



MT-09 SP ABS | MT-09 ABS



MT-09

MT-09

写真は海外で撮影されたもので、交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。

もっと自由に、ずっと自在に。



スロットル操作に対し、リニアなトルクを創り出すこと。
その設計思想“クロスブレーン・コンセプト”に基づき
開発された3気筒エンジン。
それは、ライダーの意思にエンジンパワーをシンクロさせ、
マシンと会話するようなインタラクティブな関係を実現させた。
瞬時に応える逞しいパワーと、意のままの俊敏で力強い走り。
スポーツライディングに新たな一頁を拓いた、
MT-09に、いま新たな魅力が加わった。

ヤマハレーシングブルーをベースに、新色のマットグレーを配色。
それは新鮮で、よりスポーティな印象を醸し出す。

力感と軽快感を主張するスポーティなスタイリング、MT-09。
数々の専用装備と、専用カラーリングのスペシャルモデル、MT-09 SP。
ここに「意のまま」をより楽しむための、ふたつの個性がある。

“Be Radical, Be Cool” ---- MT-09
毎日の楽しさを、もっと自由に、ずっと自在に。



MT-09

写真は海外で撮影されたものを一部合成しています。交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。



MT-09

写真は海外仕様で、一部国内仕様とは異なります。

■水冷・DOHC・直列3気筒・4バルブ フューエルインジェクション搭載エンジン

コンパクトで慣性トルク変動が少ないなど、3気筒エンジンならではの特色を活かしながら、クロスプレーン・コンセプトに基づき開発した。粘り強く高いトルクを引き出し、あわせてスムーズな吹け上がりを実現している。



■軽量アルミフレーム&フレーム外側締結リアアーム

コンパクトなライディングポジションとスリムな足元周りを実現するため、リアアームのピボットはフレーム外側締結として直列2気筒車並みのフットレスト幅を実現。車体の軽量化やマスの集中化はもちろん、優れた剛性バランスにより操縦安定性、軽快なハンドリングに貢献している。

■マスの集中化に貢献する一体成形のエキゾーストシステム

マスの集中化とともに、排気効率・消音性能をあわせて実現する、エキゾーストパイプと3段膨張構造サイレンサーを一体成形した3 into 1式を装備。軽快なハンドリングに寄与している。また、表面には変色や錆、汚れの付着抑止効果のある“ナノ膜コーティング処理”を施している。



■スリッパークラッチ

穏やかな車体挙動と軽いクラッチ操作荷重を実現するため、アシスト&スリッパー (A&S) クラッチを装備。シフトダウン時など、バックトルク発生時の車体挙動緩和による快適性や、軽いクラッチ操作荷重による市街地での快適な走りに貢献している。



写真は海外で撮影されたもので、交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。

■QSS(クイック・シフト・システム)

シフトペダルの動きを検知すると、ECU演算によりエンジン出力を補正。噛み合っているギアの駆動トルクを瞬間にキャンセルし、シフトアップ操作をサポートする。

■YCC-T(ヤマハ電子制御スロットル)

ECUが最適なスロットルバルブ開度を瞬時に演算し、モーター駆動

でスロットルバルブを作動、吸入空気量を制御。“意のままの出力と操作感”に大きく寄与する。

■モード選択式TCS(トラクション・コントロール・システム)

点火時期、燃料噴射量、スロットル開度(YCC-T)を統合制御し、滑らかな発進性・走行性をサポート。路面状況、ライダー好みに応じて、制御の強さを「1(弱)」「2(強)」「OFF」から選択できる。

■D-MODE(走行モード切替システム)

走行環境やライダー好みにより、「STDモード」(さまざまな走行条件に適したモード)、「Aモード」(STDモードより、シャープでダイレクトなレスポンスを楽しめるモード)、「Bモード」(STDモードより、穏やかで扱い易い出力特性を楽しめるモード)を選択できる。

■オーリンズ製リアサスペンション [MT-09 SP]

MT-09ならではのスポーツ性を最大限に引き出すため、オーリンズ製リアサスペンションを装着。スプリングプリロードにはリモートジャスターを装備し、特別な工具を使わず、容易に素早くセッティングが可能。減衰力は伸側30段階・圧側20段階に細かく調整でき、ライダーの好みに合わせた柔軟なセッティングを可能とした。



■SP専用フロントサスペンション [MT-09 SP]

MT-09 SP専用・スペシャル仕様のKYB製サスペンション。左右両側に伸側と圧側の減衰力調整機構とスプリングプリロードジャスターを装備しており、フロントサスペンションの設定をより細かくセッティングできる。さらに、圧側の減衰力は「高速」と「低速」の両方が調整可能となっており、良好な路面追従性に貢献。ライダーや路面状況に応じた、自在なサスセッティングを可能としている。また、フォークトップには「MT-09 SP」の刻印を施し、走りへのこだわりをさり気なく演出している。



