

MT-09 SP ABS | MT-09 ABS



MT-09



写真は合成によるイメージです。

A full-page photograph of a rider on a Yamaha MT-09 motorcycle at night. The rider is wearing a black protective suit, gloves, and boots, and is wearing a helmet. The motorcycle is black with yellow accents, including the 'MT-09' text on the fuel tank and the front wheel rim. The headlight is on, and the background is dark with some blurred lights.

「意のまま」を、より楽

ライダーの意思にシンクロし、瞬時に応える逞しいパワー。
走り出した瞬間に感じる、意のままの、俊敏で力強い走り。
スポーツライディングに新たな一頁を拓いたMT-09が、再び深化を遂げた。
スポーツ性能を、さらに磨き上げて。
数々の専用装備と、専用カラーリングのスペシャルモデル・MT-09 SP、誕生。
またMT-09は、力感と軽快感を主張する、そのスポーティなスタイリングはそのままに。
よりアグレッシブ、かつ印象的なニューカラーをラインナップ。

“Be Radical, Be Cool” ----- MT-09
毎日の楽しさを、もっと自由に、ずっと自在に。

しめる二つの個性。



MT-09 SP

スポーツを、極める。

SP専用にチューニングされた高性能、
オーリンズ製リアサスペンションとKYB製フロントサスペンション。
さらには、MT-09のスポーツ性を最大限に引き出す数々の専用装備。

全身スペシャル。MT-09 SP 誕生



写真は海外で撮影されたものを一部合成しています。

MT-09 SP 専用装備

① オーリンズ製リアサスペンション

MT-09ならではのスポーツ性を最大限に引き出すため、オーリンズ製リアサスペンションを採用。スプリングプリロードにはリモートアジャスターを装備し、特別な工具を使わず、容易に素早く変更が可能。減衰力は伸側30段階・圧側20段階に細かく調整でき、ライダーの好みに合わせた柔軟なセッティングを可能とした。

② ③ SP専用フロントサスペンション

MT-09 SP専用・スペシャル仕様のKYB製サスペンションを採用。左右両側に伸側と圧側の減衰力調整機構を装備しており、フロントサスペン

ションの設定をより細かくセッティングできる。さらに、圧側の減衰力は「高速」と「低速」の両方が調整可能となっており、良好な路面追従性に貢献。ライダーや路面状況に応じた、自在なサスセッティングを可能としている。また、フォークトップには「MT-09 SP」の刻印を施し、走りへのこだわりをさり気なく演出している。

④ SP専用ネガポジ反転マルチファンクションメーター

黒地盤面に白文字が浮かびあがる、ネガポジ反転の液晶を使用。よりシリアスな印象を演出した、専用LCDメーターパネル。



⑤ SP専用塗り分けタンク塗装

MT-09 SPでは、ヤマハフラッグシップをより強調するブラックとシルバーのツートンカラーを採用。またシルバーには、MTシリーズ最上位モデルである「MT-10 SP」と同じ高輝度で質感の高いものを使用し、SP仕様としてのプレミアム感を強調している。なおこのシルバーは、独特の“照り”が特徴のキメの細かいメタリックで、手塗りで仕上げることで、ハイライトとシャドウの美しいコントラストを表現している。

⑥ SP専用ダブルステッチシート

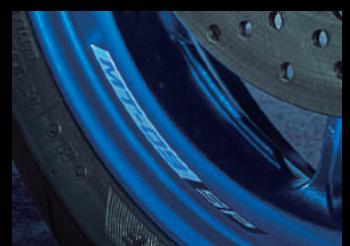
シートはクッション形状を作り込むことで、発進から制動時までさまざ

まな状況での優れたフィット性を実現。また、上質なシート表皮とブルーのダブルステッチがスポーティイメージを醸し出している。

● SP専用

リムグラフィック(前後)

ホイールには、ブルーリムに映える「MT-09 SP」の専用グラフィックを配置。細部に至るまで、こだわった仕上げを施している。



MT-09

もっと自由に、ずっと自在に。



■水冷・DOHC・直列3気筒・4バルブ・ フューエルインジェクション搭載エンジン

コンパクトで慣性トルク変動が少ないなど、3気筒エンジンならではの特色を活かし、クロスプレーン・コンセプトに基づき開発した。粘り強く高いトルクを引き出し、あわせてスムーズな吹け上がりを実現している。

