

写真は海外で撮影されたものを一部合成しています。交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。


街を遊ぶ、スポーツ。
跨がった瞬間に感じ取れる、軽く、スリムでコンパクトなボディ。
走りだせば、全域にわたって滑らか、かつトルクフルな２気筒エンジン。
それは、ライダーのスロットル操作に対しリニアなトルクを創りだす設計思想
“クロスプレーン・コンセプト”に基づき、開発された。
ゆったりと鼓動を味わう走りから、意のままに操れる俊敏かつ力強い走りまで。
MTワールド---Master of Torque
そこには、誰もが日常的に体感できる新しい楽しさがあります。
そして今、スポーティなレーシングブルー×マットグレーのニューカラーをラインナップ。
街角で、ストリートで、さらにハイウェイでも。
さあ、MT-07で街を思いのままに楽しむスポーツを、あなたも。
MT-07
写真は一部合成によるイメージです。また海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。



スポーティな走りと、アグレッシブなスタイル。
新色が加わり、MTワールドの楽しさ、さらに拡がる。

■ライディングに大きな悦びをもたらすエンジン特性

ライダーのスロットル操作に対しリニアなトルクを創りだす設計思想“クロスプレーン・コンセプト”に基づき開発された、水冷・DOHC・直列2気筒・4バルブ・フューエルインジェクション搭載エンジン。MTシリーズならではの力強さを追求したパワーやトルク値はもちろん、粘り強いトルク特性を獲得することで卓越した扱いやすさ、コントロール感を実現。頻繁なギアチェンジを繰り返すことなく、アクセルのオン・オフで爽快な走りを楽しめる。

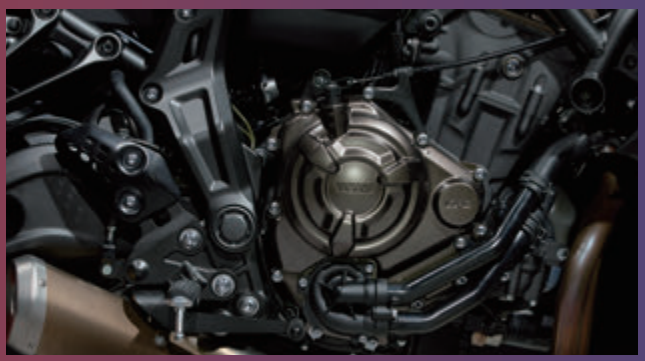
■フロントブレーキ&
17インチアルミホイール・ラジアルタイヤ

282mm径フロントダブルディスクブレーキ（対向ピストン・4ポットキャリパー）を装備。10本スポーク型の軽量アルミ製キャストホイールには、フロント120/70ZR17M/C（58W）、リア180/55ZR17M/C（73W）の扁平ラジアルタイヤを装着。また、ABS※を標準装備している。

※車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

■フロントサスペンション&リアサスペンションユニット

スプリングレートと減衰特性を最適化、加速時・減速時の縦方向の動きを抑制することで、スポーティな走りに対応した41mm径インナーチューブの正立式フロントサスペンションを装備。また、リアサスペンションにはスプリングレートと伸側・圧側の減衰力の最適化に加え、プリロード調整機能と伸側減衰力調整機能を備えている。扱いやすいハンドリング特性、自然な操舵感に加え、ライダーへのより明確なフィードバック、優れたパフォーマンスに貢献している。










ヘッドランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。


メーターパネルは撮影用に点灯したもので、
実際の走行状態を示すものではありません。






テールランプは撮影用に点灯したもので、
実際の走行状態を示すものではありません。

■アグレッシブなスタイリング＆魅力溢れるボディカラー

MTシリーズの特徴であるコンパクト感とアジリティ感を意識し、MTのDNAをスタイリングでアピールしている。タンクカバーやエアスクープをはじめ、ウイングレットを備えたヘッドランプ、レイヤー構造のテールカウルなどを装備。特に、タンクカバーとエアスクープ境界部分のデザインは、各パーツが独立していながらボディ全体をひとつの“塊”と見せることで、スポーティさをより強調している。ボディカラーは3タイプ。新色のブルーは、ヤマハレーシングブルーをベースにマットグレーを組合わせ、ダイナミック＆スポーティさをアピール。マットライトグレーは、足周りのバーミリオン（ビビッドイエローイッシュレッドソリッド6）のホイールが新鮮で、ひときわ目立つインパクトを醸し出している。マットダークグレーは、シンプルな中にもシリアスさや凄みを表現。加えて、タンク上面には夜間に光を反射するグラフィックをあしらっている。

■ひと目で情報を読み取れる
小型フル液晶マルチファンクションメーター

メーター下段にはエンジン回転数をバー表示し、トルクバンドの4,000～8,000rpm部分を幅広く表示。回転数だけでなく、発生トルクの量感イメージを強調した。またひと目で使用中のギアがわかるよう、中央にギアポジションインジケーターを、さらに環境に配慮した走行時に点灯するECOインジケーターを装備。

■快適性に優れたシート

高い快適性を求め、シートの前後長、着座面積を最適化。ライディングポジションの自由度と乗り心地を高めることで、長時間のライディングによる疲労度低減に貢献している。あわせて、シート前方のスリムな形状により、良好な足つき性も確保している。



MT-07 ABS

メーカー希望小売価格 792,000円 [消費税10%含む] (本体価格720,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格（リサイクル費用含む）には保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

