



OFF-ROAD COMPETITION



OFF-ROAD COMPETITION MOTOCROSS 2018

4-STROKE SERIES

| YZ450F | YZ250F | YZ250 | YZ125 | YZ85LW | YZ85 |

2-STROKE SERIES

| YZ450F | YZ250F | YZ250 | YZ125 | YZ85LW | YZ85 |

※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローズドコースでの走行を撮影したものです。
仕様が一部国内とは異なります。ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売しておりません。





A NEW CHAPTER OF YZ HISTORY

IGNITE Off-Mania's DESIRE

2018年YZ450F誕生
“Ignite Off-Mania’s Desire”コンセプトのもと
マニアだけが知る“走る欲望”をかきたてられる
次世代YZ、いまここに。

OFF-ROAD COMPETITION
MOTOCROSS 2018

4-STROKE MOTOCROSS

YZ450F YZ250F
YZ250 YZ125 YZ85

2-STROKE MOTOCROSS

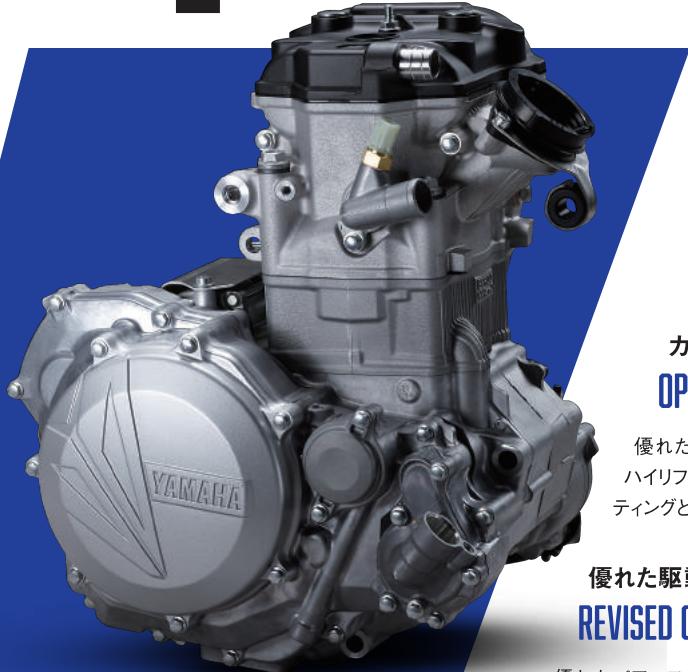
※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローズドコースでの走行を撮影したものです。
仕様が一部国内とは異なります。ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売しておりません。



OFF-ROAD COMPETITION STROKE MOTOCROSS

4

ALL-NEW



A NEW 449cm³ LIQUID-COOLED, DOHC 4-VALVE ENGINE HEART

新設計吸気ポートと新型ピストン NEW FORGED ALUMINUM PISTON AND INTAKE PORT

吸気ポートを新設計するとともに12.8:1の高圧縮比を支えるコンパクトな燃焼室を新採用。新作軽量アルミ鍛造ピストンは、天面部リブ形状をチューニングして強度を確保し、かつ質量を低減。ピストンピンにはDLCコートを施しフリクションロス低減を図っている。

カムプロフィール、バルブタイミング最適化 OPTIMIZED CAM PROFILES AND VALVE TIMING

優れたパワーフィーリングを引き出すため、カムプロフィールは吸排ともハイリフト化し、バルブタイミングも最適化。オーバーラップを増やし、FIセッティングとの統合で優れた性能を引き出した。

優れた駆動フィールに貢献するクランクバランス率設定 REVISED CRANKSHAFT BALANCE

優れたパワーフィーリングを得るために、クランクウエブのバランス率は、2017年モデルの50%から60%に変更。新採用の小型ACMとのバランスで、従来同一のクランク慣性モーメントを確保、駆動フィーリングに貢献させた。

クラッチ、トランスミッションへの新仕様の織り込み NEW CLUTCH AND TRANSMISSION SPECS

プレッシャープレートは、センターリブの形状を変更し軽量化を図りつつ剛性を確保、良好なミート感を引き出した。クラッチプレートは、両面に研削を施して駆動力の伝達ロスを低減。トランスミッションは、向上したエンジン性能を受け止めるために2~4速の歯幅を約1mm拡大した。あわせてシフターストロークを1mm減らし、ドッグ形状もチューニング、良好なシフト操作感をもたらしている。



EVEN FASTER AND SHARPER



2018年YZ450Fは<後方排気> YZ450Fの第3世代。進化は進化・熟成だけではない。セルフスターター採用やパワーチューナーのバージョンアップ。“走る欲望”に応えるハイポテンシャルマシンの登場だ。

セルフスター&リチウムイオンバッテリー ELECTRIC STARTER AND LITHIUM-ION BATTERY

軽量リチウムイオンバッテリーを電源とするセルフスターを新たに採用。コンパクト設計のトルクリミッターをプライマリギアにオフセット配置する独創的設計により、マス集中・軽量化・コンパクト化を達成。セルフスター装着ながらクランクケースは従来と同サイズに仕上げた。またメインスイッチレス設計として始動容易化を図った。



