



NMAX155 ABS



NMAX
155



世界を魅了し続けるMAXシリーズ。そのDNAを受け継ぎ、斬新なスタイルと優れた走行性をコンパクトなボディに凝縮させたNMAX155 ABS。精悍な表情が目を引きスポーティなスタイリングには、ハイウェイの風がよく似合います。“BLUE CORE”思想にもとづいて開発、設計を行ったエンジンがもたらす力強い走りを愉しみながら、もっと遠くへ、もっと自由に。待っているのは、ひとつ先の新たな世界です。



Excite To さらなる走りの喜びへ。 The MAX

※着用ヘルメットはYJ-19 ZENITH(システムタイプ)です。※写真は一部合成によるイメージです。

Styling to the MAX

インパクトのある高感度スタイリング。

MAXシリーズを象徴するブーメランをモチーフとしたサイドカバーや、精悍なフロントデザインを継承。スポーツ性の際立つボディをデザインしました。眼光鋭い二眼ヘッドランプは、ハイビーム時には中央のライトが追加され3灯に。また、LEDが带状に光るストップランプや、155をあしらったエンブレムも存在感を高めます。

Performance to the MAX

155ccならではのスポーティな走り。

ねじり剛性に優れたフレームが、スポーティな走りを支えます。前後のディスクブレーキには、ブレーキ油圧系を制御して車輪のロックを抑制するABS(アンチロックブレーキシステム)^{※1}を装備しています。タイヤは、前後とも軽快さと安定感を併せ持つ13インチのワイドタイヤを採用。また、フィット感のあるライディングポジションを設定するとともに、タンデム時の居住性にも配慮しています。

※1 車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

Quality to the MAX

随所に息づく上質へのこだわり。

クオリティが感じられる、レザー調のシートを装備。さらに、ステッチを施すことで上質感を高めました。また、立体的なオーバルデザインのフル液晶マルチファンクションメーターは、白色LEDバックライトで視認性にも配慮しています。

Utility to the MAX

快適性と使い勝手の良さを求めています。

フットボード周辺のスペースをゆったりと設け、ライダースペースの広さを確保。また、シート下トランクは容量約24ℓ。ヘルメット1個^{※2}を収納可能。フロントポケットには、500mlペットボトルを収納できます。足元に配置した給油口はシート下トランクを開けることなく給油が可能。鍵穴へのイタズラや盗難を抑制するキーシャッター^{※3}も装備しています。

※2 収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。

※3 キーシャッターはあくまでも盗難抑制を目的とした装備であり、盗難を完全に防止するものではありません。



A 精悍なスタイルを印象づけるLEDヘッドランプ^{※4} **B** LEDコンビネーションテールランプ^{※4} **C** ステッチを施し、レザーのクオリティの高さにこだわったシート **D** シート下トランク^{※5} **E** 足元に配置した給油口 **F** 液晶マルチファンクションメーター^{※6} **G** 使いやすさとともに、デザインにもこだわったフロントポケット^{※7}とキーシャッター

※4 ヘッドランプとテールランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。 ※5 シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。内容品は付属されておりません。 ※6 メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。 ※7 内容品は付属されておりません。

「走り」と「環境性能」の融合 “BLUE CORE”エンジンを搭載。

高効率燃焼・高い冷却性・ロス低減にフォーカスした、水冷・4ストローク・SOHC・155cm³・単気筒・4バルブ・FIエンジンを搭載。“走りの楽しさ”と“燃費・環境性能”の両立を高次元で具現化させる、ヤマハ独自のエンジン設計思想“BLUE CORE(ブルーコア)”に基づき、開発・セッティングを行いました。アルミ鍛造ピストンやオールアルミ製DiASiIシリンダー、オフセットシリンダー、さらにはVVA(可変バルブ機構)を採用することで高効率燃焼を促進。力強い走りと優れた燃費、良好な加速フィーリングを引き出しています。



※画像はイメージです。

NMAX155 ABS

メーカー希望小売価格 385,000円 [消費税10%含む] (本体価格 350,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