MT-07A (MT-07 ABS) 主要諸元

認定型式		2BL-RM19J
車台打刻型式		RM19J
原動機打刻型式		M410E
全長／全幅／全高		2,085mm ／ 745mm ／ 1,090mm
軸間距離		1,400mm
シート高／最低地上高		805mm ／ 140mm
車両重量		183kg
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2	38.4km/L 2名乗車時
	WMTCモード値 (クラス)*3	23.9km/L (クラス3 サブクラス3-2) 1名乗車時
最小回転半径		2.7m
原動機種類		水冷，4ストローク，DOHC，4バルブ
気筒数配列／総排気量		直列，2気筒／688cm³
内径×行程		80.0×68.5mm
圧縮比		11.5:1
最高出力		54kW (73PS) ／ 9,000r/min
最大トルク		68N・m (6.9kgf・m) ／ 6,500r/min
始動方式		セルフ式
潤滑方式		ウェットサンプ
エンジンオイル容量		3.00L
燃料タンク容量		13L ([無鉛レギュラーガソリン]指定)
吸気・燃料装置／燃料供給方式		フューエルインジェクション
点火方式		TCI (トランジスタ式)
バッテリー容量／型式		12V, 8.6Ah (10HR) ／ YTZ10S
駆動方式		チェーン
1次減速比		1.925 (77/40)
2次減速比		2.687 (43/16)
クラッチ形式		湿式，多板
変速装置		常時噛合式6速
変速方式		リターン式
変速比		2.846/2.125/1.631/1.300/1.090/0.964
フレーム形式		ダイヤモンド
キャスター／トレール		24°50' ／ 90mm
タイヤサイズ（前・後）		120/70ZR17M/C (58W)・ 180/55ZR17M/C (73W) （前後チューブレス）
制動装置形式（前・後）		油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ		ハロゲンバルブ／12V, 60/55W×1
乗車定員		2名

CLEAN SILENT
二輪車排出ガス・騒音規制適合

*1：燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります。
*2：定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
*3：WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ
（http://www.jama.or.jp/motorcycle/）もご参照ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。



NEW COLOR

ディープパープリッシュブルーメタリック C（ブルー）



マットライトグレーメタリック4（マットライトグレー）



マットダークグレーメタリック6（マットダークグレー）

■ アクセサリーのことなら

2020年3月現在



YF-9 ZENITH スポーツストライプ
メーカー希望小売価格 26,180円
[消費税10%含む] (本体価格23,800円)
●規格：JIS2種・SG ●カラー：ブルー、レッド、グレー ●サイズ：S、M、L、XL ●インナーサンバイザー ●センターシールドロック機構 ●ベンチレーションシステム ●ピンロックシールド装備（別売） ●ワンタッチバックル ●洗える内装（フル着脱内装）



TT-419 ウォッシャブルグローブ
メーカー希望小売価格 6,490円
[消費税10%含む] (本体価格 5,900円)
●カラー：ブラック、ブラウン ●サイズ：メンズ／S、M、L、LL、3L レディース／M、L ●汚れたら洗濯が可能な天然皮革ウォッシャブルレザーを採用 ●シンプルなデザインの定番レザーグローブ



パフォーマンスダンパー MT-07
メーカー希望小売価格 33,000円
[消費税10%含む] (本体価格30,000円)
●振動を抑え、乗り心地、ハンドリングを向上させ、ツーリング、長距離移動でさらに効果を発揮する車種専用車体制振ダンパー。ワンクラス上の上質な乗り心地を提供

Y'S GEAR
株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
https://www.ysgear.co.jp/

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギア（ユーワイズ）へ
0570-050814
受付時間 月～金曜（祝日、弊社所定の休日を除く）9:30～12:00 13:00～17:00
携帯OK ®の一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
◎IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

●メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマループプレミアムシンセティック（1L缶）
メーカー希望小売価格2,750 円
[消費税10%含む] (本体価格2,500円)
●SAE:10W-40 ●JASO:MA2 ●化学合成油 ●中・大型車両に最適な高品質二輪車用オイル ●大排気量モデルでの夏場の渋滞運転など、エンジンには過酷な状況に強いオイル ●高温高負荷状況下で蒸発が少なく、高い酸化安定性能と油膜保持性能を発揮



バイクカバー Fタイプ 2L
メーカー希望小売価格16,940円
[消費税10%含む] (本体価格15,400円)
●防炎素材を採用した高機能バイクカバー ●前後がわかりやすく装着しやすいデザイン ●ハンドルロック対応立体裁断 ●立体大型ベンチレーション、前後大型ロックスリット、ボトム部とセンター部にバタつきを抑えるアジャストコードを装備 ※装着オプションによっては適合しない場合あり

■MT-07 ABSのさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 **0120-090-819**
受付時間 月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日等を除く） 9:00～12:00 13:00～17:00

2020年3月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

Motorcycle Recycling 110
ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪車扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪車扱店にお問い合わせください。

2年保証
ご購入のヤマハ二輪車（新車）には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売（株）が販売する二輪車です。（競技用モデル・電動アシスト自転車＜PAS＞を除く）※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店でお買い求めください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

販売店

VEGETABLE OIL INK

FSC www.fsc.org
ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C018109

一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員店
適正表示で二輪車販売を推進する

Good Rider GR 防犯登録
「グッドライダー・防犯登録」で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者（乗車定員2名の場合）は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2003-15D1 OI
Q1K-TPC-010125