

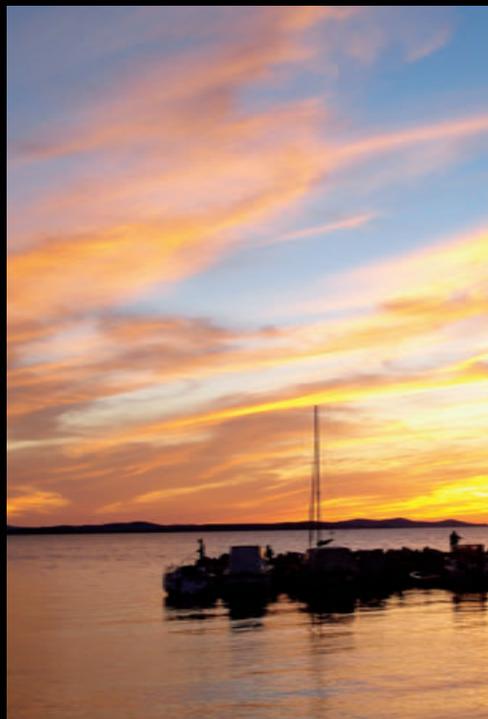
FJR1300AS | FJR1300A



FJR

FJR1300AS

写真は海外仕様車でアクセサリ(サイドケース)装着車です。また海外で撮影されたもので交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。



週末は、遥か彼方へ。

この道の、ずっと先まで。ゆったりと、しかし、スポーツの愉しさも忘れることなく。

その一台は、果てなき地平へ、さらに遠くへとライダーの心を駆り立てる。

長距離を高速で、しかも快適に移動する高い巡航性能。目的地までの道程を心ゆくまで愉しめる、俊敏な操縦性。

加えて、全身で「スポーツ」をアピールする新色・マットブルーをラインナップ。

ゆったりと寛げるその心地よさと、悠々と駆け抜ける無上の愉しさ。

ロングツーリングに新たなステージを拓き、さらには続け続けるこの一台、FJR1300。

迎えた、週末。街を抜け、ワインディングを愉しみ、遥か彼方の目的地へ。

さあ、FJR1300とともに、新たな旅へ。





FJR1300AS

写真は海外仕様車でアクセサリ(サイドケース)装着車です。また海外で撮影されたもので交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売していません。

DOHC・直列4気筒・1,297cm³エンジン

79.0×66.2mmのボア×ストローク、10.8：1の圧縮比から優れた出力・トルク特性を獲得。軽量鍛造ピストン、優れた放熱性を誇る直メッキシリンダーと低張力ピストンリング、またコンパクト設計に貢献するサイドカムチェーンや快適性をもたらす2軸バランスなどを装備している。

6速トランスミッション

セパレートドッグ構造で、軽量かつコンパクトな6速トランスミッション。トルクを効率よく駆動力に反映するよう各ギアを設計、全域で繋がるのよいギアレシオとした。

YCC-T(ヤマハ電子制御スロットル)

ECUがライダーのアクセル操作を検知し、最適なスロットルバルブ開度を瞬時に演算。モーター駆動でスロットルバルブを作動させることで、吸入空気量をキメ細かく調整し、滑らかなトルク特性を獲得。ライダーの微妙な感覚に反応し、優れたドライバビリティを実現している。

TCS(トラクション・コントロール・システム)

発進・加速時に後輪のスピン兆候が検知されると、点火時期・燃料噴射量・YCC-T(ヤマハ電子制御スロットル)を統合制御し、滑らかな発進性・走行性を支援する。システムのオン/オフを選択可能。

D-MODE

(走行モード切替システム)

走行環境やライダーの好みにより、長距離ツーリングや市街地での扱いやすさを重視した「Tモード」、パワー感・スポーティな走行フィーリング・操る喜びを楽しめる「Sモード」が選択できる。右側ハンドルにあるスイッチ操作により切替え可能。



