

MT-09 SP ABS | MT-09 ABS



 **MT-09**

MT-09
写真は合成によるイメージです。



機 官 能

官能を、意のままに楽しむ。

人機官能。それは官能性能を定量化するヤマハ独自の開発思想。「人」と「機械」を高次元で一体化させることにより、「人」の喜び・興奮を創り出す。2014年、その「人機官能」をまさに全身で体現した一台のモーターサイクルが在る。“クロスプレーン・コンセプト”に基づき開発された3気筒エンジン。ライダーの意思にエンジンパワーをシンクロさせ、マシンと密に会話するようなインタラクティブな関係。それは瞬間に世界中のライダーを虜にし、モーターサイクルの世界に真の興奮と純粋な感情を取り戻す、まったく新しいジャンルを創造した。

そして今、ここに。ライダーとのより親密な関係を深め、真のエキサイトメントを求めた新たな一台が誕生した。“The Rodeo Master” — MT-09。よりトルクフルに、力強く深化したエンジン。より軽く、自在感を増したボディ。最新デバイスIMUによる、ドライビングアシスト。感覚を刺激して止まない新しいスタイリングの魅力。さらには、新たなパワーをライダーの全身で感じ取れるサウンドデザイン。操る楽しさと刺激を求め、まさに「官能性能」を徹底して追い求めた。退屈な日常から、悦びに満ちた新たな日々を、意のままに。その力は、きっとここにあるだろう。

ALL NEW!

MT-09



MT-09 SP

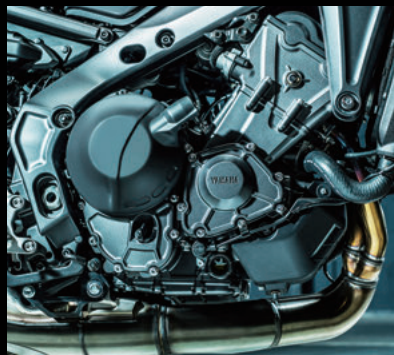


MT-09

さらなるエキサイトメントを。
その走りは、より力強く躍動する。

新設計・水冷・DOHC・直列3気筒・ フューエルインジェクション搭載エンジン

More Torque & Agile+Feelを具現化するため、新開発した888cm³・水冷・DOHC・直列3気筒・4バルブ・ダウンドラフト吸気・フューエルインジェクション搭載エンジン。78.0mm×62.0mmのボア・ストローク、11.5:1の圧縮比から優れたトルク・出力特性を発揮する。またコンパクトな燃焼室により素早い燃焼で高いトルクを引き出し、最大トルクは93N・m / 7,000r/min、最高出力は88kW / 10,000r/minを発揮。さらにピストン、コンロッド、クランクシャフト、カムシャフト、クランクケースなど主要パーツのほとんどを新たに設計。とりわけ燃焼改善に伴うAIシステムの廃止や、軽量ピストンなどにより、エンジン本体だけで従来モデルより300gの軽量化を達成している。加えて放熱性に優れたダイレクトメッキシリンダー、ロス馬力を低減するオフセットシリンダーなども従来モデル同様に採用。この燃焼改善と軽量化により、燃費改善も合わせて実現している。



優れたトルク・出力特性を支える燃料供給系
シリンダーヘッド直付のインジェクターを、スロットルバルブ側に取付け位置を変更。噴射はバルブ傘裏方向とし、燃料霧化促進とポートへの燃料粒子付着量を抑え、優れた燃焼効率を達成。またスロットルバルブの駆動には、YCC-T(電子制御スロットル)を採用している。

高トルクエンジンに対応した

アシスト&スリッパ® クラッチ

クラッチレバーの操作荷重低減と、減速時の車体挙動の緩和を図るアシスト&スリッパ®(A&S®)クラッチを搭載。新素材のフリクションプレートを採用し、トルク伝達率を向上。同時にクラッチのカム角を変更することで、クラッチスプリングの荷重を低減。エンジンの高トルク化を実現しながらも、クラッチレバー操作荷重増を抑えている。

「A&S」「アシスト&スリッパ」は、株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。

1速～2速のレシオを

最適化したトランスミッション

トランスミッションレシオもエンジンに合わせて最適化。1速～2速は、従来モデル比でハイギアのセッティングとした。(1速: 2.666→2.571、2速: 2.000→1.947)。慣性モーメントを増やしたクランクとFIセッティングの効果も相まって、扱いやすい発進性と良好なトルク感のバランスを達成。またシフトフォークはフォークガイドにスプリングを挿入したフローティング式として、節度感のある良好なシフトフィーリングを実現した。



MT-09



MT-09 SP

サウンドで魅せる、スタイルに昂ぶる。
かつてない官能性能を、ここに凝縮。

心地よく官能的な音を追求した “サウンドデザイン”

