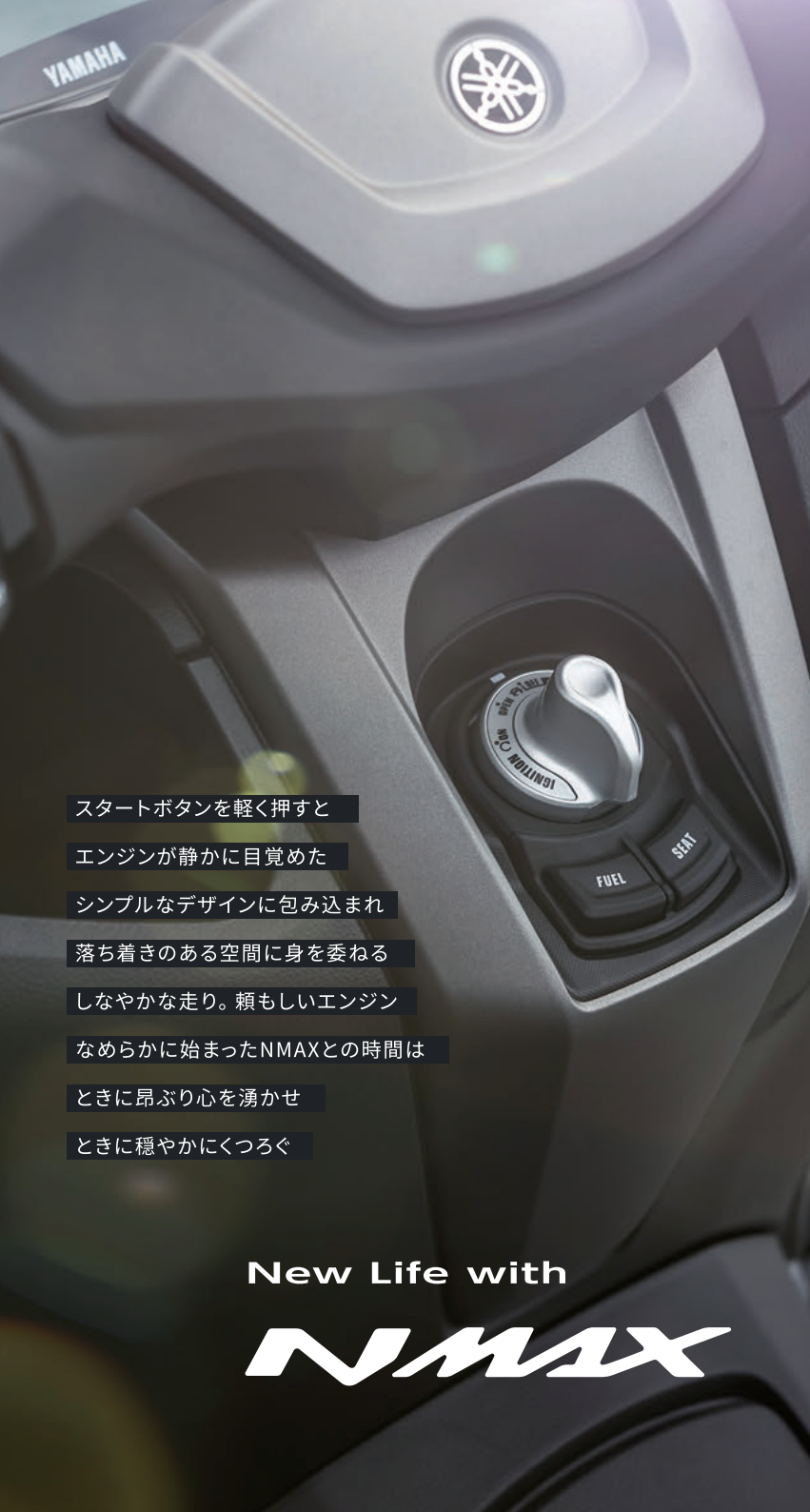




※写真は合成によるイメージです。

**NMAX**





スタートボタンを軽く押すと

エンジンが静かに目覚めた

シンプルなデザインに包み込まれ

落ち着きのある空間に身を委ねる

しなやかな走り。頼もしいエンジン

なめらかに始まったNMAXとの時間は

ときに昂ぶり心を湧かせ

ときに穏やかにくつろぐ

New Life with

**NMAX**



※写真は合成によるイメージです。



颯爽と、心地よく、NMAXと走る  
ストレスのない時間が、心をほぐす  
電話を、メールを、NMAXが教えてくれた  
走っていても、世界とつながっている

※写真は合成によるイメージです。





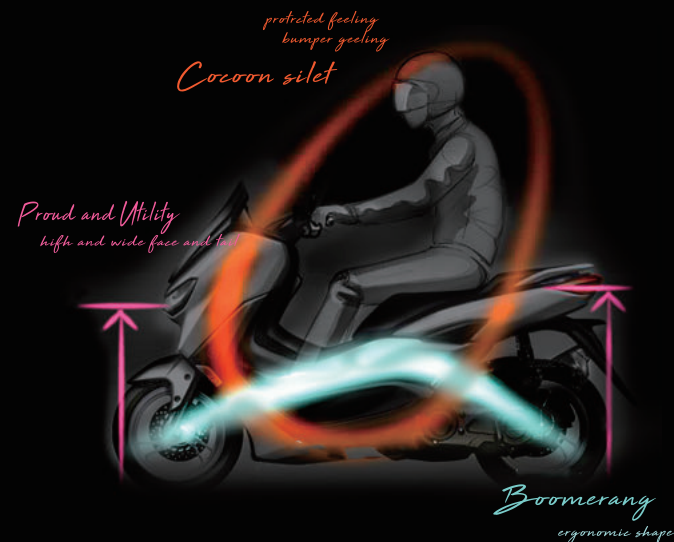
### 精悍でありながら、深みを見せる フロントマスクと2眼6灯LEDヘッドランプ

生命感と躍動感がみなぎるフロントマスクは、NMAXに気品をもたらします。2眼6灯LEDヘッドランプは、ゴージャスさとスポーティさを表現。精悍でありながら深みのある表情をたたえます。MAXシリーズであることを強調しながらも、独自のスタイリッシュさで個性をアピール。シンプルかつ華やかなイメージを演出しています。

※ヘッドランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。  
※ロービームで上側4灯、ハイビームで下側2が点灯します。

### 新しい個性を所有する、という喜び 誇りたいデザインが、ここにある

立体感のある造形美が、NMAXの個性を演出する。シートに腰を下ろすと、安心感に包み込まれる——。NMAXがめざしたのは、上質で快適な居住空間です。所有する誇りを満たす、張りのある面とシャープなエッジで構成したシンプルなデザイン。ゆったりとしたライダースペースを確保しながら、スリム&コンパクトな車格。見応えのあるルックスと、ストリートユースに適した扱いやすさを高い次元で両立しました。



### 頼もしく、美しく、上品である MAXシリーズのDNAを継承

ブーメランをモチーフとしたサイドカバーは、MAXシリーズの象徴。鍛え上げられたアスリートの肉体のような力強さと、MAXの名を冠するにふさわしい品格を表現しています。ほどよい腰高感で自然なポジションとし、ライダーとの一体感を高める。MAXシリーズが磨き上げてきたオリジナリティあふれるシルエットを受け継いでいます。

# M A X D E S I G N

### リアにも洗練の存在感をもたらす LEDテール/ストップランプ

視認性に配慮したLEDテール/ストップランプは、カテゴリーを超えた上質なデザインによりテールまわりをスマートに彩ります。LED導光帯がアクセントとなり、昼夜を問わず、洗練された存在感を發揮します。

