



NMAX155 ABS

NMAX 155



行きたい「どこか」に、制限はいらない。行きたい時に、行きたい所へ、自由に行ける。その喜びは、何にも代え難い大切なものだ。ストリートを駆ける。ハイウェイをクルーズする。郊外を楽しむ。NMAX155が、すべての道をシームレスにつなげる。スタイリッシュなフォルムと、力強い走り。MAXの名にふさわしいコミューティングが、ここにある。

移動を、もっと自由に。

**Everywhere on
The MAX**





MAX DESIGN

目にした瞬間、心を捉える。またがった瞬間、気分が高まる。NMAX155は、パワフルな走りを予感させるスポーティさを基調としながら、高い質感も併せ持っています。精悍な顔立ちを魅せる2眼6灯LEDヘッドランプ。優れた被視認性を発揮しながら印象的なリアビューを演出するLEDテール/ストップランプ。包み込まれるような上質で快適な居住空間。スリム&コンパクトな車体に、見応えのあるアビアランスをもたらしています。





胸のすく加速フィールと上質な乗り味を両立 SMG採用の新設計BLUE CORE[※]エンジン

新設計BLUE COREエンジンは、新作シリンダーヘッド、軽量鍛造ピストン、大容量エアクリナーボックスを採用。全域での高トルク化を果たしました。VVA(可変バルブ)と相まって、爽快な加速フィーリングとリニアなレスポンスを実現しています。静粛なエンジン始動/再始動を実現したSMG(スマートモータージェネレーター)を搭載。アイドリングストップ機構も備え、燃料の無駄な消費を抑えます。

※「BLUE CORE (ブルーコア)」とは走りの楽しさと燃費・環境性能の両立を高次元で具現化するエンジン設計思想で、高効率燃焼、高い冷却性、ロス低減の3点にフォーカスして性能実現を図っています。



MAX PERFORMANCE

新設計フレーム&前後ホイールがもたらす 快適な乗り心地とナチュラルなハンドリング

走行性の高さと快適な居住性、そして使い勝手の良さを高次元でバランスさせた新設計フレームを採用。前後サスペンションを最適化することで、ナチュラルなハンドリングを維持しながら、より快適な乗り心地を実現しています。前後ホイールも新設計し、従来モデルからフロント約17%、リア約12%の軽量化により、バネ下重量を軽減。軽快な走りをもたらしています。

トラクションコントロールシステム

さまざまな路面状況で滑らかな発進性、走行性を支えるトラクションコントロールシステムを採用。滑りやすい路面でも後輪のスリップの傾向を抑止し、走行性を支えます。

※写真は合成によるイメージです。

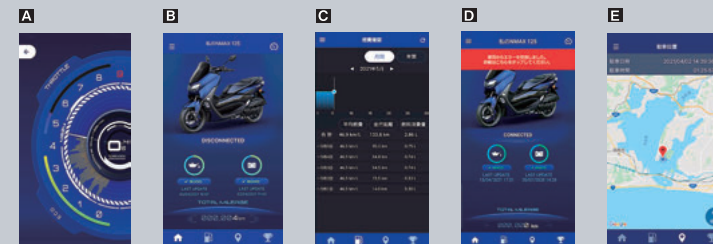


Yamaha Motorcycle



アプリ「Yamaha Motorcycle Connect」利用により スマートフォンで車両状況の詳細を確認可能

NMAX155にはCCU(Communication Control Unit)を搭載。専用アプリ「Yamaha Motorcycle Connect (Y-Connect)」をインストールしたスマートフォンと連携することで、さまざまな車両情報を提供。メーター表示機能の拡張や、メンテナンスタイミングのリコメンド機能などを付加することで、NMAX155とのスクーターライフをより快適にします。



A スロットル開度、エンジン回転数、加速度、エコ運転状況を表示。**B** エンジンオイルの交換タイミング、バッテリーコンディションを表示。**C** 燃費などのライディングをデータ管理。**D** 車両からの問題や故障などの情報を指定されたメールアドレスに自動で送信。**E** 最終駐車位置を表示。(※スマートフォンと接続されていない状態で車両が移動された場合、位置情報は更新されません。)