■ショック吸収性に優れた前後サスペンション [MT-09]

インナーチューブ径41mmの倒立式フロントサスペンション。137mmのストロークにより、さまざまな路面で優れたショック吸収性と快適な乗り心地を実現している。リアのリンク式モノクロスサスペンションは前後方向にほぼ水平に配置することで、マス集中化とボディのスリム化に貢献。またフロント、リアともにスプリングプリロードジャスターと伸側減衰力の調整機能を、加えてフロントには圧側減衰力調整機能も備えている。



■アルミ鍛造ステー採用**片持ちリアフェンダー**

リアフェンダーはライセンスプレート懸架を兼ね、コンパクトなマッドガードとのバランスにより“塊感”を強調、リア周りの力感を演出している。

**■ラジアルマウントキャリパー装着フロントブレーキ**

フロントは298mm径のダブルディスクをフローティングマウント。リアは245mm径のディスクとピンスライド式キャリパーとした。前後に焼結パッドを装着し、良好な初期タッチ、リリース特性などコントロール性に優れた制動力を実現。また、ABS*を標準装備している。

*車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

■小型フル液晶**マルチファンクションメーター [MT-09]**

タコメーターはデジタルバー表示、また平均燃費、水温、気温表示などに加え、左側にギアポジションインジケーター、右側には環境にやさしい低燃費な運転時に点灯するECOインジケーターを配置。

**■SP専用ネガポジ反転****マルチファンクションメーター [MT-09 SP]**

MT-09のメーターをベースとし、黒地盤面に白文字が浮かびあがるネガポジ反転の液晶を使用。よりシリアスな印象を演出した、専用LCDメーターパネル。

メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

**■LEDヘッドライト**

LED4灯のヘッドライトは、コンパクトかつシャープな二眼デザイン。塊感を強調し、力感と軽快感をアピールしている。

ヘッドライトは撮影用に点灯したものです。

**■フィット感&マシンホールド感に優れたシート**

シートはクッション形状を作り込むことで、発進から制動時までさまざまな状況での優れたフィット性を実現している。

■SP専用シート表皮&**ステッチ [MT-09 SP]**

SPは上質なシート表皮を使用。また、ブルーのダブルステッチがスポーティなイメージを醸し出している。

**■SP専用塗り分けタンク塗装&****専用リムグラフィック(前後) [MT-09 SP]**

MT-09 SP

タンクは、ブラックとシルバーのツートンカラー。シルバーには、MTシリーズ最上位モデルである「MT-10 SP」と同じ高輝度で質感の高い塗料を使用し、SP仕様としてのプレミアム感を強調している。なお、このシルバーは独特の“照り”があるキメの細かい金属調の仕上がりが特徴で、ハイライトとシャドーの美しいコントラストと表情豊かな造形を際立たせている。さらにホイールには、ブルーリムに映える「MT-09 SP」の専用グラフィックを配置。細部に至るまで、こだわった仕上げを施している。



MT-09 SP

■個性を主張する4タイプのボディカラー

MT-09 SPは、ヤマハブラックシップをより強調するブラックとシルバーのツートンカラー。MT-09では、ヤマハレーシングブルーをベースに新色のマットグレーを組合せ、ダイナミック&スポーティをアピールするニューカラーを採用。マットライトグレーは、足周りのバーミリオン(ビビッドイエローイッシュレッドソリッド6)のホイールが新鮮で、ひときわ目立つインパクトを演出。マットダークグレーは、シンプルなブラックが洗練されたシリアスなイメージを醸し出している。

■小型バックミラー&その他の主な装備

六角タイプの小型バックミラーを装着。また、ブレーキペダル、シフトペダル、フットレストは軽量かつデザイン性に優れたアルミ鍛造製。さらに盗難を抑止するイモビライザー*を標準装備している。

*イモビライザーはあくまでも盗難抑止を目的とした装備であり、盗難を完全に防止するものではありません。



MT-09 SP

写真は海外で撮影されたものを一部合成しています。交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。



MT-09 SP

写真は海外で撮影されたものを一部合成しています。交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。



MT-09 SP

写真は海外仕様で、一部国内仕様とは異なります。

MT-09 SP ABS

メーカー希望小売価格 1,133,000 円 [消費税10%含む] (本体価格 1,030,000円)

MT-09 ABS

メーカー希望小売価格 1,023,000 円 [消費税10%含む] (本体価格 930,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。

