

MT-07 ABS



MT-07



写真は海外で撮影されたものを一部合成しています。



Debut!

軽く、スリムでコンパクトなボディ。

滑らか、かつトルクフルな2気筒エンジン。

新しいスポーツの魅力を存分に味わえる

MT-07が、さらなる進化を手に入れた。

もっとスポーティに、さらにアクティブに。

より深化した、意のままに操れる俊敏かつ力強い走り。

それは、街をもっと楽しむための、新しいスタイル。

高層ビル街を抜け、郊外へ、さらに夜の湾岸へ。

MTワールドの愉しさを深め、広げる1台、MT-07。

いま、あなたに、新たな喜びを提案します。



街を遊ぶ、新しいスタイル。

MT-07



写真は海外で撮影されたものを一部合成しています。交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。

スポーティ&ファンライド。スタイルに、走りに、MTな

■ライディングに新たな愉しみをもたらすエンジン特性

水冷・DOHC・直列2気筒・4バルブ・フューエルインジェクション搭載エンジン。単に最高出力やトルク値を追求するのではなく、粘り強いトルク特性を獲得することで卓越した扱いやすさ、コントロール感を実現。頻繁なギアチェンジを繰り返すことなく、アクセルのオン・オフで爽快な走りを愉しめる。

■フロントブレーキ&17インチアルミホイール・ラジアルタイヤ

282mm径フロントダブルディスクブレーキ(対向ピストン・4ポットキャリパー)を装備。10本スポーク型の軽量アルミ製キャストホイールには、フロント120/70ZR17M/C(58W)、リア180/55ZR17M/C(73W)の扁平ラジアルタイヤを装着。また、ABS※を標準装備している。

※車輪に付けられたセンサーがスリップを感知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。



■新設定フロントサスペンション&新設計リアサスペンションユニット

スプリングレートと減衰特性を見直し、加速時・減速時の縦方向の動きを抑制することで、よりスポーティな走りにも対応した41mm径インナーチューブ・正立式フロントフォークを装着。また、リアはスプリングレートと伸側・圧側の減衰力を従来モデルより高く設定。プリロード調整機能に加え、新たに伸側減衰力調整機能を備えた新型リアサスペンションを採用した。扱いやすいハンドリング特性、自然な操舵感に加え、ライダーへのより明確なフィードバック、優れたパフォーマンスに貢献している。





メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



■ひと目で情報を読み取れる小型フル液晶マルチファンクションメーター

メーター下段にはエンジン回転数をバー表示し、トルクバンドの4,000～8,000rpm部分を幅広く表示。回転数だけでなく、発生トルクの量感イメージを強調した。またひと目で使用中のギアがわかるよう、中央にギアポジションインジケータを、さらに環境に配慮した走行時に点灯するECOインジケータを装備。

■快適性を高めた新設計シート

シート前方を燃料タンク側に10mm延長するとともに、着座面積を従来モデル比で約30%拡大。ライディングポジションの自由度と乗り心地を高めることで、長時間のライディングによる疲労度を低減している。あわせて、シート前方の形状を見直し、足つき性を向上させた。

■新しいスタイリング&魅力溢れるボディカラー

MTシリーズの特徴であるコンパクト感とアジリティ感を意識し、外装を一新することでMT"DNA"のスタイリングをより鮮明化。新デザインのタンクカバーやエアスクープをはじめ、ウイングレットを備えた新型ヘッドランプ、レイヤー構造のテールカウルなどを新たに採用。特に、タンクカバーとエアスクープの境界部分のデザイン変更により、各パーツが独立しているながらボディ全体をひとつの“塊”と見せることで、スポーティさをより強調している。ボディカラーは3タイプ。ブルーはヤマハスポーツの象徴、レーシングブルーを用いることでヤマハのスポーツ性を表現。随所にブラックを組合せ、シリアスな印象をアピールしている。マットグレーは、足周りのアシッドイエローとも相まって、斬新なイメージを醸し出している。マットダークグレーは、シンプルながらもシリアスさや凄みを表現。加えて、タンク上面には夜間に光を反射する新グラフィックを採用している。

らではの魅力をさらに磨き上げた。



MT-07 ABS

メーカー希望小売価格 777,600円 [消費税8%含む] (本体価格 720,000円)

- 価格 は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率8%にもとづく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格 (リサイクル費用含む)には保険料、税金 (消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