サスペンションの仕様最適化 NEW SUSPENSION Specs

フロントフォークのシリンダー径は24mmから25mmに拡大しオイル流量をアップ。中速域での減衰発生を受け持つミッドスピードバルブには、微量のオイル流量にも対応するリーフスプリングを新たに織り込み低速での良好な減衰感をもたらしている。リアのショックアブソーバーには、高い疲労強度特性をもつコイルスプリングを採用し約350gを軽量化*。サブタンク容量も増やし減衰力の安定化を図っている。ストローク長やリアアームの垂れ角等との調和が良好なショック吸収性とプリングパワーを支える。 *2017年モデルYZ450Fとの比較

A NEW STRUCTURE

新設計バイラテラルビーム・フレーム&軽量設計 ALL-NEW ALUMINUM BILATERAL-BEAM FRAME

バイラテラルビーム・フレームを一新、タンクレールをストレート化しテンションパイプ配置を最適化した。縦・横・捻れ方向の剛性は平均約15%*向上、さらにエンジン搭載角変更（後傾8.2度→6.2度）、懸架位置変更、リア上側懸架ブラケット仕様最適化（従来のスチール6mm厚に替えてアルミ製 9.5mm厚）などの効果が加わって優れたギャップ走破性、旋回性、操縦安定性を生み出した。その他、前後リム、ハンドル、ドライブチェーンなど細部の軽量化*を施した。



OFF-ROAD COMPETITION STROKE MOTOCROSS

4

ALL-NEW

YZ450F



EVOLUTION THE COOL BLUE RACER IN DESIGN



より強調したホリゾンタルライン ACCENTUATED HORIZONTAL DESIGN LINE

YZのシンボル“ホリゾンタルライン”も進化。連続バンブでも頭の位置を動かさず、滑らかに駆るライダーの姿を投影したもの。視覚的にも薄く見える新シート、低くレイアウトしたリアフェンダーとのバランスにより、ホリゾンタルラインイメージが強調される。



スリムなクリーナーボックス&シュラウド類

LIGHTWEIGHT AND SLIM AIRBOX

フロントダクトは新たにデザインし、十分なクリーナー容量を確保しつつライダー視線での軽快感を強調。側面と天面形状をマシン中央に寄せてスリム化した。サイドカバーは、耐熱性と強度に優れるポリアミド樹脂(PA)を新たに投入。熱影響を受けにくく、滑らかな表面によって機敏なライダーアクションをサポート、マシンがライダーに合わせてくれるような自由自在なフィーリングを実現。

コンパクトな新燃料タンクと新シート

COMPACT FUEL TANK AND NEW SEAT

モトクロスレースのヒート時間をカバーし、かつ軽量化を図るため6.2Lのスリム・コンパクトな燃料タンクを新採用。シートは、ライダーが前後に動きやすいことをポイントに新設計している。ヒップポジションは現行比で約8mm低く、ライダーアクションを支える。



軽量設計、ライダー視線のスリム感、アクション自由

FEELS FAST AND



力強い構造体イメージのフロントフェンダー

TOUGH-LOOKING FRONT FENDER

フロントフェンダーには、力強い構造体を彷彿とさせるリブ構造を取り入れた。リブは裏面にも施し十分な強度を確保、この薄型フェンダーはボディのホリゾンタル感にも貢献。ゼッケンプレートもこれと連動するデザインを施している。



度…などを調和させた新スタイル。※写真の一部は国内モデルと仕様が異なる場合があります。

LOOKS FRESH



無線LAN



スマートフォンでチューニングする新パワーチューナー

NEW POWER TUNER SMARTPHONE APP

新パワーチューナーを採用した。専用アプリケーション*をダウンロードしたスマホを操作することでセッティングを行うシステム。軽量・コンパクト化・操作性向上・セッティングの高精度化などを実現。

*専用アプリケーション(無料)は、Android(OSのバージョン5.0以降に対応)およびiPhone(iOS9以降に対応)用で、タブレット、PCには対応していません。

※YZ450Fとの通信は、アプリをダウンロードしたスマートフォンと車両搭載のCCUがワイヤレス通信で行う。※本アプリケーションのダウンロードおよびご利用の際にかかる通信料は客さま負担となります。2018年YZ450Fのみ対応。

充実機能、きめ細かなマッピングを実現

MORE DETAILED ENGINE TUNING

セッティング機能を向上させたのも新パワーチューナーの特徴のひとつ。FIとIGのマップ格子の、スロットル開度(%)／回転数(r/min)のポイントは、従来の「3×3」から「4×4」へと細分化、かつビジュアルに表示。また各ポイントに設定できる値も任意に選べる新機能を搭載。狙いの回転域でのきめ細かなセッティングも可能となった。レースログや故障診断、リアルタイムでの車両状況チェックモニター、データのバックアップ機能なども備えている。

YZ450Fライダー相互のデータシェアが可能

SHARE DATA WITH OTHER YZ RIDERS

スマートフォンの通信機能を使い、作成したマップやログをチーム内やライダー相互で共有化できるのも新しい特徴。チームメイトや他チームライダーの作成したマップと比較も容易、レースプラン構築をサポートする。



