

BOLT Rスペック ABS | BOLT ABS



BOLT

写真は海外仕様車です。また海外で撮影されたもので仕様が国内とは一部異なります。

シンプルを、きめる。

中途半端は、いらぬ。やるなら、とことんやる。

スリム&コンパクト。シンプル、かつ大胆。

それはまるで、贅肉を削ぎ落としたボクサーを想わせる。

“Ultimate Purely Bobber” — BOLT

エンジンの塊感と、メタルの質感が輝く、力強いスタイル。

ファンライディングを予感させる、足着きが良く、アップライトなポジション。

さらに、3つの新たなカラーリングをラインナップ。

またBOLT ABSは、新たにスポークホイールを装着した。

待ち受けているのは、思いのままに街を駆け抜ける、その愉しさ。

さあ、躊躇する暇はない。ステージは、目の前にあるのだから。





写真は海外仕様車でアクセサリー装着車です。また海外で撮影されたもので交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。



シンプルにこだわると、豊かになる。

LESS IS MORE.



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



BOLT ABS



BOLT Rスペック ABS



【鼓動】

軽快な走りを支えるのが、空冷 60 度 V ツインエンジン。専用の FI セットにより、アーバン・ファン・ライディングにおける中低速での軽快な加速性を実現した。エアクリーナーは、優れた吸気効率とエンジンの塊感をより体感させ、またフィット感ある乗車性にも貢献する形状。さらに、フロント側にまわり込んだ後気筒エキゾーストパイプとショートサイレンサーが特色の、右出し・2-1 エキゾーストパイプを装着。市街地での快適で軽快なドライバビリティを支えるとともに、ボディの塊感と疾走感を表現している。



【軽快】

スリムで伝統的な、ティアドロップ型の燃料タンク。その容姿を美しく表現するため、新たに溶接跡の突起がないフランジレスタイプとし、容量も前モデルから 1ℓ 増加の 13ℓ を確保した。エンジンをリジット懸架し、車体強度メンバーとして活用したダブルクレードルフレームは、心地良いパルス感をライダーに伝える。ホイールベースは、1,570mm とショート設定。市街地での曲がりやすい特性と、安定感あるハンドリングを両立した。フロントサスペンションは、インナーチューブ径 41mm の正立式、リアは伝統的な 2 本サスペンションを装着。BOLT R スペック ABS のキャストホイールは、強靭さを醸し出すデザイン。一方、BOLT ABS は新たにスポークホイールを採用。スリムなドライブベルトや、フロント、リアとも 298mm のウェーブディスクを装着し、フロントはフローティングマウントタイプとした。加えて丸型 LED テールランプと同モチーフの、丸型ケーススピードメーター（スモークレンズ）を装備している。

【簡潔】

デザインコンセプトは「Ultimate Purely Bobber」。ポバースタイルの走りを追求し、無駄を取り除くこと。シンプルを徹底して追求、走りのための装備を必要最低限に絞り込んだ車体とし、エンジンの塊感の強調につながるデザインを実現した。BOLT R スペック ABS は、レッドとグレーの 2 色を新たに設定。高品質水貼りグラフィック採用により、R スペックの持つパフォーマンスイメージをグラフィックで表現している。BOLT ABS は、新たにブラックを設定。高品質水貼りグラフィックに加え、シンプルさを追求。スポークホイール採用とも相まって、カスタムベースイメージを強調している。



BOLT Rスペック ABS



ダルレッドカクテルB(レッド)



ライトグレーメタリック B(グレー)

BOLT ABS



ブラックメタリック X(ブラック)

BOLT Rスペック ABS

メーカー希望小売価格 1,006,560円
[消費税8%含む] (本体価格 932,000円)

●価格が参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税8%にもつづいて価格で詳しくは販売店にお問い合わせください。●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

BOLT ABS

メーカー希望小売価格 961,200円
[消費税8%含む] (本体価格 890,000円)



XVS950CU BOLT-R(A) [BOLT Rスペック ABS] / XVS950CU BOLT(A) [BOLT ABS] 主要諸元 < > は XVS950CU BOLT(A)

| | | | |
|---------------------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|
| 認定型式 | 2BL-VN09J | 内径×行程 | 85.0×83.0mm |
| 車台打刻型式 | VN09J | 圧縮比 | 9.0:1 |
| 原動機打刻型式 | N609E | 最高出力 | 40kW(54PS) / 5,500r/min |
| 全長/全幅/全高 | 2,290mm / 830mm / 1,120mm | 最大トルク | 80N・m(8.2kgf・m) / 3,000r/min |
| 軸間距離 | 1,570mm | 始動方式 | セルフ式 |
| シート高/最低地上高 | 690mm / 130mm | 潤滑方式 | ウェットサブ |
| 車両重量 | 252kg | エンジンオイル容量 | 4.30L |
| 燃料消費率 ¹⁾ (km/L) | 21.2km/L(クラス3 サブクラス3-2)1名乗車時 | 燃料タンク容量 | 13L(無鉛レギュラーガソリン指定) |
| WMTCモード値 (クラス) ²⁾ | 21.2km/L(クラス3 サブクラス3-2)1名乗車時 | 吸気・燃料装置/燃料供給方式 | フューエルインジェクション |
| 最小回転半径 | 3.3m | 点火方式 | TCI(トラジオン式) |
| 原動機種類 | 空冷、4ストローク、SOHC、4バルブ | バッテリー容量/型式 | 12V,11.2Ah(10HR) / YTZ14S |
| 気筒数配列/総排気量 | V型、2気筒/941cm ³ | 駆動方式 | ベルト |
| | | 1次減速比 | 1.674(72/43) |

