりよく 感動 スタンダード。

あなたの日常を、もっと心地よく、もっと上々に。125ccエンジンのゆとりある走りをベースに、乗り心地、経済性、使い勝手のよさなど、デイリーユースに求められるパフォーマンスを高めました。ボディデザインのテーマは、モダン&アクティブ。街で映えるスタイリッシュなフォルムにはシャープなラインが織り込まれ、キビキビした走りを予感させます。カラーバリエーションは全5色。ライフスタイルや走りのステージに合わせてコーディネートできます。



ヘッドランプ^{※1}の光量アップ^{※2}

12V、60/55Wのヘッドランプを新たに採用し、夜間走行時の安心感や、昼間走行時の被視認性が良好です。

※1 ヘッドランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。 ※2 2021年モデル比



シンプルで見やすいデザインの メーターパネル

速度計や燃料残量計など、必要な情報をひと目で確認できるメーターパネル。シンプルさの中に見やすさを追求した機能的なメーターです。

※メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。





感動1

125ccならではの 高コスパ!

しっかりこだわる低燃費

“BLUE CORE”エンジンを搭載しヤマハ125ccスクータートップクラスの低燃費^{*1}と2人乗り^{*2}も余裕でこなすパワー感で毎日の通勤や通学、そしてショッピングなど用途の幅が広がります。

*1 51.9km/L *WMTCモード値、2022年2月現在 *2 小型限定を含む普通二輪免許あるいは大型二輪免許取得1年後より2人乗りが可能です。

平成32年排出ガス規制対応の “BLUE CORE”^{*}エンジンを搭載



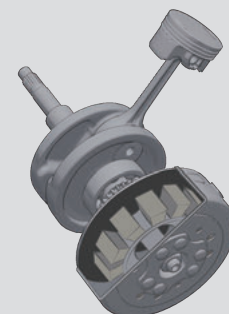
走りの楽しさと燃費・環境性能を高次元で両立するエンジン設計思想、“BLUE CORE”。AXIS Zが搭載する新型空冷・4ストローク・SOHC・124cm³・2バルブ・FIエンジンは、より厳しい平成32年排出ガス規制に適合しています。また、これまでのパワー感を維持しながらより扱いやすいエンジン特性を徹底追及し、優れた燃費と爽快な走りを両立しています。

* “BLUE CORE (ブルーコア)”とは走りの楽しさと燃費・環境性能の両立を高次元で具現化するエンジン設計思想で、高効率燃焼、高い冷却性、ロス低減の3点にフォーカスして性能実現を図っています。



静かで上質なエンジン始動が 可能なSMG

エンジン始動用モーターとジェネレーターの機能を一体化したSMG (スマートモータージェネレーター) を採用しています。スターターホイールを介さないため、エンジン始動がより静粛でスムーズになりました。



感動 2

快適ライドで 毎日上々

ゆったり快適、666mmロングシート

666mmを確保したロングシートは、自由度の高さが特長。体格や好みに合った快適なライディングポジションを取ることができます。質感の高さにも配慮したシートは、滑りにくい表皮を採用。直射日光のもとでも熱を溜めにくい仕様となっています。



「走る・止まる」を スムーズにこなします

発進・停止を繰り返すタウンユースでの扱いやすさに配慮し、シート高を770mmに設定。足つき性は良好です。また、ワンタッチで出し入れできる折りたたみ式タンデムステップも装備。ロングシートと相まって、快適なタンデム性能を確保しています。



扱いやすい軽量ボディで、 軽やかかつ安定の走り

女性にも優しい軽量ボディを実現。駐輪場での取り回しやスタンド掛けなど、日々のライディングをより気軽なものに。軽量でありながら、フレーム剛性の高さも確保。軽快感と安定感のある走りをもたらしています。





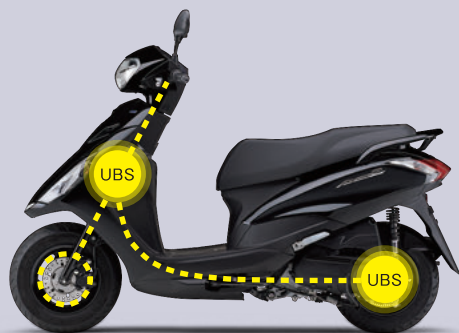
感動 3

優しい高機能 頼れる パートナー

ブレーキ操作をサポートする、前後連動ブレーキ

左ブレーキレバー（後輪ブレーキ）を操作すると、自動的に前輪にもバランスよくブレーキがかかる前後連動ブレーキ(UBS)を採用しました。車体の挙動が穏やかになり、ブレーキ操作をサポートします。

※図①を参照



図①:UBSイメージ図

安心感と使い勝手のよさを追求

前輪には、優れたブレーキタッチとコントロール性で軽快な走りをサポートするディスクブレーキを装備しました。給油口は給油のしやすさに配慮し、フロント左側に設けています。また、鍵穴にはキーシャッターを装備。イタズラを困難にし、盗難を抑止します。さらに、スマートフォンなどの充電に活用できるUSBソケットを、アクセサリで設定しました。

