

BOLT Rスペック ABS | BOLT ABS



BOLT



写真は合成によるイメージです。

LESS IS MORE

どこまで、自分らしくなれるか。



相応の落ち着きも大切だが、冒険する心は忘れたくない。
塊感と、メタルの質感が輝く、力強いスタイル。
待ち受けているのは、思いのままに街を駆け抜ける楽しさ。
さあ、躊躇する暇はない。いま、ステージは、目の前にあるのだから。

鼓動

軽快な走りを支える、空冷・SOHC・フューエルインジェクション搭載60度Vツインエンジン。専用のFIセッティングにより、アーバン・ファン・ライディングにおける中低速での軽快な加速性と心地良い鼓動感を実現した。エアクリナーは、優れた吸気効率とエンジンの塊感をより強調し、フィット感に優れた乗車性にも貢献する形状。また、フロント側にまわり込んだ後気筒エキゾーストパイプとショートサイレンサーが特色の、右出し・2 into 1エキゾーストパイプを装備。市街地での快適で軽快なドライバビリティを支えるとともに、低音の効いた歯切れの良いサウンドを実現している。

軽快

伝統的なティアドロップ型・フランジレスタイプのスリムな燃料タンクは、容量13Lを確保。エンジンをリジッド懸架し、車体強度メンバーとして活用したダブルクレードルフレームは、心地良いパルス感をライダーに伝える。ホイールベースは、1,570mmと短めに設定し、市街地での曲がりやすい特性と、安定感あるハンドリングを両立した。加えて“疾走感”ある自然なライディングポジションは、アップライトなハンドル位置と足つきの良さにより、都市近郊のショートライドを楽しめる。またカーボン芯線のドライブベルトは、十分な強度と剛性を確保。静粛性に貢献するとともに、スリムでクリーンなリア廻りもあわせてアピールしている。フロントサスペンションはインナーチューブ径41mmの正立式、リアは伝統的な2本サスペンション。

またBOLT Rスペックには、スポーティなゴールドのリザーバータンク付リアサスペンションと、強靱さを醸し出すデザインのキャストホイールを装備。一方、BOLTはスポークホイールとした。ブレーキはフロント、リアとも298mm径のウェーブディスクで、フロントはフローティングマウントタイプ。また、ABS※を標準装備している。加えて新たにポジションランプを追加したヘッドランプ、丸型LEDテールランプと同モチーフの丸型ケーススピードメーター(スモークレンズ)を装備した。

※車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

簡潔

デザインコンセプトは「Ultimate Purely Bobber」。「Raw Metal」「Simple」「Sporty」の3つをキーワードに設定し、ボバースタイルの走りを目指す、無駄を極限まで取り除いた。またシンプルを徹底して追求、走りのための装備を必要最低限に絞り込んだ車体とし、手触り感や輝き感、重量感、エンジンの塊感の強調につながるデザインを実現した。カラーリングは2色をラインナップ。BOLT Rスペックには新たにダークパーブリッシュブルーメタリックUを設定。「質実剛健」をテーマに、上質で高級感漂うカラーリングとして、落ち着いたトーンのブルーを採用した。一方BOLTは、ブラックメタリックXを継続設定。タンク上面に車名をモチーフにしたシンプルなグラフィックをあしらひ、ライフスタイルを大切にしながらも、トレンドであるカスタムライクなイメージを強調している。



BOLT



BOLT



BOLT Rスペック



BOLT Rスペック



BOLT Rスペック



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

BOLT Rスペック



BOLT



テールランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

BOLT

BOLT Rスペック ABS

メーカー希望小売価格 1,025,200円 [消費税10%含む] (本体価格932,000円)

BOLT ABS

メーカー希望小売価格 979,000円 [消費税10%含む] (本体価格890,000円)

- 価格が参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格 (リサイクル費用含む) には保険料、税金 (消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

