



**NMAX**

スポーティな走りと、斬新なスタイルで世界を魅了するMAXシリーズ。そのDNAを受け継ぎ、都市を駆け抜けるのに相応しいコンパクトなボディに凝縮しました。精悍な表情が目を惹く、インパクトのあるスタイリング。ゆとりある居住性と使い勝手の良さ。さらにエンジンは“BLUE CORE”思想に基づき開発したエンジンを搭載。走ることは喜びとなり、所有することが誇りとなる次世代125ccクラススクーター、NMAX ABS。これが、新たなグローバルスタンダードです。

**NMAX**



**Next To**  
ひとつ上の、グローバル・スタンダード。  
**The MAX**

※写真は一部合成によるイメージです。



※写真は一部合成によるイメージです。



## 「走り」と「環境性能」の融合 “BLUE CORE”エンジンを搭載。

“BLUE CORE (ブルーコア)”とは走りの楽しさと燃費・環境性能の両立を高次元で具現化するエンジン設計思想です。NMAXはその思想に基づき、高効率燃焼、高い冷却性、ロス低減の3点にフォーカスして性能実現を図った水冷・4ストローク・SOHC・124cm<sup>3</sup>・単気筒・4バルブ・FIエンジンを搭載しました。アルミ鍛造ピストンとオールアルミ製ダイキャストシリンダー「DiAlSiシリンダー」、低速向け、高速向けカムが6,000回転を境に切り替わる可変バルブ機構(VVA)などを採用し、高い燃焼効率を引き出し、優れた燃費と走行性、良好な加速フィーリングが体感できます。



※写真は海外仕様で、一部国内仕様とは異なります。

## Design to the MAX MAXシリーズのDNAを継承。

MAXシリーズのアイデンティティとも言えるブーメラン形状のカバーを両サイドに配し、スポーツ性の際立つスタイリングを継承。眼光鋭い二眼ヘッドランプは、ハイビーム時には中央のライトが追加され3灯に、精悍なフロントマスクが印象的です。さらに、LEDが帯状に光るストップランプや、立体的なオーバルデザインのフル液晶マルチファンクションメーターが先進性を強調しています。また、クオリティの高さを感じるステッチを施した、上質なレザー調のシートを装備しています。

## Excite to the MAX スポーティな走りを追求。

ねじり剛性に優れたフレームが、スポーティな走りを実現ライダーの操作にもダイレクトに反応します。また、前後にディスクブレーキを装備。ブレーキの油圧系をコントロールして車輪のロックを抑止するABS(アンチロックブレーキシステム)<sup>※</sup>も標準

装備しています。タイヤは、前後とも軽快さと安定感を併せ持つ13インチのワイドタイヤを採用。さらに、フィット感のあるライディングポジションを実現するとともに、十分なクッション厚を備える2段シートを装備し、タンDEMでの居住性にも配慮しました。

※車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

## Comfort to the MAX 快適性のための、きめ細やかな配慮。

シート下トランクは容量約24ℓ、フルフェイスヘルメット<sup>※1</sup>を収納可能。フロントポケットには、500mlペットボトルを収納できます。また、足元に設置された給油口は、シートを開けることなく給油が可能。鍵穴へのイタズラや盗難を抑止するキーシャッター<sup>※2</sup>も装備しています。

※1 収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。  
※2 キーシャッターはあくまでも盗難抑止を目的とした装備であり、盗難を完全に防止するものではありません。



※ヘッドランプ、ポジションランプ、テールランプおよびメーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

※シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。シート下トランク及びフロントポケットの内容品は付属されておりません。※搭載のヘルメットはYJ-20 ZENITH(ジェットタイプ)です。

# NMAX ABS

メーカー希望小売価格 357,500円 [消費税10%含む] (本体価格 325,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

