



CYGNUS GRYPHUS



CYGNUS
GRYPHUS

※ヘッドランプ、ポジションランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



その走りに、喜びはあるか。
その佇まいに、力強さはあるか。
加速、減速、旋回のダイナミックな場面で。
停止して、静寂に包まれる瞬間に。
あらゆるシーンで、シグナス グリファスは主張する。
アグレッシブな個性と、操る楽しさ、
そして扱いやすさを高い次元でバランスした、
自らのアイデンティティを。

移動に、主義を。

CYGNUS
GRYPHUS



Don't be a follower.

フォロワーには、ならない

スポーティなパフォーマンスを
スタイリッシュに見せつける



※テールランプ、ストップランプおよびフラッシャーは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



Improve myself.

自分のままで、自分以上に

自らを乗り越えて獲得した
新たな「自分だけのスタイル」

※ヘッドランプ、ポジションランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



肉食動物が獲物を捕らえる瞬間のダイナミックさ ひりつくような緊張感と躍動感をスタイリングで表現



※画像はイメージです。

デザインコンセプトは“Glaring Predator”。動物が獲物を捕らえる瞬間のアグレッシブさをテーマとしています。ボディのフロント側は、ステアリングパイプから前輪のシャフトまで縦方向に貫くひと筋のラインを強調。フロントタイヤが織りなすクイックなハンドリングを表現しました。一方リア側がアビールするのは、獲物に狙いを定めた肉食動物が身を縮めて後ろ脚に力を溜め、跳躍しようとするその瞬間のダイナミックさ。フロントからリアにかけて張りのある曲面でつなげ、野生動物の肉体のような機能美を連想させます。LED2灯式ヘッドランプは、ロービームで右側が、ハイビームで両側が点灯。テールランプは面発光とし、肉食獣の鋭い視線をイメージしたシャープなデザインとしています。



ロービーム

ハイビーム

よりスポーティな走りと低燃費を両立 環境性能にも配慮したNEW 水冷ブルーコア^{※1}エンジン



シグナス初の水冷ブルーコア124cm³エンジンを搭載。燃焼効率向上、ロス低減、冷却性向上を実現し、ライディングの楽しさと燃費・環境性能を両立しました。エンジンには可変バルブVVAを採用。吸気バルブの作動特性を決めるカムに低速向けローカムと中高速向けハイカムを備え、6,000r/minを境にローとハイが切り替わり、全域で優れたトルク特性を発揮します。VVAの作動時はメーターに表示し、走る喜びをひととき高めます。また、始動モーターとジェネレーターを一体化したSMG（スマートモータージェネレーター）を搭載。ジェネレーターを始動モーターとしても活用するシステムで、始動モーターと減速ギアが不要に。軽量・コンパクト化に貢献しながら、静粛なエンジン始動も実現しています。

PERFORMANCE



※画像はイメージです。

※1 “BLUE CORE (ブルーコア)”とは走りの楽しさと燃費・環境性能の両立を高次元で具現化するエンジン設計思想で、高効率燃焼、高い冷却性、ロス低減の3点にフォーカスして性能実現を図っています。

クイックで軽快な操縦性と直進安定性をもたらす 新開発フレームと足まわりのコンビネーション



※画像はイメージです。

新設計のアンダーボーン型フレームを採用。左右非対称メインパイプやテンションバーの採用などにより、高剛性としなやかさを併せ持っています。ディメンションも刷新し、落ち着きのある直進安定性と軽快な操縦性を高い次元で両立しました。前後サスペンションは減衰力特性を最適化し、落ち着いた乗り心地をもたらしています。また、新開発のワイドタイヤを新作アルミキャストホイールに装着。グリップ性、耐摩耗性、燃費性能、そして乗り心地をバランスさせました。ブレーキはフロントφ245mm、リアは従来モデル比で30mm大径化したφ230mmのディスクブレーキで、制動力の高さと良好な操作タッチを両立。リアブレーキを操作するだけでフロントブレーキにもバランスよく効力が発生するUBS^{※2}を搭載しています。

※2 UBS: Unified Brake System (ユニファイドブレーキシステム) 左ブレーキレバーを操作すると、リアブレーキとフロントブレーキにバランスよく効力を発生させることが可能。制動時の車体挙動を穏やかにし、ブレーキ操作をサポートします。

EQUIPMENT



躍動感あふれる 大型フル液晶メーター※1

スタイリッシュな大型液晶メーターを採用。鋭い走りを予感させるスピード感あふれるデザイン性と、どんなシーンでも見やすい使い勝手のよさを両立しています。スピードメーターはメーター中央上部に大きな文字でデジタル表示。タコメーターはバーグラフ表示とし、ユニークな左右対称表示によりエンジン回転数の上下をダイナミックに演出します。メインキーをオンにすると、バーグラフを中心とした疾走感のあるオープニングアニメーションを展開。キーをオンにするたびに、所有する喜びを高めます。

USBソケットを備えたフロントポケット※2が デイリーユースをサポート

500mL ペットボトルを収納できるフロントポケットを設置。内部にはスマートフォンなどの充電に便利なUSBソケット※3を備えています。フロントパネル中央には折りたたみタイプの大型フック※4を装備。持ち手の太いバッグを掛けるなど、幅広い用途に応えます。また、従来モデル同様に給油のしやすさに配慮し、給油口をフロント左側に配置しています。