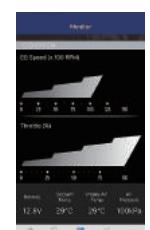
マッピング画面



メンテナンス画面



レースログ画面



モニター画面



iOS版「Power Tuner App」
Android版「Power Tuner」

YOUR YZ NEW POWER TUNER YOUR WAY

Google Play
で手に入れよう

App Store
からダウンロード

※写真のスマートフォンは付属いたしません。
※画面は最新アプリver.と異なる場合があります。

OFF-ROAD COMPETITION
STROKE MOTOCROSS

4



BE THE F



ダウンドラフト効果を積極的に引き出すシリンダーへッドと、
最適設計カムプロフィール

249CM³ LIQUID-COOLED DOHC 4-VALVE ENGINE

シリンダーへッドは、ダウンドラフトの効果を積極的に引き出すフローを実現したもの。2016年モデルに対しよりストレート吸気となる吸気ポート形状と、排気ポートの集合部レイアウトの最適化により、吸排気効率向上と吸気流量アップが可能となった。吸排カムプロフィールも最適化し、吸排気カムとともに最大リフト量をアップさせ、強化バルブスプリングを組み込みバルブシート径も拡大。こうした効果と相まって、優れた低中速性能と、中高速域で群を抜くブリッジパワー&パワーフィーリングを両立。YZボテンシャルがまた進化した。

ニッケル・クロモリ鋼採用コンロッドとエキゾーストパイプ REVISED CONNECTING ROD AND EXHAUST PIPE

コンロッドは強度に優れるニッケル・クロモリ鋼を採用、あわせて、小端及びロッド部の形状も最適化。さらに吸気系スペックにあわせエキゾーストパイプのミドル部は、緩やかな曲がり形状とし、大径パイプとのバランスで良好な排気脈動を引出し、中～高回転域での良好なフィーリングに貢献させている。なお、出力特性にあわせ、クランクケースは熱処理を施し優れた強度を確保している。

ミッションの仕様最適化による滑らかなシフト操作フィーリング TRANSMISSION OPTIMIZED FOR SMOOTHER SHIFTING

優れたブリッジパワーをつかさどる5速ミッション。ビニオン3速、ドライブ3速/2速の歯幅を十分確保しており、ドッグも1・3・5速の形状を最適化しエンジン性能に見合うようマッチングを図った。さらにシフトカムは溝形状を最適化、クイックな操作感と節度感がライダーを支援する。このほか熱処理により高い強度を備えるシフトアーム、フットレスト位置と調和させたペダル位置最適化、などで滑らかなシフトタッチを可能としている。

レブリミッター特性を最適化 OPTIMIZED REV LIMITER CHARACTERISTICS

進化したエンジン特性にあわせ、オーバーレブフィーリング向上を図った。点火マップと燃料噴射マップを2016年モデル比で刷新、イグニッションカットによるレブリミッター介入フィーリングを向上させている。

カラー&グラフィックコンセプト

STANDOUT COLOR SCHEME

コンセプトは、“The Cool Blue Racer”とし、YAMAHA/Blueブランドを強調。コンポーネントの細部までブルーでまとめあげ、シリアルで本物のレーシングマシンとしての存在感がある。グラフィックはYZロゴを大きくあしらい、ライダーの心を誘う。



YAMAHA YZ250F

FIRST 250 TO THE FINISH

INHERITING THE ULTIMATE YZ'S DNA

2018年モデルは、“The Ultimate YZ' DNAを継承”のコンセプトを具現化。徹底した新氣フロー追求などで進化したエンジンを2016年YZ450Fと同一フレームに搭載。独創の“前方吸気・後方排気・後傾シリンダー”設計に裏付けられた走りのボテンシャルがある。グラフィックは《YZ》ロゴをあしらい、“Win”への情熱に応える。



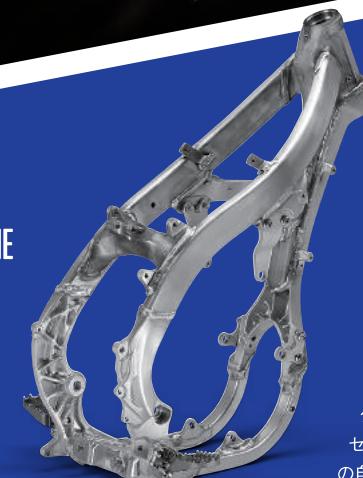
前方ストレート吸気、後傾シリンダー、後方排気

REAR-POSITIONED WRAPAROUND EXHAUST

《前方ストレート吸気・後傾シリンダー・後方排気》のレイアウトは、フロントダクトから吸気を取り入れるので、エンジン熱の影響を受けずに冷気を吸入でき、自車の走行ダストを吸い込みにくい。

バイラテラルビーム・フレーム ALUMINUM BILATERAL-BEAM FRAME

ハインリッヂダイキャストや鋳造など多くのアルミニウム部品を相互に溶接して仕上げたフレームは、良好なショック吸収性が特徴。適切なフレーム剛性バランスにより、しなやかなギャップ吸収性を達成しており、ライダーにとって把握し易いマシン挙動をもたらす。YZ250Fには2016年YZ450Fと同一バイラテラルビーム・フレーム採用。



※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローズドコースでの走行を撮影したものです。
仕様が一部国内とは異なります。ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売していません。

剛性アップしたフロントフォーク

HIGH-RIGIDITY FRONT FORK

フロントフォークのアウターチューブは、優れた剛性を備え、フレームとの最適化を図っている。ショックアブソーバーのセッティングは、前後とも“ギャップ走破時の車体挙動の安定”を照準にセッティング。ギャップ・ブレーキングでの衝撃吸収性と、良好な接地感をもたらしている。バルブセッティングは日欧米共通仕様とした。

