## 走りの歓びを知る人へ。

とどまることなく進化の道を走り続けることで，
スポーツ魂は純度を高めることができる。
俊敏かつパワフルな走りを予感させる，
精悍なマスク。より深く陰影を刻んだ風貌。
エッジの効いたその姿は，
走ることの歓びを改めて呼び覚ます。



## Performance

空冷•4ストローク・SOHC•124cm3．単気筒•4バルブ・FIエンジン搭載。常用回転域での優れた出力及びトルクに加え，

優れた発進加速性能と燃費性能を実現。さらに
軽量かつ高剛性のフレームが，良好な
加速フィーリングと軽快な
ハンドリングに貢献
しています。


## Design

スポーティで躍動的なスタイリングを追及し続けるシグナスX。シグナスらしさを大切にしながら，エアロダイナ ミクスを強調することでパワー感とエアフロー感を高めている。ロービームに左右独立リフレクターを装備

したLED3灯ヘッドランフで，精悍な表情のフロントフェイス。リアには導光タイプのLEDテール

ランプと，センターに集約されたLEDストッフラランフをを装備し，先進的かつアグレッシブ な印象を際立たせています。

## Meter

フルデジタルで様々な情報を見やすく表示 する，液晶マルチファンクションメーター パネルを装備。シャープなダイヤモンド カットデザインと，ブルーのバック ライトが，先進的で高品質な印象を与えます。




## Equiprnent

## Footwork

フロントには熱の放射を高め，スポーティなイメージを強調する 245 mm 径ウェーブ形状ディスクブレーキ，リアには200mm径の ディスクブレーキを装備。優れたブレーキタッチが走りをサポート します。また，リアの12インチワイドタイヤが，安定した走行 フィーリングに貢献しています。

## UtiIfty



スマートフォンなどの充電に便利な12VのDCジャックを フロントポケット上部に装備。また，ワンタッチで出し入れができる折りたたみ式タンデムステッブ， センタースタンドはかけやすさに配慮した形状となっている。鍵穴へのイタズラや盗難を抑止する，安心のキー

シート下トランク＊1は，ヘルメットを収納してもさらにゆとりがある容量約29l。また，給油のしやすさに配慮した フロント給油口や，500mlのペットボトルも収納できるフロントポケット，さらに可動式のコンビニフック＊2を装備しています。




 ありませせん。


 クナナスXXC125SR（CYGNUS－X）主要諸元

| 詺定型式 | 2BJ－SED8J |
| :---: | :---: |
| 車台打刻型式 | ED8J |
| 原動機打刻型式 | E31CE |
| 全長／全幅／全高 | $1,890 \mathrm{~mm} / 690 \mathrm{~mm} / 1,120 \mathrm{~mm}$ |
|  | $1,305 \mathrm{~mm}$ |
| シート高最低地上高 | $775 \mathrm{~mm} / 115 \mathrm{~mm}$ |
| 車両重量 | 119 kg |
|  | $43.3 \mathrm{~km} / \mathrm{L}(60 \mathrm{~km} / \mathrm{h}) 2$ 2名乗車時 |
|  | $37.3 \mathrm{~km} /$ L（クラス1） 1 名乗車時 |
| 最小回転半洤 | 2.0 m |
|  | 空冷，4ストローク，SOHC，4／ルルブ |
| 気筒数配列 $/$ 紾排気量 | 戦筒／ $124 \mathrm{~cm}^{3}$ |
| 晨高出力 | $7.2 \mathrm{~kW}(9.8 \mathrm{PS}) / 7.500 \mathrm{r} / \mathrm{min}$ |
| 最大トルク | $9.9 \mathrm{~N} \cdot \mathrm{~m}(1.0 \mathrm{~kg} \cdot \mathrm{~m}) / 6,000 \mathrm{r} / \mathrm{min}$ |
| 始動方式 | セルフ式 |
| エンジンオイル容量 | 0．90L |
| 慗料夺ク䈶量 | 6．5L（［無給レギュラ－ガンリン」指定） |
|  | フューエルインジェクション |
| 点火方式 | TCI（トランジスタ式） |
| バッテリー容量／型式 | 12V，6．5Ah（10HR）／GT7B－4 |
| タイヤサイズ 前•後 | 110／70－12 47L•120／70－12 51L（前後チューブレス） |
| 照架方式 前•後 | テレスコビック・ユニットイング |
| 制動装置形式 前 | 油圧式シングルディスクブレ－キ |
| 後 | 油圧式シングルディスクブレ－キ |
| ヘッドランブ | LED |
| 乗車定員 | 2 名 |



＊：

WMTC モード値については，日本動車工業会ホーム゚ージジ






ディーブパープリッシュブルーメタリツクC（ブルー）


ビビッドレッドメタリックラ（レッド）


ブルーイッシュホワイトカラテル1（ホワイト）

## ■125ccスクーターの魅力を紹介



ヤマハ発動機株式会社 カスタマーコミュニケーションセンター〒 $438-8501$ 静岡県軗田市新貝2500 б．0120－090－819受付時間 月曜～金曜（祝日，弊社所定の休日等を除く）9：00～12：00 13：00～17：00







ハイイカカハートタイフ ミドルスクーター










## Y＇S GEAR

株式会社ワイズギア
〒437－0061 静岡県袋井市久能3001－8
谪品し関するお問し合わせは，お近くの巾マノ眅売店またにはフイズギア
$0570-0500^{1} \mathbf{1}^{x}$







ヤマハでは，饌具二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークが ついていない車両であっても，廃墴時にリサイクルノ料金のここ負担はありません。
様のご負担となります。詳しくは，皆槀二翰取扱店にお問い合わせください。



| ミックス |
| :---: |
| 責任ある木复筫源を |

 FSC FSC ${ }^{\circ}$ C105805
（3）YAMAHA
ヤマハ発動機販売株式会社
〒144－0035 東京都大田区南蒲田2－16－2 テクノポート大樹生命ビル3階

2003－30D，（8） 1 D
Q1K－TPC－012357