※アプリ画面は開発中のもので実際のものとは異なります。※画面デザイン、機能などは予告なく変更、廃止する場合があります。
※燃費表示は表示例として2021年モデルのNMAX125(NMAX ABS)のWMTCモード走行燃費の数値を表示しています。



スムーズな操作が可能なスマートキーと 便利なDCジャック※1 内蔵フロントトランク※2

スマートキーとともに車両に接近するだけでメインキーの操作が可能になるスマートキーシステム※3を採用。ハンドルロック解除、シートロック解除なども可能です。左右のフロントトランクには小物を収納可能。600mlのペットボトルが収まる左側には、さまざまな用途に応える12VのDCジャックを装備。右側の収納ボックスにはリッドを備えています。

※1 DCジャックはエンジンがかかっている状態でご使用ください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様等によっては、充電・使用できない場合があります。 ※2 フロントトランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。



※3 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器をご使用の方へ。本システムの電波により医療用電気機器に影響を及ぼす可能性があります。車載アンテナ約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。詳しくは販売店にお問い合わせください。状況により作動範囲は変化します。








Connect

※メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

スマートフォンの情報をメーターに表示

専用アプリ「Yamaha Motorcycle Connect (Y-Connect)」により、スマートフォンと車両のメーターが連携。SNS通知、通話着信など、多彩な情報をメーターにアイコン表示し、利便性を高めます。また、メーター内の時計の自動調整機能も備えています。

-  **1 SNS/E-mail**
スマートフォンにSNSやE-mailが届くと、アイコンを表示してお知らせ。
※スマートフォンの仕様により、表示されない場合があります。
-  **2 アプリコネクティングステータス**
「Y-Connect」アプリと車両が接続されるとアイコンが点灯してお知らせします。
-  **3 時計の自動調整**
「Y-Connect」アプリと車両が接続されると、時計が自動で調整されます。
-  **4 通話着信**
スマートフォンへの通話着信をアイコンで表示してお知らせします。
-  **5 スマートフォンバッテリーステータス**
スマートフォンのバッテリー残量をメーターのアイコンで表示します。

Y-Connectのさらに詳しい情報はこちら >>



MAX USABILITY

デイリーユースをより快適にする シート下トランク※と7.1L 燃料タンク

シート下トランクは約23Lの容量を確保しており、ヘルメットの収納も可能です。開閉ヒンジ部のスプリングにより、解錠後は手を添えるだけでゆっくりとシートがオープン。上質な操作感としています。燃料タンクは7.1Lに容量を増大し、十分な航続距離を確保。フューエルリッドはスマートキーシステムにより手元のボタン操作でオープンでき、シートを開ける必要がありません。



※シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。内容品は付属されておりません。掲載のヘルメットはYJ-14 ZENITH(ジェットタイプ)です。



NMAX155 ABS

メーカー希望小売価格 407,000円 [消費税10%含む] (本体価格 370,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

NMAX155 主要諸元	
認定型式	8BK-SG66J
車台打刻型式	SG66J
原動機打刻型式	G3N9E
全長/全幅/全高	1,935mm/740mm/1,160mm
軸間距離	1,340mm
シート高/最低地上高	765mm/135mm
車両重量	131kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2 50.1km/L 2名乗車時
	WMTCモード値 (クラス)*3 44.6km/L (クラス2 サブクラス2-1) 1名乗車時
最小回転半径	2.0m
原動機種類	水冷、4ストローク、SOHC、4バルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒/155cm ³
内径×行程	58.0×58.7mm
圧縮比	11.6:1
最高出力	11kW (15PS) / 8,000r/min
最大トルク	14N・m (1.4kgf・m) / 6,500r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	1.00L
燃料タンク容量	7.1L (無鉛レギュラーガソリン指定)
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI (トランジスタ式)
バッテリー容量/型式	12V、6.0Ah (10HR) / YTZ7V
駆動方式	キヤ
1次減速比	1.000 (---)
2次減速比	10.208 (56/16 x 35/12)
クラッチ形式	乾式、遠心、シュー
変速装置	Vベルト式無段変速
変速方式	オートマチック
変速比	2.239~0.706:無段変速
フレーム形式	バックボーン
キャスト/トレー	26"30" / 100mm
タイヤサイズ (前・後)	110/70-13M/C 48P 130/70-13M/C 63P (前後チューブレス)
制動装置形式 (前・後)	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- *1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
- *3:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。