パワーチューナー

POWER TUNER

コース状況やライダーの好みに合わせて、燃料噴射量・点火時期の調整を可能にする。セッティングの機能以外にも、カブラーをつなぐだけで各種センサーからの情報やエンジンの運転時間、故障の自己診断といったモニタリング機能も備える。



2 STROKE MOTOCROSS

OFF-ROAD COMPETITION



249cm³ LIQUID-COOLED 2-STROKE REED-VALVE ENGINE



124cm³ LIQUID-COOLED 2-STROKE REED-VALVE ENGINE

“YZ”のビッグロゴのグラフィックで登場

4ストロークYZ400Fの誕生は1997年。しかし今も2ストロークYZはMXシーンで輝き続けている。2ストロークの乗り味、瞬発力がライダーを誘うからだ。トルクレンジも広くかつ軽量。そのような2ストロークYZのアルミフレームやサスペンションには、4ストロークYZで20年余培ってきたノウハウも反映され進化・熟成が続く。2018年モデルのグラフィックは『YZ』ロゴを大きくあしらい、シリアル感を強調する。

YZ125 //



THE TRADITION



YZ250/125 の主な仕様

- NEW** ■ “The Cool Blue Racer”をコンセプトにしたカラー&グラフィック
■ 270mm大径フロントディスクブレーキ採用
■ 軽量コンパクトな水冷2ストロークエンジン
■ 優れた剛性バランスを備えた軽量アルミ製セミダブルクレードルフレーム
■ 専用セッティングの4ストロークYZ譲りの倒立式フロントサスペンション
■ 好みに合わせて調整可能なクラッチレバーアジャスター
■ ホールド感に優れるワイドフットレスト
■ DUNLOP製タイヤ(フロント/リア)
NEW ■ ブルーリム&ゴールドチェーン

CONTINUES

YZ85LW //



YZ85 //



※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローズドコースでの走行を撮影したものです。
仕様が一部国内とは異なります。ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売しておりません。

YZ H

84cm³ LIQUID-COOLED 2-STROKE REED-VALVE ENGINE

“エントリーモデル”的概念を
超えるライトウェイトモトクロッサー

走破性を支えるコンパクトでフィット感あるボディと、瞬発力あるエンジン。その操縦性は、ジャンプからバンクのあるコーナー、バンプ走行まで多くのハードルをひとつずつクリアする爽快感をもたらす。自然とモトクロスライドのファンダメンタルを会得できるパートナー。“エントリーモデル”に秘めた潜在力と懐の深さがYZ85LW/YZ85の真髄。2018年モデルはグラフィックも一新した。

YZ85LW/B5 の主な仕様 //

NEW ■ “YZ”的ビッグロゴの新グラフィック

- 中高回転域で威力を発揮する軽量コンパクトな水冷84cm³エンジン
- 優れた剛性バランスを備えたスチール製セミダブルクレードルフレーム
- 275mmのホイールトラベルをもつ倒立式フロントフォーク
- リアサスペンション下側にニードルローラーベアリングを装備
- 体格や好みに応じて調整できるクラッチレバーアジャスター
- クラッチの遊び調節が容易なクイックアジャスター
- ライディングの自由度が高いフラットシート
- 前輪19インチ・後輪16インチのラージホイール [YZ85LW]
- 直進性に優れ高いコーナリング性能を発揮するDUNLOP製タイヤ
- NEW ■ ブルーリム&ゴールドチェーン

4-STROKE OFF-ROAD COMPETITION MOTOCROSS



YZ450F メーカー希望小売価格 1,015,200円 [消費税8%含む] (本体価格 940,000円)

YZ250F メーカー希望小売価格 777,600円 [消費税8%含む] (本体価格 720,000円)