NMAX 150(NMAX155 ABS) 主要諸元	
認定型式	2BK-SG50J
車台打刻型式	SG50J
原動機打刻型式	G3J4E
全長 / 全幅 / 全高	1,955mm / 740mm / 1,115mm
軸間距離	1,350mm
シート高 / 最低地上高	765mm / 135mm
車両重量	128kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 49.9km/L 2名乗車時 60km/h 定地燃費値*2 41.7km/L (クラス2、サブクラス2-1) 1名乗車時 WMTCモード値 (クラス)*3
最小回転半径	2.0m
原動機種類	水冷、4ストローク、SOHC、4バルブ
気筒数配列 / 総排気量	単気筒 / 155cc ³
内径×行程	58.0×58.7mm
圧縮比	10.5:1
最高出力	11kW (15PS) / 8,000r/min
最大トルク	14N・m (1.4kgf・m) / 6,000r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンブ
エンジンオイル容量	1.00L
燃料タンク容量	6.8L (無鉛レギュラーガソリン指定)
吸気・燃料装置 / 燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI (トランジスタ式)
バッテリー容量 / 型式	12V、6.0Ah (10HR) / YTZ7V
駆動方式	ギヤ
1次減速比	1.000 (---)
2次減速比	10.208 (56/16×35/12)
クラッチ形式	乾式、遠心、シュー
変速装置	Vベルト式無段変速
変速方式	オートマチック
変速比	2.248-0.708:無段変速
フレーム形式	バックボーン
キャスト / トレール	26°00' / 92mm
タイヤサイズ 前・後	110/70-13M/C 48P・ 130/70-13M/C 57P (前後チューブレス)
制動装置形式 前・後	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕立)や整備状態などの諸条件により異なります。
*2: 定地燃費値は、単速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
*3: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ (<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容の一部変更と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●画像は一部省略写真です。
●NMAX 150(NMAX155 ABS)はヤマハ海外工場 PT、Yamaha Indonesia Motor Manufacturing(ヤマハインドネシアモーターマニュファクチャリング)にて日本向け仕様として生産されたものです。



マットダークパーブリッシュブルーメタリック5(マットブルー)



ホワイトメタリック6(ホワイト)



マットグレーメタリック3(マットグレー)



■ アクセサリーのことなら

Y'S GEAR
株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ
0570-050814
受付時間 月～金(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00
※一部の指定店舗の場合、全国一律市内電話にてご利用いただけます。
※IP電話や電話番号の設定によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。●掲載価格には工具、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のフレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



YJ-20 ZENITH
メーカー希望小売価格 22,000円
[消費税10%含む] (本体価格 20,000円)



TT-419 ヴォッシュャルグローブ
メーカー希望小売価格 6,490円
[消費税10%含む] (本体価格 5,900円)



バイクカバーFタイプ ミドルスクーター
メーカー希望小売価格 14,740円
[消費税10%含む] (本体価格 13,400円)



ヤマルーブ ブルーバージョン
For スクーター (1L缶)
メーカー希望小売価格 2,090円
[消費税10%含む] (本体価格 1,900円)
●SAE:10W-40 ●JASO:MB ●部分合成油 ●高級鉛のついでで運転される二輪車エンジン特有の要求性能に合わせて開発された半合成ベースオイルに摩擦低減剤を多く配し、アイドリング安定性、省燃費、出力を向上 ●50cc～ミドルスクーターまで、乾式自動連動クラッチ仕様のヤマハスクーターに最適。
※装着オプションによっては適合しないことがあります。

NMAX155 ABSのさらに詳しい情報はこちら >>>

ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819
受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

2020年8月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金の負担はありません。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合は収集運搬費用はおお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

2年保証
ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのあるヤマハホーツバイク正規取扱店でお買い求めください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

公正取引委員会 公正取引委員会 公正取引委員会
一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員店
Good Rider
「グッドライダー」啓発活動で、バイクの事故と交通防止。

販売店

VEGETABLE OIL INK
FSC
ミックス 責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C018109

YAMAHA
ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階