フロント&リアサスペンション

FJR1300ASでは、電動調整サスペンションを搭載。フロントの減衰力、リアのイニシャル・減衰力を統合的にバランスさせ、自動設定。また調整はメーターのマルチドットディスプレイで確認しながら、多機能ハンドルスイッチにより行なえる。設定は、「1人乗り」「1人乗り+荷物」「2人乗り」「2人乗り+荷物」の4パターン。それぞれに「ソフト」「スタンダード」「ハード」から減衰力を選択、さらに7段階(0~±3)に微調整でき、トータルで84通り(4×3×7=84)の調整が可能。ツーリング先で荷物が増えた時や、路面の状況が変化した時も簡単に調整ができ、ツーリング時の快適性向上に寄与している。あわせてフロントサスペンションは、左右独立減衰力機構を備える倒立式。圧側減衰を左側フォーク、伸側減衰を右側フォークで発生させ、伸圧でシリンダーサイズの最適化を図ることで、連続作動時でも安定

した性能を発揮。優れた車体剛性に寄与し、タイヤやリアサスペンションのリンク特性最適化などとの相乗効果により、剛性感に支えられたスポーティなハンドリングに貢献する。

FJR1300Aには正正式フロントフォークを装備。3メタルスライド式で、アルミ製ピストンロッドやアルミ製ブランジャーなどを装着し、軽量化を図りながら円滑な動きを確保している。リアサスペンションも、減衰特性とスプリングレートのバランスを最適化。「ソフト」「ハード」を手動で簡単に切替え可能で、とりわけ2名乗車時及び積載時の優れた乗り心地を実現している。

アルミ製ダイヤモンドフレーム

軽量化と剛性バランスの最適化を図った、アルミ製ダイヤモンドフレーム。とりわけ高速走行での高い安定性とスポーツ性の両立に貢献している。

専用タイヤ

高い耐摩耗性と優れた運動性能を備える専用タイヤ。パターン・構造・コンパウンドなどのバランスを、FJR1300AS/Aそれぞれの車両特性にあわせて最適化。サスペンション設定との相乗効果で、より高次元なドライバビリティと操縦安定性に貢献している。

リニア制御ABS* & ユニファイドブレーキシステム

さまざまな路面状況下でも、タイヤ本来の性能をフルに発揮させることを狙いに開発した、リニア制御ABS*を搭載。前後ホイールセンサーから受け取る回転信号を、ECUで瞬時に解析。ブレーキの油圧系を最適に制御してホイールロックを抑制する。なおブレーキ油圧調整は無段階で油圧を調整し、スムーズな制動感を実現。またライダーのブレーキ操作をサポートし、優れたブレーキフィーリングとマシンの挙動安定化に貢献する、ユニファイドブレーキシステムを装備している。



*車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

多機能ハンドルスイッチ

多彩な機能をシンプルかつ総合的に操作できる多機能ハンドルスイッチを装備。グリップウォーマーの強弱調整、電動スクリーン調整、メーター表示内容切替えなど、各種操作や調整が簡単に操作可能。また、エンジントップスイッチとスタートスイッチは一体式となっている。



LEDデュアルヘッドランプ& LEDリアコンビネーションランプ

軽量コンパクトで耐久性に優れた、LEDデュアルヘッドランプ。FJR1300AS/A、それぞれの個性化を図った専用デザインとした。またリアコンビネーションランプ、ライセンスランプもLEDとし、個性的なデザインとともに、低消費電力化と先進性・高級感もあわせて演出している。



LEDコーナリングランプ [FJR1300ASに装備]

ヘッドランプ上段にLEDコーナリングランプを装備。走行中、浅いバンク角ではイン側のコーナリングランプの1個が点灯、バンク角が深くなるにつれて2個目、3個目が追加点灯。照射エリアを広げることで、夜間走行でのライダーの負担軽減に貢献する。



ボディデザイン&カラーリング

高級感とスポーツ性能を視覚で訴える、ダイナミックなボディデザイン。フラッグシップモデルとしての高品質感を全身でアピールしている。ボディカラーは、FJR1300AS/Aとも、スポーツツーリング系モデルのイメージカラー、マットブルーを配したマットダークパーブリッシュブルーメタリック1（マットブルー）を新たに設定。なお、高品質感を深みのあるカラーで表現したダークグレーメタリックN（ダークグレー）を引き続きラインナップした。