主要諸元

	YZ450F	YZ250F	YZ250	YZ125	YZ85LW	YZ85	YZ85LW / YZ85 () 内は YZ85
車台打刻型式	CJ22C	CG39C	CG23C	CE16C	CB10C(CB09C)	B118E	
原動機打刻型式	J342E	G3C2E	G111E	E120E	1900(1820) mm / 760mm / 1,155mm (1,125) mm		
全長／全幅／全高	2,185mm / 825mm / 1,285mm	2,165mm / 825mm / 1,280mm	2,185mm / 825mm / 1,290mm	2,135mm / 825mm / 1,295mm			
輪間距離	1,485mm	1,475mm	1,485mm	1,445mm	1,285 (1,255) mm	875 (840) mm / 360 (330) mm	
シート高／最低地上高	965mm / 335mm	965mm / 325mm	970mm / 360mm	975mm / 365mm	73 (71) kg	水冷、2ストローク	
車両重量	111kg	105kg	103kg	94kg		水冷、2ストローク	
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ	水冷、2ストローク	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター
気筒数配列/総排気量	単気筒 / 449cm³	単気筒 / 249cm³	単気筒 / 249cm³	単気筒 / 124cm³	単気筒 / 84cm³	単気筒 / 84cm³	
内径×行程	97.0 × 60.8mm	77.0 × 53.6mm	66.4 × 72.0mm	54.0 × 54.5mm	47.5 × 47.8mm		
圧縮比	12.8:1	13.5:1	8.9-10.8:1	8.6-10.7:1	8.1:1		
点火方式	TCI(トランジスタ式)	TQI(トランジスタ式)	CDI(コンデンサ放電式)	CDI(コンデンサ放電式)	CDI(コンデンサ放電式)	CDI(コンデンサ放電式)	
始動方式	セル式	キック式	キック式	キック式	キック式	キック式	
燃料タンク容量	6.2L(「無鉛プレミアムガソリン」指定)	7.5L(「無鉛プレミアムガソリン」指定)	8.0L(「無鉛プレミアムガソリン」指定)	8.0L(「無鉛プレミアムガソリン」指定)	5.0L(「無鉛プレミアムガソリン」指定)	5.0L(「無鉛プレミアムガソリン」指定)	
エンジンオイル容量*	0.90L	0.90L	—	—	—	—	
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	混合給油	混合給油	混合給油	混合給油	
点火プラグ型式	CPR8EA-9	LMAR8G	BR8EG	BR9EVX	BR10EG		
駆動方式	チェーン	チェーン	チェーン	チェーン	チェーン	チェーン	
1次減速比	2.608 (60/23)	3.352 (57/17)	3.000 (63/21)	3.368 (64/19)	3.611 (65/18)		
2次減速比	3.692 (48/13)	3.846 (50/13)	3.571 (50/14)	3.692 (48/13)	3.714 (52/14)(3.357(47/14))		
クラッチ形式	湿式、多板	湿式、多板	湿式、多板	湿式、多板	湿式、多板	湿式、多板	
変速装置	常時啮合式5速	常時啮合式5速	常時啮合式5速	常時啮合式6速	常時啮合式6速	常時啮合式6速	
変速方式	リターン式	リターン式	リターン式	リターン式	リターン式	リターン式	
変速比	1.928 / 1.533 / 1.300 / 1.090 / 0.952	2.142 / 1.750 / 1.444 / 1.222 / 1.041	1.928 / 1.533 / 1.277 / 1.090 / 0.952	2.384 / 1.933 / 1.588 / 1.352 / 1.200 / 1.095	2.454 / 1.882 / 1.529 / 1.294 / 1.130 / 1.000		
フレーム形式	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	
キャスター/トレール	27°20' / 121mm	27°05' / 118mm	27°40' / 122mm	26°00' / 109mm	26°00' (26°20') / 99 (88) mm		
タイヤサイズ(前・後)	80/100-21 51M (チューブタイプ)・ 120/80-19 63M (チューブタイプ)	80/100-21 51M (チューブタイプ)・ 100/90-19 57M (チューブタイプ)	80/100-21 51M (チューブタイプ)・ 110/90-19 62M (チューブタイプ)	80/100-21 51M (チューブタイプ)・ 100/90-19 57M (チューブタイプ)	70/100-19 42M (チューブタイプ) (70/100-17 40M (チューブタイプ))・ 90/100-16 52M (チューブタイプ) (90/100-14 49M (チューブタイプ))		
制動装置形式(前・後)	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ	
懸架方式(前・後)	テレスコピック・スイングアーム(リンク式)	テレスコピック・スイングアーム(リンク式)	テレスコピック・スイングアーム(リンク式)	テレスコピック・スイングアーム(リンク式)	テレスコピック・スイングアーム(リンク式)	テレスコピック・スイングアーム(リンク式)	
ホイールトラベル(前・後)	310mm・317mm	310mm・315mm	300mm・315mm	300mm・315mm	275mm・287(282)mm		
乗車定員	1名	1名	1名	1名	1名	1名	

* 2ストローク車・混合給油の場合はミッションオイル容量です。

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率8%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。●メーカー希望小売価格にはリサイクル費用・消費税が含まれています。●オフロードコンペティションモデルは国土交通省の認定を受けていませんので、ナンバープレート取得することはできません。●オフロードコンペティションモデルは道路を走行しますと、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。●私道、神社の境内、公園、海辺、堤防上、農道、林道など、いわゆる道路の形態を整えていないところでも人や車が自由に出入りできるところは道路とみなされます。走行場所は十分に注意してください。●YZ450F/250F、YZ250/125/85LW/85、YZ450FX/250FX、YZ250X/125Xの燃料は無鉛プレミアムガソリン(指定燃料)を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中の一部のアクションカットは、プロフェッショナルライダーによる走行を撮影したものです。●カタログ中の写真はクローズドスペースで撮影したものです。●ご使用前に取扱説明書をよくお読みください。

■ アクセサリーのことなら

この他各種商品取り揃えています。詳しくは販売店およびホームページまで

www.ysgear.co.jp/

Y'S GEAR

月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)
9:30～12:00 13:00～17:00
※他の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

株式会社ワイスギア **〒432-8058 静岡県浜松市西区新橋町1103番地**
●メーカー希望小売価格は消費税率8%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。



ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマラーブ RS4GP(1L缶)
メーカー希望小売価格 3,672円
[消費税8%含む] (本体価格 3,400円)

●SAE:10W-40 ●ASO:MA2 ●100%化学合成油 ●Moto GPで使ったテクノロジーを差し次ぐドーピング、高負荷・高回転での潤滑性能性に対する油膜保持力、せん断安定性に優れ、長時間安定して高い潤滑性能を発揮します。高出力・高性能エンジンに最適な、ヤマラーブシリーズ最高の高性能オイル。