欧州のワインディングを実際に走り、“人機官能”を体現できる次代のサウンドデザインを模索。その結果“排気音”“吸気音”の質はドライバビリティ、つまり“乗り味”に寄与する重要な因子だということがわかった。より心地よく官能的な排気音を追求するため、低速コーナーからの立ち上がり時などのシーンを中心に、トルク感を演出できる新しいカタチとして1.5段膨張室と左右シンメトリーのテールパイプを採用。吸気音は、加速感の向上を狙いに3本の吸気ダクトを開発。3つの共鳴の組み合わせにより中・高回転領域でのサウンドを強調、エンジン回転が上昇するにつれて音圧が高まり、気持ちの良い加速を演出している。



トルク感あふれるサウンドを奏でる 1.5 段膨張サイレンサー

エンジンと合わせ従来モデルより1.7kgの軽量化を図った排気系は、マス集中化に貢献するのみならず、低速での心地よい低周波音を生み出す。テールパイプは左右シンメトリー排気、左右から音圧を感じることで、トルク感ある排気音を実現。エキゾーストパイプは、気筒別に曲がり具合や長さが異なるステンレス製で、優れた脈動効果を達成した。

中・高回転域での加速感ある サウンドを生み出す吸気系レイアウト

エンジンに合わせて、吸気系を新設計。スロットルオン・オフ時でのリニアな応答に寄与している。また中・高回転域での心地よいサウンドに貢献するのが、3本の吸気ダクト。断面積と長さの異なる各ダクトが生む吸気音を、各周波数帯で共鳴させ、かつ音圧をチューニングすることで中・高回転域で官能的なサウンドを実現した。

徹底したマスの集中によりトルク感を視覚化

トルク感・加速感をスタイリングで表現するため、超凝縮のマス集中化を徹底。ヘッドランプやサイレンサーなど、各パーツ類をエンジン中心方向に大胆に寄せ、オーバーハングをなるべくミニマムにして引き締まった強い塊のイメージを演出。これらの凝縮感と、エンジンに採用した新色「クリスタルグラファイト」によって、車体の核であるエンジンを中心とした超凝縮マスを表現している。

個性で魅せる4タイプのボディカラー

MT-09は3カラーを設定。パステルダークグレーは、各パーツを際立たせるボディカラーにバーミリオンのホイールを組合せ、MTシリーズならではの個性を主張する。ディープバーブリッシュブルーメタリックCは、YZF-R1とのリレーションを図ったカラーでエキサイティングなパフォーマンスを強調。マットダークグレーメタリック6はダークトーンのローコントラストとし、エンジンに採用した新色クリスタルグラファイトと相まって、シリアスなイメージを表現。また上級仕様のMT-09 SPでは、レバー、ハンドルなどにブラックを採用し、リアアームはバフ&クリア塗装を施すなどプレミアム感を演出。YZF-R1Mとのリレーションを強調している。



MT-09 SP



MT-09

テールランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

よりダイナミックに。
自由自在が、さらに広がる。

軽量CFアルミダイキャスト製の新フレーム
新設計軽量アルミ製フレームを採用。フレームとリアフレーム、リアアーム合算で従来モデル比約2.3kgの軽量化を達成、アジャイルな走りをさらに磨き上げた。直進安定性と操縦性を両立させるために、縦・横・振り剛性のバランスを最適化し、特に横剛性は従来モデル比で約50%アップ、直進安定性に貢献している。また新設計リアアームを採用。アルミパネルを溶接したボックス構造により、高剛性、軽量化を両立している。



**インナーチューブ径41mm・
倒立式フロントサスペンション&
リンク式リアサスペンション**

インナーチューブ径41mmの倒立式フロントサスペンションを採用。リンク方式を変更したリアサスペンションとともにセッティングを最適化、ピッチ方向の動きをやや抑えながらも、サスペンションの動きを感じやすい乗り味を実現した。前後ともにプリロードと伸側減衰力の調整機能付で、フロントは圧側減衰力調整機能も装備。MT-09 SPは専用のスペシャル仕様・KYB製フロントサスペンションを採用。

左右それぞれ伸圧減衰調整機構を備え、圧側は高速・低速を個別に変更でき、より細かいセッティングが可能。またインナーチューブには摺動性に優れたDLCコーティングを施し、外観品質も向上。リアには専用開発のオーリズ製フルアジャスタブルサスペンションを採用している。

**ラジアルマスターシリンダー採用
フロントブレーキ**

フロント・マスターシリンダーのピストンに、レバーと同方向に動くラジアルマスターシリンダーを採用。よりリニアにブレーキ油圧を伝えることが可能となり、優れたコントロール性に貢献している。また、MT-09 SPにはスモーククリアのリザーバタンクを装備した。