※テール/ストップランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



## 前後独立のABSを備えたディスクブレーキと 新デザインの軽量アルミホイール

前後ディスクブレーキにはφ230mmの大径ディスクを採用し、制動力とコントロール性を高い次元で両立。さらに、前後独立のABS※1も備えています。また、新デザインを採用し従来モデルより軽量化を図った前後アルミホイールは、足元をスマートに引き締め、軽快なハンドリングをもたらします。

※1 車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

## 快適な乗り心地と自然なハンドリングの 前後サスペンション

前後サスペンションには、新エンジン、新フレームとのバランスを考慮した最適セッティングを施し、快適な乗り心地と自然なハンドリングを実現。リアサスペンションは従来モデルからバネレートを変更し、2段階のイニシャル調整機能を新たに追加。安定した減衰力と優れたクッション性を両立しました。

## 燃料消費を効率化する アイドリングストップシステム

信号待ちなどで停車すると、自動でアイドリングを停止。燃料消費を効率化するアイドリングストップシステムを搭載。スロットルグリップを回せば瞬時にエンジンが再始動し、滑らかな発進が可能です。

## トラクション コントロールシステム

さまざまな路面状況で滑らかな発進性、走行性を支えるトラクションコントロールシステムを採用。滑りやすい路面でも後輪のスリップの傾向を抑止し、安定した走りを実現しています。

※メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

# MAX PERFORMANCE

## 剛性を最適化し、軽快で 扱いやすいハンドリングを もたらす新設計フレーム

美しいフォルムを支えながら、走行性能と実用性の高さをもたらす新設計フレームを採用しました。φ60.5mmのメインパイプにφ45mmのダウンチューブ、さらには最適な補強材を加えることで、高い剛性を実現。スポーティな軽快さと扱いやすさを両立したハンドリングに寄与しています。



## 胸のすく加速フィーリングと環境性能を 両立した新設計“BLUE CORE”エンジン

優れた出力特性とトルク特性により、パワフルさと扱いやすさを備えた新設計“BLUE CORE”水冷・4ストローク・SOHC・124cm<sup>3</sup>・4バルブ・FIエンジンを採用。電気系を統括制御する「Starter Generator Control Unit」を搭載し、始動時の静粛性と効率的な燃料消費を実現しています。また、エンジン回転数に応じてローカム、ハイカムが切り替わるVVA(可変バルブ)により、意のままになる加速特性と胸のすく加速フィーリングを両立しました。

