YAMAHA
Revs Your Heart

MT-10 SP ABS | MT-10 ABS

MT-10

MT-10
写真は海外で撮影されたものを一部合成しています。

MT-10 SP

The king of MT.

それは、圧倒のパフォーマンス。

力強い加速と、個性豊かなエンジンキャラクター。そして、俊敏なハンドリングと、自在に操る楽しさ。MTシリーズが創出したこの二つの要素から生み出される、かつてない官能的な走り。それは、数多のベテランライダーの心を捉え、さらには「走る」ことから生まれる根源的な楽しさを、新たなジェネレーションの心に深く刻み込むことにもなった。

そして、ここに。MTシリーズの領域をさらに拡げる一台が在る。“Ultimate Synchronized Performance Bike” その魅力の全てはこの一言に集約されている。ヤマハスポーツの象徴、“R”の遺伝子を受け継ぎ、そこにMTならではの官能的な走りを融合した、独創的な走りのスタイル。それは溢れるパワーを自在に操る楽しさ、悦び、加えて所有する誇りをも紡ぎ出す。ワインディングを魅了するスポーツライディングと、さらには快適なロングクルージングすら可能にする、まさに懐の深い走り。“The king of MT”の名に値するフラッグシップモデル、MT-10。その官能的な走りは、必ずやあなたの心を捉えて離さない。

MT-10

写真はハイビームです。ロービーム時は左側のみ点灯します。

意のままの、頂点へ。

MT DNA × R DNA

■水冷・DOHC・直列４気筒・４バルブ・フューエルインジェクション搭載エンジン

動弁系にロッカーアーム式吸排バルブ駆動を装着した、クロスプレーン型クランクシャフトの水冷・直列４気筒・997cm³エンジン。スロットルワークに対し、ダイレクトな駆動力を得ることができる“クロスプレーン型クランクシャフト”ならではの乗り味。その楽しさをストリート走行でも存分に味わえるよう、吸排気系・動弁系・燃料供給系などを最適化し、ストリートに適したトルク特性を獲得。多用される常用域での優れた後輪駆動力を引き出し、9,000r/minで最大トルクを発揮する。クロスプレーン型クランク最大の特徴である、クリアなトルク感、リニアリティと相まって、MTシリーズフラッグシップモデルと呼ぶにふさわしいトルク特性を発揮する。

■アルミ製デルタボックスフレーム＆リアアーム

YZF-R1（2015年モデル）のフレームおよびリアアームをベースに、強度・剛性バランスをチューニングしたアルミ製デルタボックスフレームとリアアーム。フレームは重力鋳造構成部品を相互に溶接し、軽量かつ優れた強度・剛性バランスを実現。エンジン懸架は、クランクケース上下２箇所とシリンダーヘッド左右２箇所をリジット懸架。エンジンを強度部材に活用し、車体トータルの縦・横・捩れに優れたバランスを達成。これら骨格部品の良好な剛性バランスにより、MTシリーズのフラッグシップモデルにふさわしい“意のままに扱えるハンドリング”を手に入れた。また、リアフレームはツーリング時のバッグ装着を想定し強度・剛性を調整したスチール製とし、機能性向上に寄与している。

■YCC-T（ヤマハ電子制御スロットル）

ライダーのアクセル操作を検知したECUユニットが、「エンジン回転」と「スロットル開度」に見合った最適なスロットルバルブ開度を瞬時に演算。モーター駆動でスロットルバルブを作動、吸入空気量制御を行う。ライダーが感じる“意のままの出力と操作感”を生み出す大きなポイントとなっている。

■TCS（トラクション・コントロール・システム）

モード選択式TCSを装備。発進や加速時に後輪のスピン傾向を検知すると点火時期、燃料噴射量、スロットル開度（YCC-T）を統合制御。滑らかな発進性・走行性をサポートする。制御の強さを「1」（スポーティな走行を重視したモード）、「2」（通常のストリート走行向けのモード）、「3」（路面の摩擦力が低いところでの走行を想定したモード）および「OFF」から選択できる。

■QSS（クイック・シフト・システム）

シフトペダルの動きを検知すると、ECU演算によりエンジン出力を補正。噛み合っているギアの駆動トルクを瞬間的にキャンセルし、シフトアップ操作をサポートする。

■アシスト＆スリッパークラッチ

穏やかな車体挙動と軽いクラッチ操作荷重を実現するため、アシスト＆スリッパー（A&S）クラッチを装備。シフトダウン時など、バックトルク発生時の車体挙動緩和による快適性や、軽いクラッチ操作荷重による市街地での快適な走りに貢献している。