XVS950CU BOLT-R(A) [BOLT Rスペック ABS] / XVS950CU BOLT(A) [BOLT ABS] 主要諸元 ()は XVS950CU BOLT(A)	
認定型式	2BL-VN09J
車台打刻型式	VN09J
原動機打刻型式	N609E
全長／全幅／全高	2,290mm／830mm／1,120mm
軸間距離	1,570mm
シート高／最低地上高	690mm／130mm
車両重量	252kg
燃料消費率*1 (km/L)	国土地交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2 WMTCモード値 (クラス)*3
最小回転半径	3.3m
原動機種類	空冷、4ストローク、SOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	V型、2気筒／941cm ³
内径×行程	85.0×83.0mm
圧縮比	9.0:1
最高出力	40kW(54PS)／5,500/min
最大トルク	80N・m(8.2kgf・m)／3,000/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	4.30L
燃料タンク容量	13L (『無鉛レギュラーガソリン』指定)
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V,11.2Ah(10HR)／YTZ14S
駆動方式	ベルト
1次減速比	1.674 (72/43)
2次減速比	2.333 (70/30)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式5速
変速方式	リターン式
変速比	3.066／2.062／1.578／1.259／1.041
フレーム形式	ダブルクレードル
キャスト／トレール	29° 00'／130mm
タイヤサイズ (前・後)	100/90-19M/C 57H-150/80B16M/C 71H (前後チューブレス) (100/90-19M/C 57H-150/80B16M/C 71H (前後チューブタイプ))
制動装置形式 (前・後)	油圧式シングルディスクブレーキ／油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	ハロゲンバルブ／12V,60/55W×1
乗車定員	2名

- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとで値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
- *3: WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ (http://www.jama.or.jp/motorcycle/) もご参照ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。

BOLT Rスペック ABS



ダークパーブリッシュブルーメタリックU(ブルー)

BOLT ABS



ブラックメタリックX(ブラック)

■ アクセサリーのことなら



YJ-20 ZENITH
メーカー希望小売価格 22,000円
[消費税10%含む] (本体価格 20,000円)
●規格: JIS2 種-SG ●カラー: パールホワイト、メタルブラック、プラチナシルバー、メタリックレッド、ラポートブラック、アンスタサイト、ダークオレンジ (数量限定) ●サイズ: XS、S、M、L、XL、XXL (カラーによりサイズ展開は異なります) ●ベンチレーションシステム ●アンフォグシステム ●標準装備 ●ファンタシールド脱着システム ●グンタッチバックル ●洗える内装 (フル裏面内装)



TT-419 WASHABLE GLOVES
メーカー希望小売価格 6,490円
[消費税10%含む] (本体価格 5,900円)
●カラー: ブラック、プラチナ ●サイズ: M/L/S、M/L、L、XL、XXL ●洗える洗濯可能な天然皮革ウォッシュアブルレザーを採用 ●シンパルなデザインの定番レザースーツ



YAD01-II PROTECTOR VEST
メーカー希望小売価格 12,100円
[消費税10%含む] (本体価格 11,000円)
●カラー: ブラック ●サイズ: フリー ●素材: (シェル) 合成樹脂 (ベスト) ポリエステル100% ●ジエクトの下に気圧に負荷できるインナープロテクター ●ベスト部分には通気性・伸縮性が高く、柔らかいポリエステルを使用、幅広いユーザーサイズに対応可能



ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマールーブ スポーツ (1L缶)
メーカー希望小売価格 2,090円
[消費税10%含む] (本体価格 1,900円)
●SAE: 10W-40 ●JASO: MA2 ●部分合成油 ●価格と性能のバランスに優れ、排気量や車種を問わずオイル、ストロークからロングツーリングまであらゆる走行シーンで安定した性能を発揮



バイクカバー Fタイプ アメリカン (BOLT 標準車)
メーカー希望小売価格 19,360円 [消費税10%含む] (本体価格 17,600円)
バイクカバー Fタイプ 大型アメリカンフル装備
(BOLT ウィンドシールド・サドルバック・タンデムバックレスト装備車)
メーカー希望小売価格 21,780円 [消費税10%含む] (本体価格 19,800円)
●防災素材を採用した高機能バイクカバー ●前後がわかりやすく装着しやすいデザイン ●ハンドルロック対応立体裁断 ●立体的ベンチレーション、前後大型ロックスリット、ボトム部とセンター部にパタツキを囲めるアジャストコードを装備 ※装備オプションによっては適合しない場合あり

■ BOLT Rスペック ABS / BOLT ABS のさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

2020年4月現在 ●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、
廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する
場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車で、(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。



このサインのある
ヤマハスポーツバイク正規取扱店で
お問い合わせください。
※詳細はヤマハホームページ
ご確認ください。

販売店



※指定店で二輪車回収を依頼する
一般社団法人自動車公正取引協議会・会員店



「グッドライダー」防犯登録
で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者 (乗車定員 2 名の場合) は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2

テクノポート大樹生命ビル3階

2004-15D・OI
Q1K-TPC-010111