

YAMAHA Motorcycle

EXCLUSIVE Model

MT-10 SP ABS | MT-10 ABS



MT-10



写真は合成によるイメージです。またクローズドスペースで撮影したものです。

The king of MT.

頂点の覚醒。



MT-10 SP ABS



MT-10 ABS



MT-10 ABS

「Torque×Agile×Feel」がもたらす、官能的なライディング体験。それはMTという名のもと、世界中の数多のライダーの心を魅了し続けている。その中に在って、ヤマハスポーツの象徴“R”の遺伝子を受け継ぎ、そこにMTシリーズならではの官能的な走りを融合した格別の一が存在する。“The king of MT”の名を戴くフラッグシップモデル、MT-10。それは、溢れるパワーを自在に操る楽しさ、悦び、加えて所有する誇り。だが、頂点としての矜持はいま、さらなる深化を求めた。より力強いパワーは、官能的なサウンド・精悍なスタイルとともに、操る悦びをいやが上にも刺激する。ワインディングを魅了するスポーツライディングはもちろん、快適なロングクルージングまで。その懐の深い走りは、再びあなたの心を捉え、そして魅了するに違いない。



MT-10 ABS



MT-10 SP ABS

写真は合成によるイメージです。またクローストスペースで撮影したものです。

圧倒の パフォーマンス。 MT DNA × R DNA

■水冷・DOHC・直列4気筒・4バルブ・フューエルインジェクション搭載エンジン
動弁系にロッカーアーム式吸排気バルブ駆動を装着した、クロスプレーン型クランクシャフトの水冷・直列4気筒・997cm³エンジン。サイレンサーの通路径やエアフィルターのレイアウトなど、吸排気系のシステムを見直すことにより、平成32年排出ガス規制に適合すると同時に、出力向上を図った。またFIセッティングの最適化によって、4,000～8,000r/min付近でリニアなトルク特性を実現。新たに、スロットルケーブルを廃したAPSG (Accelerator Position Sensor Grip)を採用したYCC-T (電子制御スロットル)は、軽量化とスムーズで自然なアクセル操作感に貢献。走行環境や好みにより走行モードを選択できるD-MODE (走行モード切替システム)を搭載。またIMUの装備により、バンクの深さも反映したトラクションコントロールシステムなどの電子制御を新たに搭載し、ストリートからワインディングまで幅広いシチュエーションで楽しむことができる。加えてタンクカバー上面に、音の響きを強調するアコースティック・アンプリファイア・グリルを設置。心地よく官能的な音を追求めた“サウンドデザイン”により、MTシリーズフラッグシップモデルと呼ぶにふさわしい音と走りを実現した。

■ショック吸収性に優れた前後サスペンション
フロントは43mm径インナーチューブのKYB 製カートリッジタイプ・倒立式サスペンション。120mmのストロークで、低い荷重領域からも十分な減衰感が伝わるセッティング、良好なフロント接地フィーリングを実現。リアはKYB 製ボトムリンク式モノクロスサスペンションを採用、バネレートと減衰力の最適バランスにより、市街地やツーリングでの走りを快適に楽しむことができる。なおMT-10 SPには、前後に幅広いシーンに対応可能なオーリンズ製スプールバルブ内蔵の電子制御サスペンションを採用した。

■ブレンボ製・純ラジアルマスターシリンダー採用
フロントブレーキ&専用開発タイヤ
フロントは対向ピストン4ポットラジアルマウントキャリパーに、フローティングマウントした320mm径のダブルディスクを装備。リアは1ピストンピンスライド式キャリパーの220mm径ディスクとした。前後ホイールは軽量なアルミ鋳造製とし、加えて専用開発のタイヤを装着。

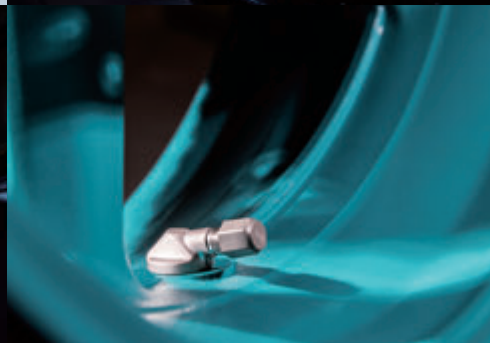
■車両挙動のきめ細かな制御を支える「IMU」
高機能・6軸の「IMU」(Inertial Measurement Unit)を搭載。「3軸角速度センサー」と「3軸加速度センサー」を使用することで6軸を検出、かつ小型軽量化を実現した。またIMUの情報を受け取り車両側にフィードバックするECUには、3種の制御システム「バンク角も反映したトラクションコントロールシステム」「旋回性をサポートするSCS (スライドコントロールシステム)」「前輪の浮き上がり傾向時にライダーの運転操作を支援するLIF (リフトコントロールシステム)」を搭載。個々の制御は相互に連動し、ライダーが運転に集中できるよう支援、マシンのポテンシャルを効率よく引き出せる。また各システムとも、介入レベル調整、及びON・OFF設定が可能となっている。さらに直進時はもちろん、コーナーでのやむを得ない緊急制動にて前後輪それぞれのブレーキの油圧を個別に調整する制御システム、BC (ブレーキコントロール)を装備している。