MT-07A (MT-07 ABS) 主要諸元

認定型式	2BL-RM19J
車台打刻型式	RM19J
原動機打刻型式	M410E
全長/全幅/全高	2,085mm / 745mm / 1,090mm
軸間距離	1,400mm
シート高/最低地上高	805mm / 140mm
車両重量	183kg
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省排出値 60km/h 定地高負値*2 WMTCモード値 (クラス)*3
最小回転半径	23.9km/L (クラス3 サブクラス3-2) 1名乗車時
原動機種類	2.7m
気筒数配列/総排気量	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
内径×行程	直列、2気筒 / 688cm ³
圧縮比	80.0×68.5mm
最高出力	11.5:1
最大トルク	54kW (73PS) / 9,000r/min
始動方式	68N・m (6.9kgf・m) / 6,500r/min
潤滑方式	セル付式
エンジンオイル容量	ウェットサンプ
燃料タンク容量	3.00L
吸気・燃料装置/燃料供給方式	13L (〔無鉛レギュラーガソリン〕指定)
点火方式	フューエルインジェクション
バッテリー容量/型式	TCI (トランジスタ式)
駆動方式	12V、8.6Ah (10HR) / YTZ10S
1次減速比	チェーン
2次減速比	1.925 (77/40)
クラッチ形式	2.687 (43/16)
変速装置	湿式、多板
変速方式	常時噛合式 6速
変速比	リターン式
フレーム形式	2.846/2.125/1.631/1.300/1.090/0.964
キャスト/トレール	ダイヤモンド
タイヤサイズ (前・後)	24" 50" / 90mm
制動装置形式 (前・後)	120/70ZR17M/C (58W)・ 180/55ZR17M/C (73W) (前後チューブレス)
ヘッドランプ	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
乗車定員	ハロゲンバルブ / 12V、60/55W X1
	2名

- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3: WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実車の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実車のものと異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

MT-07 ABS



マットグレーメタリック3 (マットグレー)



ディープブルーブリッシュブルーメタリックC (ブルー)



マットダークグレーメタリック6 (マットダークグレー)

■ アクセサリーのことなら



YJ-20 ZENITH
メーカー希望小売価格 21,600円
[消費税8%含む] (本体価格 20,000円)

- 規格: JIS2種・SG ●カラー: パールホワイト、メタルブラック、ブラチシルバ、メタリックレッド、ラバーブラック、アンズラサイト ●サイズ: XS、S、M、L、XL、XXL (カラーによりサイズ展開は異なります) ●ベンチレーションシステム ●アンチフォグシールド装備 ●SUPERCOOL® システム内装 ●ワンタッチシールド着脱システム ●ワンタッチバックル ●洗える内装 (フル着脱内装)



ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマハ純正プレミアムシリンデック (18缶)
メーカー希望小売価格 2,646 円
[消費税8%含む] (本体価格 2,450 円)

- SAE: 10W-40 ●JASO: MA ●化学合成油 ●長期間安定した粘度特性を保ち、高い潤滑性能を発揮させるため、優れたせん断安定性能を実現。高回転、高負荷下での油膜保持性能を向上させました。また、高温となるエンジン内でのオイルの酸化をハイレベルに抑制。まさに高性能エンジン搭載車に最適な高品質オイルです。

この他各種商品取り揃えております。詳しくは販売店およびホームページまで

www.ysgear.co.jp/

Y'S GEAR

■ MT-07 ABSのさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/



TT-419 ウォッシュャブルグローブ
メーカー希望小売価格 6,372円
[消費税8%含む] (本体価格 5,900円)

- カラー: ブラック、ブラウン ●サイズ: メンズ / S、M、L、LL、3L レディース / M、L ●濡れたら洗濯可能な天然皮革ウォッシュャブルレザーを採用 ●シンプルなデザインの定番レザergローブです。



バイクカバー Fタイプ 2L
メーカー希望小売価格 15,120円
[消費税8%含む] (本体価格 14,000円)

- 防災素材を採用した高機能バイクカバーです。●前後がわかりやすく装着しやすいデザイン ●ハンドルロック対応立体裁断 ●立体大型ベンチレーション、前後大型ロックスリット、ボトム部とセンター部にバタつきを抑えるアジャストコードを装備。 ※装着オプションによっては適合しないことがあります。



月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日を除く)
9:30～12:00 13:00～17:00
●一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
●IP電話や携帯電話の設定によってはご利用いただけません。

株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

- メーカー希望小売価格は消費税率8%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格が予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

2018年3月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。 ※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。 ※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。 詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。



このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店で買い求めください。 ※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

販売店



任意で二輪車廃棄を依頼する
一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員店



「グッドライダー」発刊
で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者 (乗車定員 2 名の場合) は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田 2-16-2

テクノポート三井生命ビル3階

1803-18D、01
Q1K-TPC-014308