YCC-S (ヤマハ電子制御シフト [FJR1300ASに装備])

クラッチレバーがなく、変速操作は左足のシフトペダルと左ハンドルスイッチにあるハンドシフトレバーのどちらでも変速が可能。「クラッチを握る・半クラッチ操作・アクセル調整・クラッチレバーを離す」という操作からライダーは解放され、快適な走行性を実現した。また、オン/オフ選択可能な「STOP MODE」シフト機能を装備。市街地での渋滞、信号などでの停止時において、車速・エンジン回転数・使用ギアの情報を検知して自動的に1速になり、停止時のシフトダウン操作が不要となる。

A&Sクラッチ [FJR1300Aに装備]

穏やかな車体挙動と軽いクラッチ操作荷重を実現するため、アシスト&スリッパ（A&S）クラッチを装備。シフトダウン時等、バックトルク発生時の車体挙動緩和による快適性や、軽いクラッチ操作荷重による市街地での快適な走行に貢献している。

スクリーン&フロントカウル

スクリーン、フロントカウル（アッパー&アンダー）、センターダクトを装

備。スクリーンは電動で上下130mmの間でスライド可能な「曲線2本レール式」駆動ユニットにより、スピーディな昇降・停止を実現。ワンピース型のアッパー&アンダーカウルは、クオリティ感はもちろん足周りのウィンドプロテクション効果も発揮。さらに、通気に効果的なカウリングベントや高速走行時の快適性に貢献するセンターエアダクトを装着。エア取り込み、および出口の形状を最適設計し、とりわけエアの排出はメーターパネルの上側からスクリーンに沿った流れとし、高速走行時に感じるライダーの負担感を低減。乱気流により身体が振られるような圧力を低減し、穏やかな居住空間を作り出すことでライダー、タンデムライダーともに、ツーリングシーンでの優れた快適性をもたらしている。



クルーズコントロールシステム

3速以上のギアで、走行時（約50km/hから）にセット可能。クルーズコントロール設定後の速度の昇降は、スイッチのワンプッシュ操作で2km/h毎、押し続けることで連続昇降させることができる。またキャンセルは、ブレーキ操作、クラッチ操作、スロットルグリップ操作などで可能。さらにキャンセル後でも、再び直前の設定速度に戻して定速走行できるレジューム機能（スイッチ操作）も備えている。

3連マルチファンクションメーター

スポーティかつ高級感あるデザインのマルチファンクションメーター。左から①アナログ式タコメーター②デジタル式スピードメーター③マルチドットディスプレイが並ぶ3連構造。なお、③のディスプレイは多機能型・ドットマトリックス表示により、マシン状況や走行データはもちろん、ライダーの好みや使用状況により表示内容のカスタマイズも可能。さらに環境への配慮から、スロットルコントロール時に点灯するECOインジケーターも装備している。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

その他の主な特徴

ハンドルポジションは、ライダーの好みに応じて3段階・前後30mmの範囲で調整可能。またメインシートは2ポジション、高さ20mmの範囲で調整できる。さらに電磁ロックアクセサリボックス（12V DCジャック内蔵、容量1ℓ）に加え、盗難を抑止するイモビライザー*も装備している。



写真は海外仕様車でアクセサリ（サイドケース）装着車です。

*イモビライザーはあくまでも盗難抑止を目的とした装備であり、盗難を完全に防止するものではありません。収納部には熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。

FJR1300AS

メーカー希望小売価格 **1,870,000円** [消費税10%含む] (本体価格1,700,000円)

FJR1300A

メーカー希望小売価格 **1,540,000円** [消費税10%含む] (本体価格1,400,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