ヘッドランプ、ポジションランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



テールランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。

フラッグシップの主張。 TORQUE × AGILE

■原石を磨き上げたスタイリング

コンセプト「MT-king's Dignity」にのっとり、MTシリーズ頂点としての威厳を追求。スタイリングは「ダイヤモンド」をキーワードに無駄を削ぎ落とし、プラットフォーム素材の良さを磨いてデザインの一新をはかり、より強烈な個性を与えた。吸気ダクトのデザインは、エンジンパワーの凄みを想起させる造形に。吸気効率を高めるとともに、タンク上面にあるグリルと相まって迫力あるサウンドを視覚的に表現している。また樹脂カバーを極力排し、エンジンを包み込む強靱な骨格としてその姿をあらわに。マス集中=卵(樽)型を視覚化した。また、ヘッドランプまわりの意匠を刷新。ヘッドランプとスクリーン、ステアやメーターといった機能パーツを、あるべきポジションに配置し、構造体として魅せるデザインとしている。厚肉のレンズを使用した、薄型ポジションランプを新たに採用。配光性能を向上させ、コンパクトで優れた照射性のモノフォーカスLEDヘッドランプ(Hi-Lo別体)を装備することで、ミニマムかつシリアスなスタイリングを追求した。リアも、カッティングを施したインナーレンズの採用により、面発光的で立体感あるテール/ストップランプと

なっている。また、MT-10 SPはエンジン下のアンダーカウルを装着し、上級仕様としてよりパワー感溢れる造形を追求している。

■個性を主張する4つのカラー

MT-10は3タイプをラインナップ。パステルダークグレーは、ホイールカラーにビビッドなシアンのホイールとパーミリオンの新作焼付グラフィックを組合せ、MTシリーズのエキサイティングな世界観と新しいトレンドを提案している。ディープパープリーッシュブルーメタリックCは、オールブルーのコンビネーションでYZF-R1とのリレーションを図り、エキサイティングなパフォーマンスを強調。マットダークグレーメタリック6はダークトーンのローコントラストとし、エンジン色のクリスタルグラファイト塗装と相まって、シリアスなイメージを表現。ホイールには利便性の高い横向きのバルブを採用した。また上級仕様のMT-10 SPでは、レバー、ハンドルなどをブラックとし、リアアームはバフ&クリア塗装を施すなどプレミアム感を演出。YZF-R1Mとのリレーションを強調している。

■フルカラー4.2インチTFTメーター

全車にTFTメーターを採用、デジタルバータコメーター、燃料計、ギアポジションインジケーターなど、明るく鮮明な画像で必要な情報をライダーに提供する。画面で確認しながら、ハンドル右のホイールスイッチでメーターを、左のMODE/SELECTスイッチで制御系のセッティングが可能。また、最高速度を制限できるYVSL(Yamaha variable speed limiter)を新たに採用。設定した制限車速を超過しないように車速を制御し、アクセル操作の負担を軽減する。さらに加速時、減速時を問わずシフトアップ&ダウンが可能なクイックシフターを新たに装備。なお、クルーズコントロールシステムも搭載。4速以上・約50km/h以上での走行時にセットでき、設定後の速度昇降はスイッチのワンプッシュ操作によりYVSLと同様に1km/h毎に設定可能で、押し続けることで10km/h毎の調整が可能。ブレーキ操作、クラッチ操作、スロットルグリップ操作などでキャンセルでき、レジューム機能も装備。また、ETCインジケーターの表示機能^{*}も備えている。

^{*}二輪車用ETC車載器アンテナ分離型JRM-21を装着し、車両に装備されているETCコネクターに接続すると、メーター内のETCインジケーター表示機能を使用できます。

MT-10 SP ABS

メーカー希望小売価格 2,189,000円 [消費税10%含む] (本体価格 1,990,000円)

MT-10 ABS

メーカー希望小売価格 1,925,000円 [消費税10%含む] (本体価格 1,750,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