快適なライディングをもたらすシートと 容量約28Lのシート下トランク※5

高密度クッション材を採用した新作のシートは、最適化したハンドルポジションとバランスを取ることで、ホールド感とスポーティな乗車感をもたらします。また、スペース効率を配慮しながらフレームを新設計し、シート下トランクは約28Lの容量を確保。ヘルメットや小物類の収納が可能です。シート下側にはヘルメットホルダーを2ヶ所設け、タンデムライディング時などの利便性を高めています。



※1 メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。 ※2 フロントポケットには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。 ※3 USBソケットはエンジンがかかっている状態でご使用ください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様等によっては、充電・使用できない場合があります。 ※4 フックに掛けられる重さは1kgまでです。 ※5 シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。掲載のヘルメットは YJ-20 ZENITH (ジェットタイプ) です。



CYGNUS GRYPHUS

メーカー希望小売価格 357,500円 [消費税10%含む] (本体価格 325,000円)
●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

CYGNUS GRYPHUS 主要諸元	
認定型式	8BJ-SEJ4J
車台打刻型式	SEJ4J
原動機打刻型式	E33UE
全長／全幅／全高	1,935mm／690mm／1,160mm
軸間距離	1,340mm
シート高／最低地上高	785mm／125mm
車両重量	125kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2
	WMTCモード値 (クラス)*3
最小回転半径	2.0m
原動機種類	水冷、4ストローク、SOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	単気筒／124cm ³
最高出力	9.0kW(12PS) / 8000r/min
最大トルク	11N・m(1.1kgf・m) / 6000r/min
始動方式	セルフ式
エンジンオイル容量	1.00L
燃料タンク容量	6.1L (『無鉛レギュラーガソリン』指定)
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V,6.5Ah(10HR) / GT7B-4
タイヤサイズ 前・後	120/70-12 51L・ 130/70-12 56L (前後チューブレス)
懸架方式 前・後	テレスコピック・ユニットスイング
制動装置形式 前	油圧式シングルディスクブレーキ
制動装置形式 後	油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

*1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、洗濯等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
*2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
*3:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(http://www.jama.or.jp/motorcycle/) もご参照ください。

- 本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- 車体色は撮影条件などにより実際の色と異なる場合があります。●画像は一部合成写真です。
- CYGNUS GRYPHUSはヤマハ海外工場Yamaha Motor Taiwan Company, Ltd.
(ヤマハモーター・台湾)にて日本向け仕様として生産されたものです。
- 製造地:台湾



ブルーイッシュグレーソリッド4
(グレー)



ディーパーブッシュブルーメタリックC
(ブルー)



ホワイトメタリック1
(ホワイト)



ブラックメタリックX
(ブラック)

■ アクセサリーのことなら



Y'S GEAR

株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
https://www.ysgear.co.jp/

CYGNUS GRYPHUS



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ



0570-050814

受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00
①一部のお客様の都合、全国一律の電話料でご利用いただけます。
②IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●市販価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは実際と異なって見える場合があります。
- 商品が、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



YJ-20 ZENITH

メーカー希望小売価格 22,000円
[消費税10%含む] (本体価格20,000円)
●フルサイズ設定(XS～XXL)の6サイズ設定 ※一部カラーは除く ●カラー:ア
ンサーサイト、パールホワイト、フラチナシルバー、メタリックレッド、ラバーンブラック、
メタルブラック ●JIS2種 / SG ●開閉式ダイレクトベンチレーション ●アンチフ
ォグシールド採用 ●シールドホルダー ●メガネスリット採用



TT-419 Wощashablグローブ

メーカー希望小売価格 6,490円
[消費税10%含む] (本体価格 5,900円)
●カラー:ブラック、ブラウン ●サイズ:メンズ / S、M、
L、LL、3L レディース / M、L ●汚れたら洗濯可能な
天然皮革ウощashablレザーを採用 ●シンプルな
デザインの定番レザーグローブ



バイクカバーFタイプ ミドルスクーター

メーカー希望小売価格 14,740円
[消費税10%含む] (本体価格 13,400円)

バイクカバーFタイプ ミドルスクーターBOX装着車

メーカー希望小売価格 16,830円
[消費税10%含む] (本体価格 15,300円)

- 防災素材を採用した高性能バイクカバー ●前後がわかりやすく装着しやすい
デザイン ●ハンドルロック対応立断遮断 ●立体大型ベンチレーション、前後大型
ロックスリット、ボトム部とセンター部にパタつきを抑えるアジャストコードを装備
※装着オプションによっては適合しない場合があります。



ヤマルーブ ブルーバージョン
For スクーター(1L缶)

メーカー希望小売価格 2,090円
[消費税10%含む] (本体価格 1,900円)
●SAE10W-40 ●JASO-MB ●部分合成油 ●高回転かつ
低速で運転される二輪エンジン特有の要求性能に合わせて
開発された部分合成ベースオイルに摩耗低減剤を多く配合し、
アイドリング安定性、省燃費、出力を向上などの効果が期待でき
ます。 ●50cc～ミドルスクーターまで、乾式自動過心クラッチ
仕様のヤマハスクーターに最適。

CYGNUS GRYPHUS のさらに詳しい情報はこちら >>>



ヤマハ発動機株式会社

カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新井2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークが
ついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客
様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用
されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する
二輪車です。(競技術モデル・電動アシスト自転車
<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。
●日常点検、定期点検整備を必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。
●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)
は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、
更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。
- 日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。
- 昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



一社団法人自動車公正取引協議会・会員店



「グッドライダー 防犯登録」
で、バイクの事故と盗難防止。



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階