FJR1300-A (FJR1300A) 主要諸元	く >内は FJR1300-AS (FJR1300AS)
認定型式	2BL-RP27J
車台打刻型式	RP27J
原動機打刻型式	P518E
全長/全幅/全高	2,230mm / 750mm / 1,325mm
軸間距離	1,545mm
シート高/最低地上高	805mm (低い位置・出荷時) 825mm (高い位置) / 130 (125)mm
車両重量	289 (296)kg
燃料消費率*1 (km/L)	24.6km/L 2名乗車時
燃料消費率*2 (km/L)	16.6km/L (クラス3 サブクラス3-2) 1名乗車時
最小回転半径	3.1 (3.2)m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列/総排気量	直列、4気筒 / 1,297cm ³
内径×行程	79.0 × 66.2mm
圧縮比	10.8:1
最高出力	108kW (147PS) / 8,000r/min
最大トルク	138N・m (14.1kgf・m) / 7,000r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	4.90L
燃料タンク容量	25L (「無鉛レギュラーガソリン」指定)
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI (トランジスタ式)
バッテリー容量/型式	12V、12.0Ah (10HR) / GT14B-4
駆動方式	シャフト
1次減速比	1.562 (75/48)
2次減速比	2.693 (34/36 × 21/27 × 33/19)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.500 / 1.722 / 1.350 / 1.111 / 0.962 / 0.846
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト/トレール	26° 00' / 109mm
タイヤサイズ (前・後)	120/70ZR17M/C (58W) ・ 180/55ZR17M/C (73W) (前後チューブレス)
制動装置形式 (前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
- *3: WMTc モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTc モード値については、日本自動車工業会ホームページ (<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更により、写真や内容の一部変更となる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をお願いします。

FJR1300AS



マットダークパーブリッシュブルーメタリック1(マットブルー)



ダークグレーメタリックN(ダークグレー)

FJR1300A



ダークグレーメタリックN(ダークグレー)



マットダークパーブリッシュブルーメタリック1(マットブルー)

■ アクセサリーのことなら

この他各種商品取り揃えております。詳しくは販売店およびホームページまで

www.ysgear.co.jp/

Y'S GEAR



0570-050814

月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日を除く)
9:30～12:00 13:00～17:00
○一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
○IP電話や携帯電話の設定によってはご利用いただけません。

株式会社ワイズギア 〒437-0061 静岡県袋井市久能 3001-8

- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工費、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。



YJ-19 ZENITH
メーカー希望小売価格 28,600円
[消費税10%含む] (本体価格 26,000円)
●規格:US2規格・SG ●カラー:パールホワイト、メタルブラック、ワインレッド、アンダースライド、ラバートンブラック ●サイズ:S、M、L、XL ●マウスガード開閉システム ●開閉式サンバイザー ●ワンタッチバックル ●ベンチレーションシステム ●ワンタッチシールド着脱システム ●洗える内装(フル覆膜内装)



TT-419 ヴォッシュャブルグローブ
メーカー希望小売価格 6,490円
[消費税10%含む] (本体価格 5,900円)

- カラー:ブラック、ブラウン ●サイズ:メンズ/S、M、L、LL、3L レディース/M、L ●汚れたら洗濯可能な天然皮革ウォッシュャブルレザーを採用 ●シンプルなデザイン



YAD01-II プロテクターベスト
メーカー希望小売価格 12,100円
[消費税10%含む] (本体価格 11,000円)
●カラー:ブラック ●サイズ:フリー ●素材:(シェル部)合成樹脂(ベスト部)ポリエステル100% ●ジャケットの下に気軽に着用できるインナープロテクター ●ベスト部分には通気性・伸縮性が高く、柔らかいポリウレタンを採用。幅広いユーザーサイズに対応可能

■ FJR1300AS/FJR1300Aのさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

2019年10月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪車取扱店にお問い合わせください。

2年保証

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技術モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店で、お問い合わせください。 ※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

Good Rider
「アクラリダー」検定登録で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。
- 運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。
- 自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。
- 違法改造はやめましょう。
- 駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。
- 日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。
- 急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。
- 昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。
- ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

販売店

VEGETABLE OIL INK

FSC www.fsc.org

ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C018109

YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階