| | |
|--------------|---|
| 2次減速比 | 2.333(70/30) |
| クラッチ形式 | 湿式、多板 |
| 変速装置 | 常時噛合式 5速 |
| 変速方式 | リターン式 |
| 変速比 | 3.066 / 2.062 / 1.578 / 1.259 / 1.041 |
| フレーム形式 | ダブルクレードル |
| キャスト/トール | 29" 00' / 130mm |
| タイヤサイズ (前・後) | 100/90-19M/C 57H-150/80B16M/C 71H(前後チューブレス) (100/90-19M/C 57H-150/80B16M/C 71H(前後チューブタイプ)) |
| 制動装置形式 (前・後) | 油圧式シングルディスクブレーキ・ 油圧式シングルディスクブレーキ |
| ヘッドランプ | ハロゲンバルブ/12V,60/55W X1 |
| 乗車定員 | 2名 |

- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(整備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
*2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
*3: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などに依り実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものと異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影されたもので、一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

■ アクセサリーのことなら



YJ-18 Drift SV ソリッド
メーカー希望小売価格 19,440円
[消費税8%含む] (本体価格 18,000円)

●規格: JIS2種・SG ●カラー: タパー・ブラック ●サイズ: S, M, L, XL ●シムをばねないで調整可能なジェットタイプヘルメット ●開閉式サンバイザー ●ファンタスティック ●日本人にフィットする作りやすい。●軽快設計 ●洗える(洗剤・洗濯機内)



TT-419 Wощапbloroo
メーカー希望小売価格 6,372円
[消費税8%含む] (本体価格 5,900円)

●カラー: ブラック、ブラウン ●サイズ: メンズ/S, M, L, LL, 3L レディース/M, L ●濡れたら洗濯可能な天然皮革のウォッシュアブソーブを採用 ●シムレスなデザインの定番レザーグローブです。



YAD01-II プロテクターベスト
メーカー希望小売価格 11,880円
[消費税8%含む] (本体価格 11,000円)

●カラー: ブラック ●サイズ: フリー ●万が一のアクシデント時に胸部と背骨へのダメージを軽減してくれるプロテクターベストです。ベスト部分は透気性・伸縮性が高く柔軟かつリステルを採用、幅広いサイズに対応します。

この他各種商品取り揃えております。詳しくは販売店およびホームページまで

www.ysgear.co.jp/

Y'S GEAR



0570-050814

月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)
9:30～12:00 13:00～17:00
〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
●IP電話や電話機の設置によってはご利用いただけません。

株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

●メーカー希望小売価格は消費税8%にもつづいて価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
●商品の仕様及び価格が予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。



ヤマハ純正4ストロークオイル

ヤマハプレミアムシンセティック(18缶)

メーカー希望小売価格 2,646円

[消費税8%含む] (本体価格 2,450円)

●SAE: 10W-40 ●JASO: MA ●化学合成油 ●長期安定した粘着特性を備え、高い潤滑性能を発揮させるため、優れた燃費安定性能を実現、高回転、高負荷下の油膜保持性能を向上させました。また、高温となるエンジン内のオイルの酸化をハイレベルに抑制。まさに空冷ビッグツインエンジン搭載車に最適な高品質オイルです。



バイクカバーFタイプ アメリカーン(BOLT標準車)

メーカー希望小売価格 17,280円 [消費税8%含む] (本体価格 16,000円)

バイクカバーFタイプ 大型アメリカンフル装備

(BOLT ワインドシールド・サドルバック・タンデムバックレスト装備車)

メーカー希望小売価格 19,440円 [消費税8%含む] (本体価格 18,000円)

●防炎素材を採用した高機能バイクカバーです。●前後がわかりやすい装着しやすいデザイン ●ハンドルロック対応 立体断面 立体的ベンチレーション、前後大型リップストップ、ボトムとセンター部にパタフタを採入。アジャストコードを装備。●装備オプションによっては適合しないことがあります。

■ BOLT Rスペック ABS / BOLT ABSのさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがない二輪車であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合は収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技術モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。



このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店で買い求めください。※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

2017年4月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



「クッドライダー」防犯記録
で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを向下にしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

販売店



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート三井生命ビル3階

1704-15D/01

Q1K-TPC-014273