●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部変更となる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中のイメージ写真は仕様と異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、プロフェッショナルライダーによるロードテストペースでの走行を撮影したもので、一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。●NMAX155はヤマハ海外工場 PT.Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (ヤマハインドネシアモーターマニュファクチャリング)にて日本向け仕様として生産されたものです。

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、
廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
●但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する
場合の収集運搬費用はお客様ののご負担となります。
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

2年保証

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店でお問い合わせください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。
- 運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。
- 自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。
- 違法改造はやりません。
- 駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。
- 日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。
- 急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。
- 昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。
- ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

一社団法人 自動車公正取引協議会・会員店



マットダークブルーイッシュグレイメタリック4(マットダークグリーン)



マットダークグレイメタリック8(マットダークグレイ)



マットブルーイッシュグレイメタリック3(マットグレイ)



■ アクセサリーのこたなら

株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ
0570-050814
受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00
◎一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
◎IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

●メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

YJ-14 ZENITH
メーカー希望小売価格 14,850円
[消費税10%含む] (本体価格 13,500円)
●規格:JIS2種・SG ●カラー:パールホワイト、クリスタルシルバー、メタルブラック、ライオンブラック、キャンディレッド ●サイズ:M、L ●開閉式サンバイザー ●フタタッチバックル ●ベンチレーションシステム ●フタタッチシールド着脱システム ●洗える内装(フル着脱内装)
※車種によってはシートトランクに取納できない場合があります。
※夜間及びトンネル内では、サンバイザーは使用しないでください。

バイクカバーFタイプ ミドルスクーター
メーカー希望小売価格 15,510円
[消費税10%含む] (本体価格 14,100円)

バイクカバーFタイプ ミドルスクーターBOX装着車
メーカー希望小売価格 17,600円
[消費税10%含む] (本体価格 16,000円)
●防災素材を採用した高性能バイクカバー ●前後がわかりやすく着脱しやすいデザイン ●ハンドルロック対応立体構造 ●立体大型ベンチレーション、前後大型ロックリスト、ボトム部とセンター部にパタつきを招くエアストガードを装備 ●装着オプションによっては適合しないことがあります。

TT-419 ウォッシュャブルグローブ
メーカー希望小売価格 6,490円
[消費税10%含む] (本体価格 5,900円)
●カラー:ブラック、ブラウン ●サイズ:メンズ・S、M、L、LL、3L、レディース/M、L ●汚れ5段階可能な完全洗濯ウォッシュャブルグローブ採用 ●シンプルなデザインの定番レザークラブ

ヤマハブルーバージョン For スクーター(1L缶)
メーカー希望小売価格 2,167円
[消費税10%含む] (本体価格 1,970円)
●SAE:10W-40 ●JASO:MB ●部分合成油 ●高回転かつ高過で運転される二輪車エンジン特有の摩擦性能に合わせた開発された部分合成ベースオイルに摩擦低減剤を多く配合し、アイドリング性能、省燃費、出力を上などの効果を期待できます。●50cc～ミドルスクーターまで、乾式自動運転クラッチ仕様のヤマハスクーターに最適。

2022年4月現在

NMAX155 ABS のさらに詳しい情報はこちら >>>

ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県袋井市新貝2500 ☎ 0120-090-819
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00

2022年4月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、
廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
●但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する
場合の収集運搬費用はお客様ののご負担となります。
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

2年保証

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店でお問い合わせください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。
- 運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。
- 自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。
- 違法改造はやりません。
- 駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。
- 日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。
- 急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。
- 昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。
- ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

一社団法人 自動車公正取引協議会・会員店



販売店

ミックス 責任ある木質資源を使用した紙
FSC C000000



ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2204-15D;①②
Q1K-TPC-011113