■軽量アルミフレーム&フレーム外側締結リアアーム

コンパクトなライディングポジションとスリムな足元周りを実現するため、リアアームのピボットはフレーム外側締結として、直列2気筒車並みのフットレスト幅を実現。車体の軽量化やマスの集中化はもちろん、優れた剛性バランスにより操縦安定性、軽快なハンドリングに貢献している。

■マスの集中化に貢献する エキパイ&サイレンサー一体成形

マスの集中化とともに、排気効率・消音性能をあわせて実現する、エキゾーストパイプと3段膨張構造サイレンサーを一体成形した3into1式を装備。軽快なハンドリングに寄与している。また、表面には変色や錆、汚れの付着抑止効果のある“ナノ膜コーティング処理”を施している。

■アシスト&スリッパ(A&S)クラッチ

クラッチレバーの操作荷重を軽減するとともに、バックトルクによる車体挙動への影響を抑止。市街地などでの軽快な走りに貢献する。

■クイック・シフト・システム(QSS)

シフトペダルの動きを検知すると、ECUによりエンジン出力を補正。噛み合っているギアの駆動トルクを瞬間的にキャンセルし、シフトアップ操作をサポートする。

■YCC-T(ヤマハ電子制御スロットル)

ECUが最適なスロットルバルブ開度を瞬時に演算し、モーター駆動でスロットルバルブを作動、吸入空気量を制御。“意のままの出力と操作感”に大きく寄与する。

■2モード選択式TCS(トラクション・コントロール・システム)

点火時期、燃料噴射量、スロットル開度(YCC-T)を統合制御し、滑らかな発進性・走行性をサポート。路面状況、ライダーの好みに応じて、制御の強さを「1(弱)」「2(強)」「OFF」から選択できる。

■D-MODE(走行モード切替システム)

走行環境やライダーの好みにより、「STDモード」(リニアで鮮明なトルク感と、スムーズな走行フィーリングを低速から高速まで楽しめる、さまざまな走行条件に適したモード。)、 「Aモード」(STDモードより、シャープでダイレクトなレスポンスを楽しめるモード)、 「Bモード」(STDモードより、穏やかで扱い易い出力特性を楽しめるモード)を選択できる。



写真は合成によるイメージです。

■ショック吸収性に優れた前後サスペンション

インナーチューブ径41mmの倒立式フロントサスペンション。137mmのストロークにより、さまざまな路面で優れたショック吸収性と快適な乗り心地を実現している。リアのリンク式モノクロスサスペンションは前後方向にほぼ水平に配置することで、マス集中化とボディのスリム化に貢献。またフロント、リアともにイニシャル調整と伸側減衰力の調整機能を、加えてフロントには圧側減衰調整機能も備えている。

■アルミ鍛造ステー採用片持ちリアフェンダー

ライセンスプレート懸架を兼ね、コンパクトなマッドガードとのバランスにより“塊感”を強調、リア周りの力感を演出している。

■ラジアルマウントキャリパー装着フロントブレーキ

フロントは298mm径のダブルディスクをフローティングマウント。リアは245mm径のディスクとピンスライド式キャリパーとした。前後に焼結パッドを採用し、良好な初期タッチ、リリース特性などコントロール性に優れた制動力を実現。また、ABS※を標準装備している。

※車輪に付けられたセンサーがスリップを感知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



マットダークグレー

■個性を主張する3タイプのボディカラー

足周りにアシッドイエローを配し、洗練されたパワフルなスポーティさを主張するマットグレー。ヤマハレーシングブルーをベースにブラックをより強調し、ダイナミック&スポーティをさらにアピールするブルー。継続カラーのマットダークグレーは、シンプルなブラックが醸し出す洗練されたシリアスなイメージに加え、夜間に光を反射するグラフィックのMT-09ロゴを配置している。

■小型フル液晶マルチファンクションメーター

タコメーターはデジタルバー表示、また平均燃費、水温、気温表示などに加え、左側にギアポジションインジケーター、右側には環境に配慮し、走行時に点灯するECOインジケーターを配置。

■フィット感&マシンホールド感に優れたシート

クッション形状を作り込むことで、発進から制動時までさまざまな状況での優れたフィット性を実現している。

■小型バックミラー&その他の主な装備

6角タイプの小型バックミラーを装着。また、ブレーキペダル、シフトペダル、フットレストは軽量かつデザイン性に優れたアルミ鍛造製。さらに盗難を抑止するイモビライザー※を標準装備している。

※イモビライザーはあくまでも盗難抑止を目的とした装備であり、盗難を完全に防止するものではありません。

MT-09 SP ABS

メーカー希望小売価格 1,112,400 円 [消費税8%含む] (本体価格 1,030,000円)