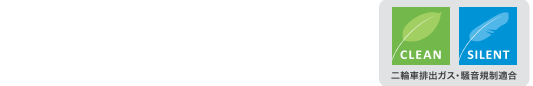
## NMAX125(NMAX ABS) 主要諸元

認定型式	2BJ-SED6J
車台打刻型式	SED6J
原動機打刻型式	E31AE
全長 / 全幅 / 全高	1,955mm / 740mm / 1,115mm
軸間距離	1,350mm
シート高 / 最低地上高	765mm / 135mm
車両重量	127kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 60km/h 定地熱消費値*2 50.5km/L 2名乗車時
	WMTCCモード値 (クラス)*3 43.6km/L(クラス1) 1名乗車時
最小回転半径	2.0m
原動機種類	水冷、4ストローク、SOHC、4バルブ
気筒数配列 / 総排気量	単気筒 / 124cm <sup>3</sup>
最高出力	9.0kW(12PS) / 7,500r/min
最大トルク	12N・m(1.2kgf・m) / 7,250r/min
始動方式	セルフ式
エンジンオイル容量	1.00L
燃料タンク容量	6.6L (「無鉛レギュラーガソリン」指定)
吸気・燃料装置 / 燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量 / 型式	12V, 6.0Ah(10HR) / YT27V
タイヤサイズ 前・後	110/70-13M/C 48P / 130/70-13M/C 57P(前後チューブレス)
懸架方式 前・後	テレスコピック・ユニットスイング
制動装置形式	前 油圧式シングルディスクブレーキ
	後 油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

\*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。  
\*2: 定地熱消費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。  
\*3: WMTCCモード値は、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モード別のクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCCモード値については、日本自動車工業会ホームページ  
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

- 本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- 車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。
- NMAX125(NMAX ABS)はヤマハ海外工場 PT, Yamaha Indonesia Motor Manufacturing(ヤマハインドネシアモーターマニュファクチャリング)にて日本向け仕様として生産されたものです。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。  
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



## 安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを守り、思いやり運転で走りましょう。
- 運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。
- 自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。
- 違法改造はやめましょう。
- 駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。
- 日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。
- 急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。
- 昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。
- ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



マットダークブルーメタリック5(マットブルー)



ホワイトメタリック6(ホワイト)



マットグレーメタリック3(マットグレー)

## ■ アクセサリーのことなら



株式会社ワイズギア  
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8  
<https://www.ysgear.co.jp/>

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ  
**0570-050814**  
受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00  
◎一般的な固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。  
◎IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



YJ-20 ZENITH  
メーカー希望小売価格 22,000円  
[消費税10%含む] (本体価格 20,000円)



TT-419 ウォッシュアブルグローブ  
メーカー希望小売価格 6,490円  
[消費税10%含む] (本体価格 5,900円)



バイクカバーFタイプ ミドルスクーター  
メーカー希望小売価格 14,740円  
[消費税10%含む] (本体価格 13,400円)

バイクカバーFタイプ ミドルスクーターBOX装着車  
メーカー希望小売価格 16,830円  
[消費税10%含む] (本体価格 15,300円)



2020年4月現在  
ヤマルーフ ブルーバージョン For スクーター(1L缶)  
メーカー希望小売価格 2,090円  
[消費税10%含む] (本体価格 1,900円)  
●SAE: 10W-40 ●JASO: MB ●部分合成油  
●高回転かつ高温で運転される二輪車エンジン特有の  
要求性能に合わせて開発された半合成ベースオイルに  
摩耗低減剤を多く配合し、アイドリング安定性、省燃費、  
出力を向上 ●60cc～350ccスクーターまで、乾式自動  
油冷スクーター仕様のヤマハスクーターに最適。

## ■ NMAX ABS のさらに詳しい情報は

[www.yamaha-motor.co.jp/mc/](http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/)

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター  
〒438-8501 静岡県磐田市新員2500 ☎ 0120-090-819  
受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

2020年4月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載、無断使用することはお断りいたします。

## 販売店

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。



ヤマハ発動機販売株式会社  
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2  
テクノポート大樹生命ビル3階