ヤマラーブ フィルターオイル
メーカー希望小売価格 3,024円
[消費税8%含む] (本体価格 2,800円)

●パッケージ ●ヤマハ純正エンジンモデル専用のフィルターオイルです。全国MXランクで全ての諸状況を考慮し、テスト、開発しました。火山灰、サン、赤土をはじめとして、泥炭、泥水等、全ての条件下で優れた性能を発揮します。



アメリカのMXシーンで永年の実績を誇る
レーシングオイルがいよいよ日本でデビュします。

2017年6月現在

ヤマハ純正2ストローク
レーシングオイルヤマラーブ2R
(プラスチックボトル 1L, QT(946ml))

メーカー希望小売価格 3,456円
[消費税8%含む] (本体価格 3,200円)

●試験油 ●2ストローク混合用のレーシングオイル ●2ストロークYZ2シリーズのボテンシャルを最大限に發揮するため開発された清浄性、耐塗付性に優れたオイル。



ヤマラーブ マッドブルーフ
メーカー希望小売価格 1,289円
[消費税8%含む] (本体価格 1,600円)

●パッケージ ●走行前に前後エンジン、サイドカバー内側などにスプレーしておけば泥や粘土質の土の付着を抑制、エンドuroによるタイヤのスリップを軽減します。洗車時間の短縮にも貢献してくれる便利アイテム。側立アップの採用で造形もできます。



■ オフロードコンペティションモデルのさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



一般社団法人自動車公正取引協議会・会員店

4-STROKE CROSS-COUNTRY ENDURO



NEW



NEW

YZ450FX メーカー希望小売価格 950,400円 [消費税8%含む] (本体価格 880,000円)

YZ250FX メーカー希望小売価格 810,000円 [消費税8%含む] (本体価格 750,000円)

2-STROKE CROSS-COUNTRY ENDURO



NEW



NEW COLOR

YZ250X メーカー希望小売価格 734,400円 [消費税8%含む] (本体価格 680,000円)

YZ125X メーカー希望小売価格 626,400円 [消費税8%含む] (本体価格 580,000円)

主要諸元

	YZ450FX	YZ250FX	YZ250X	YZ125X
車台打刻型式	CJ20C	CG37C	CG38C	CE29C
原動機打刻型式	J339E	G3F1E	G112E	E122E
全長／全幅／全高	2,165mm／825mm／1,280mm	2,165mm／825mm／1,280mm	2,180mm／825mm／1,285mm	2,140mm／825mm／1,280mm
輪間距離	1,465mm	1,465mm	1,480mm	1,450mm
シート高／最低地上高	965mm／325mm	965mm／325mm	970mm／360mm	955mm／350mm
車両重量	119kg	114kg	104kg	95kg
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ	水冷、2ストローク	水冷、2ストローク
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	キャブレター	キャブレター
気筒数配列／総排気量	単気筒／449cm ³	単気筒／449cm ³	単気筒／249cm ³	単気筒／124cm ³
内径×行程	97.0×60.8mm	77.0×53.6mm	66.4×72.0mm	54.0×54.5mm
圧縮比	12.5:1	13.5:1	7.9–9.4:1	7.4–8.8:1
点火方式	TCI(トランジスタ式)	TCI(トランジスタ式)	CDI(コンデンサ放電式)	CDI(コンデンサ放電式)
始動方式	セルフ式	セルフ式	キック式	キック式
燃料タンク容量	7.5L([無鉛プレミアムガソリン]指定)	7.5L([無鉛プレミアムガソリン]指定)	8.0L([無鉛プレミアムガソリン]指定)	8.0L([無鉛プレミアムガソリン]指定)
エンジンオイル容量*	0.95L	1.10L	—	—
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	混合給油	混合給油
点火プラグ型式	CR8E	LMAR8G	BR8EG	BR9EVX
駆動方式	チェーン	チェーン	チェーン	チェーン
1次減速比	2.608 (60/23)	3.352 (57/17)	3.000 (63/21)	3.368 (64/19)
2次減速比	3.846 (50/13)	3.923 (51/13)	3.571 (50/14)	3.846 (50/13)
クラッチ形式	湿式、多板	湿式、多板	湿式、多板	湿式、多板
変速装置	常時噸合式5速	常時噸合式6速	常時噸合式5速	常時噸合式6速
変速方式	リターン式	リターン式	リターン式	リターン式
変速比	2.416 / 1.733 / 1.312 / 1.050 / 0.840	2.384 / 1.812 / 1.444 / 1.142 / 0.956 / 0.814	1.928 / 1.533 / 1.312 / 1.050 / 0.840	2.384 / 1.933 / 1.588 / 1.352 / 1.200 / 1.095
フレーム形式	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル
キャスター・トレール	26°20' / 114mm	26°20' / 114mm	27°40' / 122mm	26°35' / 115mm
タイヤサイズ (前・後)	80/100-21 51M (チューブタイプ)・ 120/90-18 65M (チューブタイプ)	80/100-21 51M (チューブタイプ)・ 110/100-18 64M (チューブタイプ)	90/90-21 54M (チューブタイプ)・ 110/100-18 64M (チューブタイプ)	90/90-21 54M (チューブタイプ)・ 110/90-18 61M (チューブタイプ)
制動装置形式 (前・後)	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
懸架方式 (前・後)	テレスコピック・スイングアーム(リンク式)	テレスコピック・スイングアーム(リンク式)	テレスコピック・スイングアーム(リンク式)	テレスコピック・スイングアーム(リンク式)
ホイールトラベル (前・後)	310mm・318mm	310mm・318mm	300mm・315mm	300mm・315mm
乗車定員	1名	1名	1名	1名