**ハンドリングに貢献するヤマハ独自の
“SPINFORGED WHEEL”**

アルミ材の独自開発と工法の確立により、“鍛造ホイールでありながら鍛造ホイールに匹敵する強度と靱性のバランス”を達成。従来モデルより前後で約700g軽量化、とくにリアの慣性モーメントは11%低減しており、アジャイルな運動性能に大きく貢献している。





MT-09

ヘッドランプ、ポジションランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



MT-09 SP



MT-09 SP



MT-09 SP



MT-09 SP



MT-09 SP

緻密に、きめ細かく。
思いのままをしっかりサポート。

車両挙動のきめ細かな制御を支える「IMU」

6軸の「IMU」(Inertial Measurement Unit)を新開発して搭載。「3軸角速度センサー」と「3軸加速度センサー」を採用することで6軸を検出、小型軽量化を実現した。またIMUの情報を受け取り車両側にフィードバックするECUには、3種の制御システム「バンク角も反映した新型トラクションコントロールシステム」「旋回性能をサポートするSCS(スライドコントロールシステム)」「前輪の浮き上がり傾向時にライダーを支援するLIF(リフトコントロールシステム)」を搭載。個々の制御は相互に連動し、ライダーが運転操作に集中できるよう支援、マシンのポテンシャルを効率よく引き出せる。また各システムとも、介入レベル調整、及びON・OFF設定が可能となっている。さらに、直進時はもちろんコーナーでの制動時にも対応するBC(ブレーキコントロール)も新たに採用した。

クイックシフター

従来モデルからのシフトアップに加え、シフトダウン時に対応する機能を新たに追加。シフトペダルの動きをシフトロッドにあるセンサーが検知すると、ECU演算により出力を補正。ギアにかかるトルクを瞬間的にキャンセルし、シフト操作をサポートする。

D-MODE(走行モード切替システム)

走行シーンに合わせて4つのモード選択が可能。シャープでダイレクトな「1」、さまざまな条件に適した「2」、レスポンスが穏やかな「3」、最高出力を抑えて穏やかな「4」の4種類の走行モードを選択できる。

クルーズコントロールシステム [MT-09 SP]

4速以上・約50km/h以上での走行時にセットできる。設定後の速度昇降はスイッチのワンブッシュ操作で2km/h毎、押し続けることで連続昇降も可能。ブレーキ操作、クラッチ操作、スロットルグリップ操作でキャンセルでき、レゾーム機能も装備。

3.5インチ・フルカラーTFTメーター採用

回転数に応じて色が変わるデジタルバータコメーター、燃料計、平均燃費、水温計、外気温計、ギアポジションインジケーターなどの機能を搭載。各機能の情報操作、セレクトはハンドルスイッチの操作で可能。別売アクセサリーのグリップウォーマーを装着した際の操作は、メーター表示を確認しながらハンドルスイッチで行える。また、ETCインジケーター表示機能*も備えている。

*二輪車用ETC車載器アンテナ分離型JRM-21を装着し、車両に装備されているETCコネクタに接続すると、メーター内のETCインジケーター表示機能を使用できます。

2機能タイプのLEDヘッドランプ

機能パーツの集合体とし、メカニカルな表情のLEDプロジェクターヘッドランプは、ロービームとハイビームを一体型とした2機能タイプ。ロービームは、照射エリアとエリア外の境界の明暗差が少なく穏やかで、境界付近での良好な視認性を実現している。

フィット感&マシンホールド感に優れたシート

シートはクッション形状を作り込むことで、発進から制動時までさまざまな状況での優れたフィット性を実現。またMT-09 SPは上質なシート表皮を使用、グレーのダブルステッチがスポーティなイメージを醸し出している。

MT-09 SP ABS

メーカー希望小売価格 1,265,000円 [消費税10%含む] (本体価格 1,150,000円)

MT-09 ABS

メーカー希望小売価格 1,100,000円 [消費税10%含む] (本体価格 1,000,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもつづ価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格 (リサイクル費用含む) には保険料、税金 (消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