MT-09 ABS

メーカー希望小売価格 1,004,400 円 [消費税8%含む] (本体価格 930,000円)

- 価格 は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率8%にもとづく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

MT-09 SP (MT-09 SP ABS) / MT-09A (MT-09 ABS) 主要諸元	
認定型式	2BL-RN52J
車台打刻型式	RN52J
原動機打刻型式	N711E
全長／全幅／全高	2,075mm／815mm／1,120mm
軸間距離	1,440mm
シート高／最低地上高	820mm／135mm
車両重量	193kg
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2 WMTC モード値 (クラス)*3
	29.4km/L 2 名乗車時 19.7km/L (クラス3 サブクラス3-2) 1 名乗車時
最小回転半径	3.0m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	直列、3 気筒／845cm ³
内径×行程	78.0×59.0mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	85kW (116PS)／10,000/min
最大トルク	87N・m (8.9kgf・m)／8,500r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3.40L
燃料タンク容量	14L (『無鉛プレミアムガソリン』指定)
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI (トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V、8.6Ah (10HR)／YTZ10S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.680 (79/47)
2次減速比	2.812 (45/16)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式 6 速
変速方式	リターン式
変速比	2.666 / 2.000 / 1.619 / 1.380 / 1.190 / 1.037
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト／トレール	25° 00'／103mm
タイヤサイズ (前・後)	120/70ZR17M/C (58W)・ 180/55ZR17M/C (73W) (前後チューブレス)
制動装置形式 (前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED／LED×2
乗車定員	2 名

- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3: WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ (<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

- 無鉛プレミアムガソリン (指定燃料) を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実車の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものと異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
※但し、廃棄二輪車回収時に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車 (新車) には 2 年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売 (株) が販売する二輪車です。 (競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。



このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店でお買い求めください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者 (乗車定員 2 名の場合) は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●屋間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

MT-09 SP ABS



ブラックメタリック X (ブラック)

MT-09 ABS



マットグレーメタリック 3 (マットグレー)



ディープブルーブリッシュブルーメタリック C (ブルー)



マットダークグレーメタリック 6 (マットダークグレー)

■ アクセサリーのことなら



YJ-19 ZENITH
メーカー希望小売価格 28,080 円
[消費税8%含む] (本体価格 26,000 円)

- 規格: JIS2 種・SG ●カラー: パールホワイト、メタルブラック、ワインレッド、アンスラサイト、ラバートーンブラック ●サイズ: S、M、L、XL ●マウスガード開閉システム ●開閉式サンバイザー ●ワンタッチバックル ●ベンチレーションシステム ●ワンタッチシールド着脱システム ●洗える内装 (フル着脱内装)



ヤマハ純正 4 ストロークオイル
ヤマルーブプレミアムシンセティック (18 缶)
メーカー希望小売価格 2,646 円
[消費税8%含む] (本体価格 2,450 円)

- SAE: 10W-40 ●JASO: MA ●化学合成油 ●長期間安定した粘度特性を保ち、高い潤滑性能を発揮させるため、優れたせん断安定性能を実現。高回転、高負荷下での油膜保持性能を向上させました。また、高温となるエンジン内でのオイルの酸化をハイレベルに抑制。まさに高性能エンジン搭載車に最適な高品質オイルです。



YAD01-II プロテクターベスト
メーカー希望小売価格 11,880 円
[消費税8%含む] (本体価格 11,000 円)

- カラー: ブラック ●サイズ: フリー ●万一のアクシデント時に胸部と脊骨へのダメージを軽減してくれるプロテクターベストです。ベスト部分には通気性・伸縮性が高く柔らかいポリウレタンを採用。幅広いサイズに対応します。



バイクカバー F タイプ 2L
メーカー希望小売価格 15,120 円
[消費税8%含む] (本体価格 14,000 円)

- 防炎素材を採用した高機能バイクカバーです。●前後がわかりやすく装着しやすいデザイン。●ハンドルロック対応立体裁断 ●立体大型ベンチレーション。前後大型ロックスリット、ボトム部とセンター部にバタつきを抑えるアジャストコードを装備。 ※装着オプションによっては適合しないことがあります。



0570-050814

株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
●メーカー希望小売価格は消費税率8%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格が予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。

■ MT-09 SP ABS / MT-09 ABS のさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

2018 年 2 月現在 ●このカタログは FSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田 2-16-2
テクノポート三井生命ビル3 階

1802-18D.01
Q1K-TPC-014306