※キーシャッターはあくまでも盗難抑止を目的とした装備であり、盗難を完全に防止するものではありません。



フロントディスクブレーキ



フロント給油口

キーシャッター

感動 4

たっぷり積める 懐の深さ

余裕の収納量。37.5Lのシート下トランク^{※1}

シート下トランクは、ヤマハ125ccクラススクーターでトップを誇る約37.5Lの容量を確保。^{※2}
高い収納力で、ライダー用とタンデム用、ふたつのヘルメットを収めることも可能です。ショッピングでの利便性はもちろん、A4サイズのファイルが収まるためビジネス資料などの積載にも便利です。

※1 シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。内容品は付属されておりません。掲載のヘルメットは[前]SF-7 ZENITH Lea Winds(ジェットタイプ 125cm³以下用) [後]YJ-14 ZENITH(ジェットタイプ)です。 ※2 2022年2月現在ヤマハ調べ



バッグ類や小物をすっきりと収納

フロント部に使い勝手のよいコンビニフックを装備しています。薄型ビジネスバッグや買い物袋を提げることが可能。使わない時は折りたたんでコンパクトにできます。
また、小物を収納できる便利なフロントポケットも備えています。

※コンビニフックに掛けられる重さは1kgまでです。内容品は付属されておりません。

AXIS Z

メーカー希望小売価格 271,700円 [消費税10%含む] (本体価格 247,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

AXIS Z 主要諸元	
認定型式	8BJ-SEJ6J
車台打刻型式	SEJ6J
原動機打刻型式	E33VE
全長／全幅／全高	1,790mm／685mm／1,145mm
軸間距離	1,275mm
シート高／最低地上高	770mm／125mm
車両重量	100kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2
	WMTCモード値 (クラス)*3
	51.9km/L (クラス1) 1 名乗車時
最小回転半径	1.9m
原動機種類	空冷、4ストローク、SOHC、2バルブ
気筒数配列／総排気量	単気筒／124cm ³
最高出力	6.1kW(8.3PS)／7,000r/min
最大トルク	9.8N・m(1.00kgf・m)／5,000r/min
始動方式	セルフ式
エンジンオイル容量	0.84L
燃料タンク容量	5.5L(「無鉛レギュラーガソリン」指定)
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V,4.0Ah(10HR)／YTX5L-BS
タイヤサイズ 前・後	100/90-10 56J・ 100/90-10 56J (前後チューブレス)
懸架方式 前・後	テレスコピック・ユニットスイング
制動装置形式 前	油圧式シングルディスクブレーキ
制動装置形式 後	機械式リーディングトレーリングドラムブレーキ
ヘッドランプ	ハロゲンバルブ(12V,60/55W×1)
乗車定員	2名

- *1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(http://www.jama.or.jp/motorcycle/) もご参照ください。

- 本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
 - 車体色は撮影条件などにより実際の色と異なる場合があります。
- AXIS Zはヤマハ海外工場Yamaha Motor Taiwan Company,Ltd.(ヤマハモーター台湾)にて日本向け仕様として生産されたものです。

●製造地:台湾



NEW

マットダークパーブリッシュブルーメタリック1
(マットブルー)

NEW

ブラックメタリックX
(ブラック)

NEW

グレーメタリックM
(グレー)

NEW

マットダークイエローイッシュグレメタリック4
(マットブラウン)

NEW

ブルーイッシュホワイตกカテル1
(ホワイตก)

■ アクセサリーのことなら

株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
https://www.ysgear.co.jp/

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

0570-050814

受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

① IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

YJ-14 ZENITH
メーカー希望小売価格 14,850円
[消費税10%含む] (本体価格 13,500円)
●規格:JIS2種・SG ●カラー:パールホワイト、クリスタルシルバー、メタルブラック、ラバートンブラック、キンディレイト ●サイズ:M・L ●開閉式サンバイザー ●ワンタッチバックル ●ベンチレーションシステム ●ワンタッチシールド着脱システム ●見える内装(フル着脱内装)
※車種によってはシート・下ドラッグに取付けできない場合があります。
※後方及びトンネル内では、サンバイザーは使用しないでください。

TT-419 ウォッシュャブルグローブ
メーカー希望小売価格 6,490円
[消費税10%含む] (本体価格 5,900円)
●カラー:ブラック、ブラウン ●サイズ:メンズ / S・M・L・LL・3L レディース / M・L ●汚れたら洗濯可能な天然皮革ウォッシュャブルレザーを採用 ●シンプルなデザインの定番レザーグローブです。

バイクカバーFタイプ ミドルスクーター
メーカー希望小売価格 14,740円
[消費税10%含む] (本体価格 13,400円)
バイクカバーFタイプ ミドルスクーターBOX装着車
メーカー希望小売価格 16,830円
[消費税10%含む] (本体価格 15,300円)
●防災素材を採用した高機能バイクカバーです。●前後がわかりやすく設置しやすいデザイン ●ハンドルロック対応立断遮断 ●立断大型ベンチレーション、前後大型ロックスリット、ボトム部とセンター部にバタつきを抑えるアジャストコードを装備。
※装着オプションによっては適合しないことがあります。

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客
様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用
されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する
二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車
<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。
日常点検、定期点検を必ず実施してください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。
 - 運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。
 - 自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。
 - 違法改造はやめましょう。
 - 駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。
 - 日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。
 - 急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。
 - 昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。
 - ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

適正表示で二輪車販売を推進する
一般社団法人自動車公正取引協議会・会員店

「グッドライダー・防犯登録」
で、バイクの事故と盗難防止。

ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階