MT-09 SP (MT-09 SP ABS) / MT-09 (MT-09 ABS) 主要諸元		＜ ＞はMT-09 SP
認定型式	8BL-RN69J	
車台打刻型式	RN69J	
原動機打刻型式	N718E	
全長 / 全幅 / 全高	2,090mm / 795mm / 1,190mm	
軸間距離	1,430mm	
シート高 / 最低地上高	825mm / 140mm	
車両重量	189 (190) kg	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2 WMTCモード値 (クラス) *3	30.4km/L 2名乗車時 20.4km/L (クラス3 サブクラス3-2) 1名乗車時
最小回転半径	3.4m	
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ	
気筒数配列 / 総排気量	直列、3気筒 / 888cm ³	
内径×行程	78.0×62.0mm	
圧縮比	11.5:1	
最高出力	88kW (120PS) / 10,000r/min	
最大トルク	93N・m (9.5kgf・m) / 7,000r/min	
始動方式	セルフ式	
潤滑方式	ウェットサンプ	
エンジンオイル容量	3.50L	
燃料タンク容量	14L (「無鉛プレミアムガソリン」指定)	
吸気・燃料装置 / 燃料供給方式	フューエルインジェクション	
点火方式	TCI (トランジスタ式)	
バッテリー容量 / 型式	12V、8.6Ah (10HR) / YTZ10S	
駆動方式	チェーン	
1次減速比	1.680 (79/47)	
2次減速比	2.812 (45/16)	
クラッチ形式	湿式、多板	
変速装置	常時啮合式6速	
変速方式	リターン式	
変速比	2.57/1.947/1.619/1.380/1.190/1.037	
フレーム形式	ダイヤモンド	
キャスト・トレール	25°00' / 108mm	
タイヤサイズ (前・後)	120/70ZR17M/C (58W)・ 180/55ZR17M/C (73W) (前後チューブレス)	
制動装置形式 (前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ	
ヘッドランプ	LED	
乗車定員	2名	

- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3: WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。



●無鉛プレミアムガソリン (指定燃料) を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものと異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

MT-09 SP ABS



ブラックメタリックX (ブラック)

MT-09 ABS



バステルダークグレー (グレー)



ディープパーブリッシュブルーメタリックC (ブルー)



マットダークグレーメタリック6 (マットダークグレー)

■ アクセサリーのことなら



Y'S GEAR

株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県磐田市市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>



受付時間 月～金曜 (祝日、弊社所定の休日を除く) 9:30～12:00 13:00～17:00
◎ 一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
◎ IP電話や携帯電話の設定によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のフレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



YF-9 ZENITH スポーツストライプ
メーカー希望小売価格 26,180円
[消費税10%含む] (本体価格 23,800円)
●規格: JS2種・SG ●カラー: ブルー、レッド、グレー ●サイズ: S、M、L、XL ●インナー: サバイバー装備 ●センターシールドロック機構 ●ベンチレーションシステム ●ピンロックシールド標準装備 (シート別売) ●ワンタッチバックル ●洗える内装 (フル覆内装)



TT-419 ウォッシュャブルグローブ
メーカー希望小売価格 6,490円
[消費税10%含む] (本体価格 5,900円)
●カラー: ブラック、プラウン ●サイズ: メンズ / S、M、L、LL、3L、レディーズ / M、L ●洗ったら洗濯可能な天然皮革ウォッシュャブルレザーを採用 ●シンプルのデザイン of 定番レザーグローブ

MT-09 SP ABS



MT-09 ABS



ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマルーブプレミアムシンセティック (1L缶)
メーカー希望小売価格 2,750円
[消費税10%含む] (本体価格 2,500円)
●SAE: 10W-40 ●JASO: MA2 ●化学合成油 ●中・大型車両に最適な高品質二輪車用オイル ●大排気量モデルでの夏場の洗滌運転など、エンジンには過酷な状況に強いオイル ●高温高負荷状況下で劣化が少なく、高い燃化安定性能と油膜保持性能を発揮



2021年6月現在

バイクカバータイプ 2L
メーカー希望小売価格 16,940円
[消費税10%含む] (本体価格 15,400円)
●防炎素材を採用した高機能バイクカバー ●前後がわかりやすく装着しやすいデザイン ●ハンドルロック対応立体裁断 ●立体大型ベンチレーション、前後大型ロックスリット、ボトム部とセンター部にバタつきを抑えるアジャストコードを装備 ※装着オプションによっては適合しない場合あり



パフォーマンスダンパー
メーカー希望小売価格 39,600円
[消費税10%含む] (本体価格 36,000円)
●四輪高性能車に装着され定評のある「パフォーマンスダンパー」の二輪専用版。走行時の車体の変形及び振動をダンパーで吸収し、乗り心地、ハンドリングを向上

MT-09 SP ABS / MT-09 ABS の
さらに詳しい情報はこちら >>>



ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新井2500 ☎ **0120-090-819**
受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00

2021年6月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金の負担はかかりません。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

ご購入のヤマハ二輪車 (新車) には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売 (株) が販売する二輪車です。 (競技用モデル・電動アシスト自転車 <PAS> を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店で買い求めください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

販売店



「グッドライダー」初級登録で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者 (乗車定員2名の場合) は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2106-11D: © ①
Q1K-TPC-010140