MT-10 SP (MT-10 SP ABS) / MT-10 (MT-10 ABS) 主要諸元	
認定型式	8BL-RN78J
車台打刻型式	RN78J
原動機打刻型式	N537E
全長／全幅／全高	2,100mm／800mm／1,165mm
軸間距離	1,405mm
シート高／最低地上高	835mm／135mm
車両重量	212(214)kg
燃料消費率*1 (km/L)	国土地交通省届出値 60km/h 定常燃費値*2 WMTCモード値 (クラス)*3
	15.6km/L (クラス3 サブクラス3-2) 1名乗車時
最小回転半径	3.4m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	直列、4気筒／997cm ³
内径×行程	79.0×50.9mm
圧縮比	12.0：1
最高出力	122kW(166PS)／11,500r/min
最大トルク	112N・m(11.4kgf・m)／9,000r/min
始動方式	セルフスタート
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	4.90L
燃料タンク容量	17L [「無鉛プレミアムガソリン」指定]
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI (トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V、8.6Ah (10HR)／YTZ10S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.634 (67/41)
2次減速比	2.625 (42/16)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.600/2.176/1.842/1.578/1.380/1.250
フレーム形式	ダイヤモンド
キックスター／ドレール	24°00'／102mm
タイヤサイズ (前・後)	120/70ZR 17M/C (58W)・ 190/55ZR 17M/C (75W) (前後チューブレス)
制動装置形式 (前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3: WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。



●無鉛プレミアムガソリン (指定燃料) を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様と実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、クロードコースでのプロフェッショナルライダーの走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

●製造国：日本

YAMAHA Motorcycle

EXCLUSIVE Model

本モデルは、YSP及びアドバンスディーラーのみで販売する「ヤマハモーターサイクル
エクスクルーシブモデル」です。ご購入につきましては取扱店にお問い合わせください。

MT-10 SP ABS



ブルーイッシュホワイトメタリック2 (シルバー)

NEW

MT-10 ABS



パステルダークグレー (グレー)

NEW



ディープパーブリッシュブルーメタリック6 (ブルー)

NEW



マットダークグレーメタリック6 (マットダークグレー)

NEW

■ アクセサリーのことなら



YF-9 ZENITH ビンストライプ
メーカー希望小売価格 25,080円
[消費税10%含む] (本体価格 22,800円)
●規格: JIS2種・SG ●カラー: セミフラットブラック、
メタルブラック、パールホワイト、ワインレッド ●サイズ:
S、M、L、XL ●インナーサンバイザー ●センターシールド
ロック機構 ●ベンチレーションシステム ●シンクロツール
ルド装置 (シンクロシートは別売) ●フック付バックル
●洗える内装 (フル着脱内装)



ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマルーブ RS4GP (1L缶)
メーカー希望小売価格 3,872円
[消費税10%含む] (本体価格 3,520円)
●SAE: 10W-40 ●JASO: MA2 ●化学合成油 ●レースで培われ
た技術を高次元でフィードバック ●低摩耗特性・高い油膜保持性
により、優れたスロットルレスポンスとシフトフィーリングを長時間安定して
発揮 ●ハイパフォーマンスモデルに最適なオイル



バイクカバー-タイプ 2L
メーカー希望小売価格 11,330円
[消費税10%含む] (本体価格 10,300円)
●びじりフィットでもとても使いやすいバイクカバー ●のぞけ
にくい深いカーブとスポンジ入り、前後にロック用の大型スリットがつ
いてるので盗難防止対策に最適 ●ハンドルロック状態 (左側)
に合わせた立体裁断。風を考慮込みにくいスリットタイプなので
びじりフィット。前後左右の調整によって最適なフィット感で
※トップケース装着車には適合しません

2022年7月現在

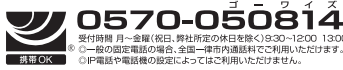


株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>

MT-10 SP ABS
MT-10 ABS



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ



- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格が予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なる場合があります。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

MT-10 SP ABS/MT-10 ABSの
さらに詳しい情報はこちら



ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新井2500 ☎ **0120-090-819**
受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00

2022年7月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークが
ついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用は
お客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車 (新車) には2年保証が適用されます。対象は
ヤマハ発動機販売 (株) が販売する二輪車で、(競技用モデル・
電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書を
ご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

販売店



一級社団法人 自動車公正取引協議会・会員店



「グッドライダー・防犯登録」
で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者 (乗車定員2名の場合) は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



YAMAHA
ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2207-08D・©11
Q1K-TPC-010133