

MT-25





25

MT-25

意のままを、遊ぼう。

MT-



25



その俊敏な走りと、街中での扱いやすさ、そして快適性。

“トルク&アジャイル”の楽しさ、MT-25 にさらなる魅力が加わった。
スムーズ&クイックなシフトアップをサポートする、クイックシフターをオプション設定。

また、ホイールカラーにビビッドなシアンのホイールを組合せ、

MTシリーズのエキサイティングな世界観とモダンな新しいトレンドを提案している。
ビッグマシンを想起させる塊感あるフォルムに、精悍なフロントフェイス。

さらに、倒立式フロントサスペンションを装備。

もっと自由に、思いのままに。MTで、毎日をもっと楽しくなる。



■水冷・DOHC・直列2気筒・4バルブ・ フューエルインジェクション搭載エンジン

低中速域で扱いやすく、中高速域では高揚感あるセッティングのエンジン。街乗りでの安心感はもちろん、市街地を余裕で駆け抜け、ワインディングでもスポーティな走りを楽しめる。

■市街地での軽快な走りを支える 倒立式フロントサスペンション

フロントサスペンションには、高剛性・37mm径インナーチューブの倒立式を装備。旋回時や制動時などでの良好なフロント接地感に寄与し、自然な操舵感を体感できるハンドリングをもたらしている。また、前後ブレーキにABS※を標準装備している。

※車輪に付けられたセンサーがホイールロックの傾向を検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



テールランプとフラッシャーは撮影用に点灯したものです。

■機敏なハンドリングを追求したアップライトなバーハンドル

市街地での乗りやすさを求め、ハンドルはアップライトなポジションに。また倒立式フロントサスペンションに合わせ、アルミ鋳造製ハンドルクラウン・スチール鍛造製アンダーブラケットを装着。扱いやすく、自然な操舵フィーリングで機敏な走りを楽しめる。

■フル液晶マルチファンクションメーター

フル液晶メーターを装備。タコメーターは精細なバーグラフタイプとし、アクセルワークを視覚的にも楽しめる。また平均燃費、水温などに加え、左側にギアポジションインジケーターを配置した。

■LEDフラッシャーランプ・テールランプ

LEDテールランプに加え、前後のフラッシャーランプはスリムなLEDタイプを装備。合わせて、ハザードランプやコンパクトな設計のハンドルスイッチを使用することで、日常での使い勝手にも配慮。またスタイリングにマッチしたコンパクトなアンダーカウル、MTシリーズ共通の6角タイプの小型バックミラーを装備している。



ヘッドランプとポジションランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

■MTシリーズ直系の魅力あるデザインのタンクカバー

ボリューム感とフィット感を両立し、幅広く、またライディングスタイルとの一体化を体現したデザインの樹脂製タンクカバーを装備。ビッグマシンをイメージさせるとともに、アジャイル&スポーティさを強調している。

■MTらしさを印象づける精悍なフロントデザイン

ポジションランプはイグニッションスイッチONと同時にラインビームを投射し、MTらしい精悍さを印象づけている。また小型LEDヘッドランプは、十分な光量を確保するとともに、見た目の存在感をアピールし、MTならではの先進的イメージを演出している。

■それぞれに個性を主張する3タイプのカラーリング

パステルダークグレー（グレー）はホイール、グラフィックにシアン（シアンソリッド6）を配し、鮮やかさと次世代MTシリーズ共通の強い個性を主張。ディーパーブリッシュブルーメタリックC（ブルー）はブルーを基調にマットダークグレーとマットブルーを組合せ、YZF-R1とリレーションするパフォーマンスカラー。マットダークグレーメタリック8（マットダークグレー）はダークトーンのローコントラストで、シリアスにパフォーマンスを表現している。



テールランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

MT-25 ABS

メーカー希望小売価格 632,500円 [消費税10%含む] (本体価格 575,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%のもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格 (Vサイズ料費用含む) には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