* 2ストローク車・混合給油の場合はミッションオイル容量です。

2017年6月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

販売店

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



110



YZシリーズは、このサインのあるヤマハオフロードコンペティションモデル正規取扱店でお買い求めください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

2-STROKE CROSS-COUNTRY ENDURO



NEW



NEW COLOR

YZ250X メーカー希望小売価格 734,400円 [消費税8%含む] (本体価格 680,000円)

YZ125X メーカー希望小売価格 626,400円 [消費税8%含む] (本体価格 580,000円)



YZシリーズ アマチュアオーナー レース参戦サポートプログラム

“ブルー・クルー”

ヤマハオフロードコンペティションモデルを使用する、アマチュアライダーを対象としたレースサポートプログラム、それがbLU cRU(ブルー・クルー)です。日々、モトクロストップライダーを目指して切磋琢磨しているアナタも、休日、仲間と一緒にエンデューロを楽しんでいるアナタも。今すぐwebでbLU cRU(ブルー・クルー)メンバーに登録しよう! オフロードライドをサポートする特典がもりだくさんです。

特典1 bLU cRU アイロンワッペン贈呈

レース用ウエアなどに貼れるメンバー限定特製アイロンワッペンを、ご登録いただいたすべての方に贈呈します!



特典2 bLU cRU賞【賞典(用品クーポン)】

該当レース・クラスで表彰台を獲得したメンバーに、用品クーポンを贈呈します! 1位:3万円 2位:2万円 3位:1万円



特典3 レーシングサービス

セッティングやライディングのアドバイス、部品貸与などの充実のサポート体制!

特典4 モトクロスライディングスクール

モトクロスコースによる、モトクロスレースを想定した、ヤマハ発動機主催のライディングスクールに特別価格にてご参加いただけます!

特典5 リザルト掲載

対象となる全レース・クラスのトップ6に入ったメンバーの順位とお名前を、bLU cRU オフィシャルサイトに掲載!

2018年モデル購入メンバー限定

2018年モデルを購入しメンバー登録された方の限定特典として、YAMALUBEのオイル・ケミカルセットを贈呈! ※2018年6月末日までに本登録された方が対象となります。

GYTR用品



®

GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING PERFORMANCE PRODUCTS

詳しくはヤマハオフロードコンペティションモデル正規取扱店へ

お問い合わせください。

bLU cRUは、ヤマハオフロードコンペティション正規取扱店にて、2015・2016・2017・2018年モデルの対象モデルを新車でご購入されたお客様のみご登録いただけます。詳しい情報は、ヤマハ発動機ホームページ bLU cRUサイトよりご確認ください。

詳しい情報は

bLU cRU



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート三井生命ビル3階

1706-5,5D(2)①
Q1K-TPC-015064

www.yamaha-motor.co.jp/mc/blucru/



2 STROKE CROSS-COUNTRY ENDURO

LIGHT WEIGHT=BIG SMILES

“The Real Light Enduro”を具現化するYZ250X/125X。2ストロークYZをベースに、国内エンデューロを走るために装備を纏う。扱い易いエンジン特性、軽いボディ、実戦で役立つ各装備を凝縮。しかも細部に至るまで、メイド・バイ・ファクトリーならではの総合バランスが保たれている。

YZ250X //



249cm³ LIQUID-COOLED 2-STROKE REED-VALVE ENGINE



124cm³ LIQUID-COOLED 2-STROKE REED-VALVE ENGINE



※写真はYZ125X

クロスカントリー・エンデューロを照準とした水冷2ストロークエンジン

2-STROKE ENGINE FOR CROSS-COUNTRY ENDURO RIDING

YZ250Xは、YZ250のハイポテンシャルエンジンを、クロスカントリー主体のエンデューロ向けに最適化。圧縮比変更(8.9→7.9)※およびYPVS作動特性を最適化、専用CDIユニット採用等により扱いやすさと伸びのある特性を実現。轍走行を配慮しスリム化した専用チャンバー。3~5速をワイドシオ化したミッションを採用。YZ125XもYZ125のエンジンをベースに、エンデューロでの走破性・扱い易さを照準に開発。圧縮比変更(8.6→7.4)※によりトルクレンジを広げ、YPVS作動特性も最適化。専用CDIユニットを搭載した。

※YPVS全開時





*写真はYZ125X

専用セッティングを施した前後サスペンション OPTIMIZED SUSPENSION DAMPING

前後サスペンションは、エンデューロでの走破性を照準に減衰力セッティングを施した。特に、YZ250Xは日本専用に前後サスペンションセッティングを全面的に見直した。国内のエンデューロシーンで、難易度の高いガレ場、ウッズでの走りをサポートするために、前後ともにスプリングレートを下げ、減衰特性を専用チューニングするとともに、フロントの突き出し量を微調整。しなやかな作動との相乗効果でコーナーでの接地感も向上^{*}させた。