■D-MODE※（走行モード切替システム）

エンジン特性を３つのモードから選べるD-MODEを搭載。走行環境やライダーの好みによりモード1（最もシャープでダイレクトなエンジンレスポンスを楽しめるモード）、モード2（さまざまな走行条件に適したモード）、モード3（2モードより穏やかで扱い易い出力特性を楽しめるモード）を選択できる。

※MT-10 SPでは名称がPWR（パワーデリバリーモード）となります。

■ロングツーリングをより快適に。クルーズコントロールシステム

ツーリングでの快適性向上に貢献する、クルーズコントロールシステムを装備。4速以上のギアで走行時にセット可能で、設定後の速度の昇降は、スイッチのワンプッシュ操作で2km/h毎、押し続けることで連続昇降させることができる。またキャンセルは、ブレーキ操作、クラッチ操作、スロットルグリップ操作などで可能。さらにキャンセル後でも、再び直前の設定速度に戻して定速走行できるレジューム機能（スイッチ操作）も備えている。

■ショック吸収性に優れた前後サスペンション [MT-10]

専用セッティングのKYB製前後サスペンションを装備。YZF-R1（2015年モデル）のサスペンションをベースに、MT-10専用に最適化。一般路における運動性能と乗り心地を両立したセッティングとした。フロントは43mm径インナーチューブのKYB製カートリッジタイプの倒立式で、120mmのストロークを確保。リアサスペンションは、KYB製ボトムリンク式モノクロスサスペンション。路面への効率的な駆動力伝達に貢献している。

■ラジアルマウントキャリパー装着フロントブレーキ＆専用開発タイヤ

フロントは、対向ピストン4ポットラジアルマウントキャリパーに、フローティングマウントした320mm径のダブルディスクを装備。リアは１ピストンピンスライド式キャリパーの220mm径ディスクとした。前後ホイールは軽量なアルミ鋳造製とし、加えて専用開発のタイヤを装着。また、ABS※を標準装備している。

※車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

ストリートを、乗りこなす。
TORQUE × AGILE

■フラッグシップモデルを主張するデザイン
The king of MTにふさわしい、独自のスタイリングを構築。エンジン・タンク周辺に、MTシリーズの象徴である「吸気から燃焼・排気のパワーフロー」を印象づけるダクト形状をレイアウト。またサイドカウルは、走行風の整流、足周りの風の巻き込み抑止という二つの要素を視覚化。これらのバランスにより、MTシリーズ共通のデザイン要素である、力強いエンジンの存在感とパワーフローを強調するサイドビューを実現している。さらに、ボリューム感を吟味したタンク周り、ミニマムなリアビューなどにより全体の凝縮感を強調、自由に操れる軽快感と、爆発的なトルク感を彷彿させるデザインとした。またコンパクトなフロントマスクは、フィンをイメージしたパーツの組合せにより、隙間を覗かせるような造形も織り込み、キビキビした走りを視覚的に表現している。

■新色も加え個性を主張する４つのカラー
MT-10は3タイプをラインナップ。新色のブルーは、ヤマハレーシングブルーをベースにマットグレーを組合せ、ダイナミックかつスポーティなイメージをアピール。また、足周りにバーミリオン(ビビッドイエローイッシュレッドソリッド6)のホイールを配し、新鮮かつひときわ目立つインパクトを醸し出しているマットライトグレーと、シンプルながら黒ベースとマットカラーの組合せで大人のスポーツを表現したマットダークグレーは、継続カラーとした。MT-10 SPはヤマハフラッグシップをより強調する専用カラーリングとし、YZF-R1Mとリレーションした専用ホイールグラフィックなどを施している。

■アップライトなライディングポジション
シート、タンク形状、フットレスト位置、ハンドルなどの位置関係は、ニーグリップ感と下半身によるマシンホールド性を重視して設定。また、強力なパワーをコントロールしやすいように、シートにはシートストッパーを装備。また、アルミ製テーパーハンドルを装着、MTシリーズ共通のアップライトなポジションとした。加えて、アップライトながら高速走行にも対応する緩やかな前傾姿勢で、スポーティな走りにも応えられるようハンドルの幅・垂れ角・しぼり角を最適化。フットレスト、シートとのバランスで幅広いシーンに対応したライディングポジションをとることが可能となっている。

■LCDメーターパネル [MT-10]
視認性に配慮したLCDメーターを装備。デジタル表示のスピードメーター、デジタルバー表示のタコメーターに加え燃料計、シフトタイミングランプ、ギアポジション表示、時計などを装備した多機能タイプ。

■その他の主な装備
リア周りは、フロント周り同様に各ボルトが露出するデザインで、サイドケースなどアクセサリーの装着に配慮した。また、メーターパネル左側には12VのDCジャック※を装備、フラッシャーやライセンスプレートランプなどにはLEDを使用している。

※ DCジャックはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様等によっては、充電・使用できない場合があります。運転中のスマートフォン・携帯電話等の操作・通話はおやめください。