MT-25 (MT-25 ABS) 主要諸元

認定型式	8BK-RG74J
車台打刻型式	RG74J
原動機打刻型式	G403E
全長／全幅／全高	2,090mm／755mm／1,070mm
軸間距離	1,380mm
シート高／最低地上高	780mm／160mm
車両重量	167kg
燃料消費率*1 60km/h 定地盤費値*2 [km/L]	37.5km/L 2名乗車時
最小回転半径	2.9m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	直列、2気筒／249cm ³
内径×行程	60.0×44.1mm
圧縮比	11.6:1
最高出力	26kW(35PS)／12,000r/min
最大トルク	23N・m(2.3kgf・m)／10,000r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	2.50L
燃料タンク容量	14L〔無鉛レギュラーガソリン〕指定)
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V、7.0Ah(10HR)／GTZ8V
駆動方式	チェーン
1次減速比	3.043(70/23)
2次減速比	3.071(43/14)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時啮合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.666/1.882/1.454/1.200/1.037/0.920
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト・トレール	25°00'／95mm
タイヤサイズ(前・後)	110/70-17M/C(54S)・ 140/70-17M/C(66S)(前後チューブレス)
制動装置形式(前・後)	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2: 2地盤燃費は、車速一定で走行した実測のもとづく燃料消費率です。
- *3: WMTcモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTc モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(http://www.jama.or.jp/motorcycle/) もご参照ください。



●本仕値は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●仕様値は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中のイメージ写真は仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の写真写真は、プロフェッショナルライターによるクロスロードスペースでの走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をお願いします。●MT-25 (MT-25 ABS) はヤマハ海外工場 PT.Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (ヤマハインドネシアモーターマニュファクチャリング) にて日本向け仕様として生産されたものです。

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、
廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
●但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する
場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのある
ヤマハスポーツバイク正規取扱店
でお買い求めください。
※詳細はヤマハホームページで
ご確認ください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

適正表示で二輪車を推進する
一般社団法人自動車公正取引協議会・会員店

「グッドライダー 初犯登録」
で、バイクの事故と盗難防止。



パステルダークグレー(グレー)



ディープブルーブリッシュブルーメタリックC(ブルー)



マットダークグレーメタリック8(マットダークグレー)

■ アクセサリーのことなら



Y'S GEAR

株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
https://www.ysgear.co.jp/

MT-25 ABS



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く) 9:30～12:00 13:00～17:00
● 一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
● IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税10%のもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

MT-25 ABS の
さらに詳しい情報はこちら



YF-9 ZENITH ビンストライプ
メーカー希望小売価格 25,080円
[消費税10%含む] (本体価格 22,800円)
●規格:JIS2種-SG ●カラー:セミフラットブラック、メタル
ブラック、パールホワイト、ワインレッド ●サイズ:S、M、L、
XL ●インナーサンバイザー ●センターロードロック機構
●ベンチレーションシステム ●ピストンクールシステム
(ピストンクールは別売) ●ワンタッチバックル ●洗
える内装(フル範囲内装)



バイクカバータイプ 2L
メーカー希望小売価格 17,710円
[消費税10%含む] (本体価格 16,100円)
●防災素材を採用した高性能バイクカバー ●前後がわかりや
すく装着しやすいデザイン ●ハンドルロック対応立体発熱 ●立
体大型ベンチレーション、前後大型ロードスリット、ボトム部とセン
タ一部にパタつきを抑えるアジャストコードを装備 ※装着サ
クションによっては適合しない場合あり



ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマハループ スポーツ(1L缶)
メーカー希望小売価格 2,167円
[消費税10%含む] (本体価格 1,970円)
●SAE:10W-40 ●JASO:MA2 ●部分合成油 ●価格と性能
のバランスに優れ、排気量や車種を問わないオイル。ストリートから
ロングツーリングまであらゆる走行シーンで安定した性能を発揮



クイックシフトキット
メーカー希望小売価格 22,000円
[消費税10%含む] (本体価格 20,000円)
●クランクを切らずに素早いシフトアップを可能にするクイック
シフトキット ●アクセルを戻さずシフトアップができ、公道使用に
おいても疲労を軽減 ●車体のプレフィヤリングに接続し装着

2022年4月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新井2500 ☎ 0120-090-819
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階