●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

MT-09 SP (MT-09 SP ABS) / MT-09A (MT-09 ABS) 主要諸元

認定型式	2BL-RN52J
車台打刻型式	RN52J
原動機打刻型式	N711E
全長／全幅／全高	2,075mm / 815mm / 1,120mm
輪間距離	1,440mm
シート高／最低地上高	820mm / 135mm
車両重量	193kg
国土交通省届出値 60km/h 定燃費値 ¹⁾ (km/L)	29.4km/L (2名乗車時) 19.7km/L (クラス3 サブクラス3-2)1名乗車時
燃料消費率 ¹⁾ (km/L)	WMTモード値 (クラス) ²⁾
最小回転半径	3.0m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	直列、3気筒 / 845cm ³
内径×行程	76.0×59.0mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	85kW(116PS) / 10,000/min
最大トルク	87Nm(9.9kgf·m) / 8,500/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3.40L
燃料タンク容量	14L (『無鉛プレミアムガソリン』指定)
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フェューエルインジェクション
点火方式	TCI (トランジスタ式)
バッテリー容量/型式	12V 8.6Ah (10HR) / YTZ10S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.680 (79/47)
2次減速比	2.812 (45/16)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時啮合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.666 / 2.000 / 1.619 / 1.380 / 1.190 / 1.037
フレーム形式	ダイヤグレード
キャスター/トレール	25° 00' / 103mm
タイヤサイズ (前・後)	120/70ZR17M/C (58W) + 180/55ZR17M/C (73W) (前後チューブレス)
制動装置形式 (前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ、油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドライト	LED
乗車定員	2名

*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3: WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含めた国際基準となっていいる走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(http://www.jama.or.jp/motorcycle/) もご参照ください。

●無鉛プレミアムガソリン(指定燃料)を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、車両や内容が一部変更と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

MT-09 SP ABS

MT-09 ABS

NEW COLOR



ブラックメタリックX(ブラック)



ディープバーブリッシュブルーメタリックC(ブルー)



マットライトグレーメタリック4(マットライトグレー)



マットダークグレーメタリック6(マットダークグレー)

■ アクセサリーのことなら



YF-9 ZENITH スポーツストライプ

メーカー希望小売価格 26,180円
[消費税10%含む] (本体価格 23,800円)

- 規格: JIS2種・SG ●カラー: ブルー、レッド、グレー ●サイズ: S・M・L・XL
- インナーサンバイザー・キンシーマジドロック機構
- ベンチレーションシステム・ビンロックシールド装備(別売)
- フントッパッケル・洗える内装(フル脱着内装)



YADO-II プロテクターベスト

メーカー希望小売価格 12,100円
[消費税10%含む] (本体価格 11,000円)

- ラバー・ブラック ●サイズ: フリー ●素材: シェル・合成樹脂(ベスト部)ポリエチル 100% ●ジャケットの下に気軽に着用できるインナープロテクター
- ベスト部分には透気性・通気性が高く、柔らかいポリエチルを使用。幅広いユーザーサイズに対応可能



パフォーマンススタンバイ

メーカー希望小売価格 33,000円
[消費税10%含む] (本体価格 30,000円)

- 振動を抑え、乗り心地、ハンドリングを向上させ、ツーリング、長距離移動でさらに効果を発揮する車種専用車体制振ダンパー。ワンクラス上の乗り心地を提供



バイクカバー Fタイプ 2L

メーカー希望小売価格 16,940円
[消費税10%含む] (本体価格 15,400円)

- 耐炎素材を採用した高機能バイクカバー ●前後にわたりやすく装着やすいデザイン ●ハンドルロック対応立体裁断・立体大型ベンチレーション、前後大型ミラーリッド・ボトム部とセーターパートにパタつきを抑えるアジャストコードを装備 ●装着オプションによっては適合しない場合あり

この他各種商品取り揃えております。詳しくは販売店およびホームページまで

www.ysgear.co.jp/

Y'S GEAR



0570-050814

月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)
9:30～12:00 13:00～17:00

○一般的な固定電話の場合 全国一律市内通話料でご利用いただけます。
○IP電話や電話機の設定によってご利用いただけません。

株式会社ワイスギア 〒437-0061 静岡県袋井市久能町 3001-8

- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。お渡し価格には工具、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。

■ MT-09 SP ABS/MT-09 ABSのさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

2020年2月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載、無断使用することはお断りいたします。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、
廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
※但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する
場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。
詳しくは、廃棄二輪車取扱店にお問い合わせください。

2年
保証

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が
適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が
販売する二輪車です。(競技用モデル・電動
アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは
取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期
点検を必ず実施してください。



このサンのある
ヤマハスポーツバイク正規取扱店で
お買い求めください。
※詳細はヤマハホームページで
ご確認ください。



正規表示で二輪車販売を推進する
一社による自動車公正取引協議会・会員店



「グッドライダー」防犯登録
で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)
は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、
更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。
- 日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。
●時間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



VEGETABLE
OIL INK

ミックス
貯まる木質資源を
使用した紙
FSC C018109
www.fsc.org



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2002-15D-OI
Q1K-TPC-010123