



NMAX155 ABS

NMAX 155





世界を魅了し続けるMAXシリーズ。その斬新なスタイルと優れた走行性をコンパクトなボディに凝縮させたNMAXに、新しく155ccクラスが登場しました。精悍な表情が目を引きスポーティなスタイリングには、ハイウェイの風がよく似合います。“BLUE CORE”思想にもとづいて開発、設計を行ったエンジンがもたらす、力強い走りを愉しみながら、もっと遠くへ、もっと自由に。待っているのは、ひとつ先の新たな世界です。



Excite To さらなる走りの歓びへ。155ccの新たな世界へ。 The MAX



※写真は合成によるイメージです。

Styling to the MAX

インパクトのある高感度スタイリング。

MAXシリーズを象徴するプーメランモチーフやボリューム感のあるフロントを継承。スポーツ性の際立つボディをデザインしました。精悍な二眼ヘッドランプは、ハイビーム時には中央のライトが追加され3灯に。また、LEDが帯状に光るコンビネーションテールランプや、155をあしらったエンブレムも存在感を高めます。

Performance to the MAX

155ccならではのスポーティな走り。

ねじり剛性に優れたフレームが、スポーティな走りを支えます。前後のディスクブレーキには、ブレーキ油圧系を制御してホイールロックを抑止するABS(アンチロックブレーキシステム)*を装備しました。タイヤは、前後とも軽快さと安定感を併せ持つ13インチのワイドタイヤを採用。また、フィット感のあるライディングポジションを設定するとともに、タンデムでの居住性にも配慮しました。

※車輪に付けられたセンサーがスリップを感知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

Quality to the MAX

随所に息づく上質へのこだわり。

目で、肌で、クオリティが感じられるよう、レザー調のシートを採用。さらに、ステッチを施すことで上質感を高めました。また、立体的なオーバルデザインのフル液晶マルチファンクションメーターは、白色バックライトLEDで視認性にも優れています。

Utility to the MAX

快適性と使い勝手の良さを求めています。

フットボード周辺のスペースをゆとりとり、ライダースペースの広さを確保。また、シート下トランクは容量約24ℓ。フルフェイスヘルメット*¹を収納可能。フロントポケットには、500mlペットボトルを収納できます。給油のしやすさに配慮したフロント給油口を採用。鍵穴へのイタズラや盗難を抑止するキーシャッター*²も装備しています。

※1 収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。

※2 キーシャッターはあくまでも盗難抑止を目的とした装備であり、盗難を完全に防止するものではありません。

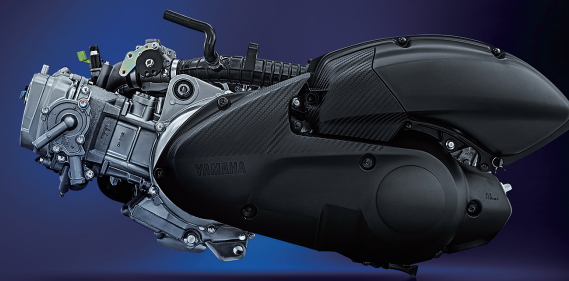


A 精悍なスタイルを印象付けるLEDヘッドランプ※1 **B** LEDコンビネーションテールランプ※1 **C** ステッチを施し、レザーのクオリティの高さに拘ったシート **D** シート下トランク※2 **E** 足下に配置したフロント給油口 **F** 液晶マルチファンクションメーター※3 **G** 使いやすさとともに、デザインにも拘ったフロントポケットとキーシャッター

※1 ヘッドランプとテールランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。 ※2 シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。シート下トランク及びフロントポケットの内容品は付属されておりません。 ※3 メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

「走り」と「環境性能」の融合 “BLUE CORE”エンジンを搭載。

高効率燃焼・高い冷却性・ロス低減にフォーカスした、水冷4ストローク・SOHC・155cm³単気筒・4バルブ・FIのCVTエンジンを搭載。“走りの楽しさ”と“燃費・環境性能”の両立を高次元で具現化させる、ヤマハ独自の“BLUE CORE(ブルーコア)”思想に基づき、開発・セッティングを行いました。アルミ鍛造ピストンやオールアルミ製DiASilシリンダー、オフセットシリンダー、さらにはVVA(可変バルブタイミング)を採用することで高効率燃焼を促進。力強い走りと優れた燃費、良好な加速フィーリングを引き出しています。



※写真は海外仕様車です。一部国内仕様とは異なります。

NMAX155 ABS

メーカー希望小売価格 378,000円 [消費税8%含む] (本体価格 350,000円)