※2017年モデルYZ250Xとの比較

アルミ製セミダブルクレードルフレーム ALUMINUM SEMI-DOUBLE CRADLE FRAME

YZの開発で培ったノウハウを凝縮した軽量アルミ製セミダブルクレードルフレームを採用。ヘッドパイプ部はLP鋳造、タンククレール部には鍛造、ピボットまわりは強度に優れる押出し材として最適化している。専用セッティングのサスペンションとのバランスが、高い走破性を生み出している。旋回性、直進安定性、挙動安定化、ライダー疲労低減、ブレーキング時の車体安定感などに繋がる。

リア18インチのエンデューロ専用タイヤ ENDURO-SPECIFIC 18" REAR TIRE

エンデューロ用前後タイヤをブルーリムに装着。リアは18インチとして良好なトラクションを引き出している。



エンデューロの実戦を配慮した各アイテム OTHER FEATURES AND EQUIPMENT

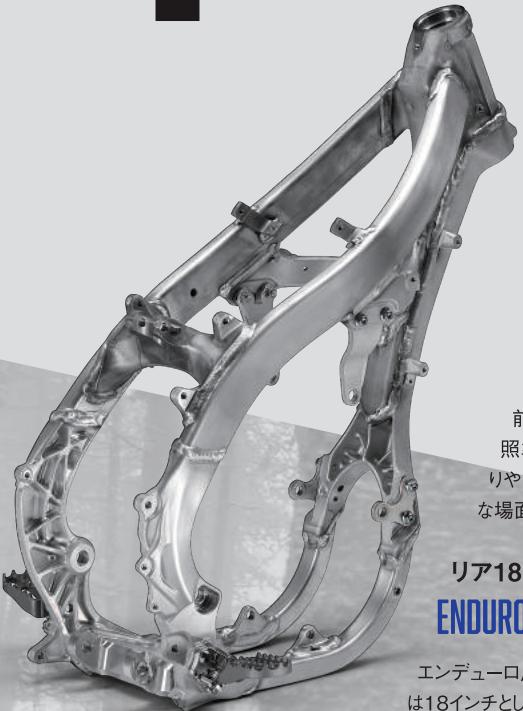
エンデューロの実戦で役立つサイドスタンド、給油タイミングを確認しやすいリザーブcock付燃料タンク、シールチェーン、2次減速比最適設定(YZ125Xのみ/T50リアスプロケット)などエンデューロ向けのアイテムを充実。



STROKE CROSS-COUNTRY ENDURO

4

A 4-STROKE YZ FOR THE TRAIL



アルミ製バイラテラルビーム・フレーム

ALUMINUM BILATERAL-BEAM FRAME

4ストロークYZで実績あるバイラテラルビーム・フレームを同一セッティングで採用。国内専用セッティングの前後サスペンションとバランスさせ、様々なシーンでの走破性を引き出している。

専用セッティングを施した前後サスペンション

OPTIMIZED SUSPENSION DAMPING

前後サスペンションは、エンデューロでの走破性を照準に減衰力セッティングを施した。減衰感が伝わりやすいセッティングで、ガレ場から高速までさまざまな場面での高い走破性を支える。

リア18インチのエンデューロ専用タイヤ

ENDURO-SPECIFIC 18" REAR TIRE

エンデューロ用前後タイヤをブルーリムに装着。リアは18インチとして良好なトラクションを引き出している。

FIセッティング用「Power Tuner」



アルミ製サイドスタンド



実戦で役立つ燃料警告灯



エンデューロの実戦を配慮した各アイテム

OTHER FEATURES AND EQUIPMENT

エンデューロの実戦で役立つサイドスタンド、シールチェーン、などエンデューロ向けのアイテムを充実。2018年モデルでは新たに燃料タンク下にカバーを追加。電装部品の泥や水からのプロテクションを向上させている



※写真はYZ250FX



449cm³ LIQUID-COOLED DOHC 4-VALVE ENGINE



249cm³ LIQUID-COOLED DOHC 4-VALVE ENGINE

2018年YZ450FXは、2016年YZ450Fをベースに“YZのDNA”を引き継ぐ次世代エンデューロレーサー”として開発。セルフスター ター装備でメインスイッチレスシステムを採用。専用ECU、FX専用クラッチ、ワイドレシオミッションなどを織り込んだ。

新気フローを徹底追求した新エンジンで

パワーアップしたYZ250FX。2018年モ デルは”YZ”ロゴを大きくあしらった新グラ フィックで登場。強度に優れたアルミ鍛造 ピストンや2本ピストンリング。DLCコートの ピストンピンからピストンクーラーなど、最新 装備を纏っている。同梱の“Power Tuner” を使用すれば、走行状況や好みに応じ、エン ジンセッティングを容易に楽しめる。





YZ250FX //

YZ450FX //

CROSS-COUNTRY ENDURO 2018

4-STROKE ENDURO

YZ450FX YZ250FX //

2-STROKE ENDURO

YZ250X YZ125X //

CHOICES FOR EVERY OFF-ROAD RIDER

YZ250Xは国内専用
サスペンションを採用して新登場!

2018年モデルは、全クロスカントリー・エンデューロモデルが国内専用セッティングとなり、ライダーの技量・好みに応じたモデルが選択可能に!





OFF-ROAD COMPETITION

CROSS-COUNTRY ENDURO 2018

4-STROKE SERIES
YZ450FX | YZ250FX

2-STROKE SERIES
YZ250X | YZ125X