テールランプは撮影用に点灯したものです。

MT-10 SP 専用装備

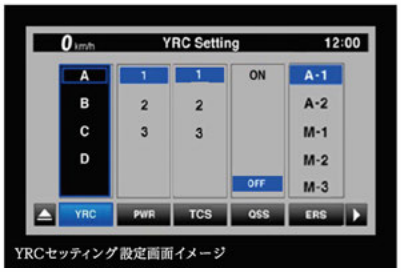
■フルカラーTFT液晶メーター

メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

■オーリンズ製電子制御フロントサスペンション

■オーリンズ製電子制御リアサスペンション

■YRC(ヤマハ・ライド・コントロール)セッティング
ホイールスイッチで、好みに応じて設定項目を組合せ、走行モードを自在に選択できる。設定項目は「PWR(D-MODE)」、「TCS」、「QSS」、「ERS(前後サスペンション)」の４種類。さまざまな組合せの設定ができ、４パターンを記憶可能。



YRCセッティング設定画面イメージ

■バフ仕上げのリアアーム

■専用ハンドルスイッチ(ホイールスイッチ)

■YZF-R1Mとリレーションした専用カラー＆装備
シルバー×ブラックの専用カラーリングに加え、シートには専用スエード調シート表皮、ホイールにはブルーリムに映えるMT-10 SP専用グラフィックを施している。

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-10 SP ABS

ブルーイッシュホワイトメタリック２(シルバー)

MT-10 ABS

ディープパープリッシュブルーメタリックC(ブルー)

マットライトグレーメタリック４(マットライトグレー)

マットダークグレーメタリック６(マットダークグレー)

MT-10 SP ABS

メーカー希望小売価格 2,035,000円[消費税10%含む](本体価格1,850,000円)

MT-10 ABS

メーカー希望小売価格 1,705,000円[消費税10%含む](本体価格1,550,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

CLEAN SILENT
二輪車排出ガス・騒音規制適合

MT-10SP(MT-10 SP ABS)/ MT-10(MT-10 ABS)主要諸元 〈　　〉は MT-10SP

認定型式	2BL-RN50J
車台打刻型式	RN50J
原動機打刻型式	N533E
全長／全幅／全高	2,095mm ／ 800mm ／ 1,110mm
軸間距離	1,400mm
シート高／最低地上高	825mm ／ 130mm
車両重量	210〈212〉kg
燃料消費率*1 (km/L) 国土交通省届出値 50km/h 定地燃費値*2	23.4km/L 2名乗車時
燃料消費率*1 (km/L) WMTCモード値(クラス)*3	14.0km/L(クラス3 サブクラス3-2)1名乗車時
最小回転半径	3.3m
原動機種類	水冷,4ストローク,DOHC,4バルブ
気筒数配列／総排気量	直列,4気筒／ 997cm³
内径×行程	79.0×50.9mm
圧縮比	12.0:1
最高出力	118kW(160PS)／11,500r/min
最大トルク	111N・m(11.3kgf・m)／ 9,000r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	4.90L
燃料タンク容量	17L(「無鉛プレミアムガソリン」指定)
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V,8.6Ah(10HR)／ YTZ10S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.634(67/41)
2次減速比	2.687(43/16)
クラッチ形式	湿式,多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.600 / 2.176 / 1.842 / 1.578 / 1.380 / 1.250
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスター／トレール	24°00′／ 102mm
タイヤサイズ (前・後)	120/70ZR17M/C(58W)・190/55ZR17M/C(75W)(前後チューブレス)
制動装置形式 (前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

＊1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
＊2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
＊3:WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(http://www.jama.or.jp/motorcycle/) もご参照ください。

●無鉛プレミアムガソリン(指定燃料)を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、クローズドコースでのプロフェッショナルライダーの走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

■ アクセサリーのことなら

Y'S GEAR
株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
https://www.ysgear.co.jp/

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ
携帯OK
0570-050814(ゴーワイズ)
受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00
◎一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
◎IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

MT-10 SP ABS
MT-10 ABSの
アクセサリーはコチラ

■MT-10 SP ABS / MT-10 ABSのさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 **0120-090-819**
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

Motorcycle Recycling 110
ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

2年保証
ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車＜PAS＞を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのある
ヤマハスポーツバイク
正規取扱店で
お買い求めください。
※詳細はヤマハホームページで
ご確認ください。

2020年3月現在 ●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

適正表示でご購車販売を推進する
一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員店

Good Rider GR 特許登録
「グッドライダー・防犯登録」で、バイクの事故と盗難防止。

販売店

VEGETABLE OIL INK

安全で快適なバイクライフのために。

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員２名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

YAMAHA
ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル３階

2003-15D:OI
Q1K-TPC-010124