●価格 は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税8%にもつづ価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

NMAX150(NMAX155 ABS) 主要諸元	
認定型式	2BK-SG50J
車台打刻型式	SG50J
原動機打刻型式	G3J4E
全長／全幅／全高	1,955mm／740mm／1,115mm
軸間距離	1,350mm
シート高／最低地上高	765mm／135mm
車両重量	128kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2
	49.9km/L 2名乗車時
WMTCモード値 (クラス)*3	41.7km/L(クラス2, サブクラス2-1) 1名乗車時
最小回転半径	2.0m
原動機種類	水冷・4ストローク・SOHC・4バルブ
気筒数配列／総排気量	単気筒／155cm ³
内径×行程	58.0×58.7mm
圧縮比	10.5:1
最高出力	11kW(15PS)／8,000r/min
最大トルク	14N・m(1.4kgf・m)／6,000r/min
始動方式	セル方式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	1.00L
燃料タンク容量	6.6L(「無鉛レギュラーガソリン」指定)
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V, 6.0Ah(10HR)／YTZ7V
駆動方式	ギヤ
1次減速比	1.000(---)
2次減速比	10.208 (56/16×35/12)
クラッチ形式	乾式、遠心、シェー
変速装置	Vベルト式無段変速
変速方式	オートマチック
変速比	2.248-0.708:無段変速
フレーム形式	バックボーン
キャスト／トレール	26°00'／92mm
タイヤサイズ 前・後	110/70-13M/C 48P・
	130/70-13M/C 57P(前後チュープレス)
制動装置形式 前・後	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
*2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
*3: WMTCモード値は、発進、加速、減速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●画像は一部合成写真です。
●NMAX150(NMAX155 ABS) はヤマハ海外工場 P.T.Yamaha Indonesia Motor Manufacturing(ヤマハインドネシアモーターマニュファクチャリング)にて日本向け仕様として生産されたものです。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、
廃棄時にリサイクル料金の負担はありません。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する
場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのある
ヤマハスポーツバイク正規取扱店で
お問い合わせください。
※詳細はヤマハホームページ
ご確認ください。

バイクが好きだから、誇りと責任ある走り。

「グッドライダー・防犯登録」
で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



マットディーブレッドメタリック3(マットレッド)



マットグレーメタリック3(マットグレー)



ホワイトメタリック6(ホワイト)



■ アクセサリーのことなら

この他各種商品取り揃えております。詳しくは販売店およびホームページまで

www.ysgear.co.jp/

Y'S GEAR



月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)
9:30～12:00 13:00～17:00
○一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
○IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

- メーカー希望小売価格は消費税8%にもつづ価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格が予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。

■ NMAX155のさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/



YJ-19 ZENITH
メーカー希望小売価格 28,080円
[消費税8%含む] (本体価格 26,000円)
●規格: JIS2種・SG ●カラー: バルキット、ラポート
●サイズ: S、M、L、XL ●マウスガード
●開閉システム ●開閉式サンバイザー ●ベンチレーションシステム ●SUPERCOOLシステム内装 ●ファンタシールド兼脱システム ●ファンタシールド ●洗える内装(フル覆脱内装)



TT-419 ウォッシュブルグローブ
メーカー希望小売価格 6,372円
[消費税8%含む] (本体価格 5,900円)



バイクカバードタイプ ミドルスクーター
メーカー希望小売価格 13,176円
[消費税8%含む] (本体価格 12,200円)
バイクカバードタイプ ミドルスクーター-BOX付き
メーカー希望小売価格 15,012円
[消費税8%含む] (本体価格 13,900円)

●防火素材を採用した高機能バイクカバーです。●前後がわかりやすく展開しやすいデザイン。●ハンドルロック対応立体系置 ●立体大型ベンチレーション、前後大型ロックスリット、ボトム風とセンター部にパタタを揃えるアジャストコードを装備。※オプションによっては適合しないことがあります。



2017年3月現在
ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマルーブスポーツ(1L缶)
メーカー希望小売価格 1,998円
[消費税8%含む] (本体価格 1,850円)
●SAE: 10W-40 ●JASO: MA2 ●部分合成油 ●高負荷・高回転での過酷な条件に耐える油膜保持性、せん断安定性に優れ、長時間安定して高い潤滑性能を発揮する従来品の優れた特徴はそのままに、MotoGPテクノロジーを導入することでより優れた出力向上性能を実現。走行スタイルを選ばないマルチタイプのオイルです。

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新井2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

2017年3月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2

テクノポート三井生命ビル3階

1703-20D、②①
Q1K-TPC-014410