※“BLUE CORE (ブルーコア)”とは走りの楽しさと燃費・環境性能の両立を高次元で具現化するエンジン設計思想で、高効率燃焼、高い冷却性、ロス低減の3点にフォーカスして性能実現を図っています。



## アプリ「Yamaha Motorcycle Connect」利用により スマートフォンで車両状況の詳細を確認可能

NMAXにはCCU(Communication Control Unit)を搭載。専用アプリ「Yamaha Motorcycle Connect(Y-Connect)」をインストールしたスマートフォンと連携することで、さまざまな車両情報を提供。メーター表示機能の拡張や、メンテナンスタイミングのリコメンド機能などを付加することで、NMAXとのスクーターライフをより快適にします。



- A スマートフォンの画面を「Revs Dashboard」として利用可能。スロットル開度、エンジン回転数、加速度、エコ運転状況を表示します。
- B 走行距離、経過日に基づいて、エンジンオイルの交換タイミングをお知らせ。バッテリーコンディションも表示します。
- C 燃費を日別、月別にチェック可能。自分のライディングをデータとして客観的に確認できます。
- D 車両から問題や故障を検出した場合、スマートフォン画面に情報を表示。問題や故障を検出した時間、位置などを事前に指定したメールアドレスに自動で送信できます。
- E 広い駐輪場や、出先で駐輪場所が分からなくなった時などに、最終駐車位置を確認できます。(※スマートフォンと接続されていない状態で車両が移動された場合、位置情報は更新されません。)

※アプリ画面は開発中のもので実際のものとは異なります。※画面デザイン、機能などは予告なく変更、廃止する場合があります。  
※燃費表示は表示例として2021年モデルのNMAX125(NMAX ABS)のWMTCモード走行燃費の数値を表示しています。



# Yamaha Motorcycle Connect

## スマートフォンの情報をメーターに表示

専用アプリ「Yamaha Motorcycle Connect(Y-Connect)」により、スマートフォンと車両のメーターが連携。SNS通知、通話着信など、多彩な情報をメーターにアイコン表示し、利便性を高めます。また、メーター内の時計の自動調整機能も備えています。



### 1 SNS/E-mail

スマートフォンにSNSの通知やE-mailが届くと、メーターにアイコンを表示してお知らせします。  
※スマートフォンの仕様により、表示されない場合があります。



### 4 通話着信

スマートフォンへの通話着信をメーターのアイコンで表示してお知らせします。



### 2 アプリコネクティングステータス

「Y-Connect」アプリと車両が接続されるとメーターのアイコンが点灯してお知らせします。



### 5 スマートフォンバッテリーステータス

スマートフォンのバッテリー残量をメーターのアイコンで表示します。



### 3 時計の自動調整

「Y-Connect」アプリと車両が接続されると、メーターの時計が自動で調整されます。

Y-Connectのさらに詳しい情報は [こちら](#) >>



※メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。





### 便利で使いやすい スマートキーシステム

スマートキーをポケットなどに入れて近づくだけで、車両がライダーの存在を検知し、キーを差し込むなどの手間も無くメインスイッチの操作ができます。また、ハンドルロック解除、シートロック解除、フューエルリッドのロック解除も可能です。



※植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器をご使用の方へ、本システムの電波により医療用電気機器に影響を及ぼす可能性があります。車載アンテナ約 22cm 以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。詳しくは販売店にお問い合わせください。状況により作動範囲は変化します。

### 収納力の高いシート下トランク

シート下トランクは約 23L の容量を確保。ヘルメットの収納が可能です。シート開閉のヒンジ部にはスプリングを 2 本配置。解錠後は手を添えるだけで、ゆっくりとシートが開きます。また、開いた状態をそのままキープできるので、収納物の出し入れなどが行いやすくなっています。

※シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。搭載のヘルメットは YJ-20 ZENITH (ジェットタイプ) L サイズです。



# M A X U S A B I L I T Y



### ボタン操作でオープン可能なフューエルリッドと 7.1L 燃料タンク

フューエルリッドはシートを開けることなく、手元のボタン操作でオープン可能。また、センタートンネル内に設けたフューエルタンクは、容量 7.1L。デイリーユースに十分な航続距離を確保しています。



### 利便性を高める DC ジャック内蔵の フロントトランク

手袋などの小物を収納できるフロントトランクを左右に設置。ライダーの左側には 600mL のペットボトルが収納可能な小物入れ、右側にはリッド付きの収納 BOX を装備。左側の小物入れには便利な 12V の DC ジャックを備えています。

※フロントトランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。  
※ DC ジャックはエンジンがかかっている状態でご使用ください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様等によっては、充電・使用できない場合があります。

# NMAX ABS

メーカー希望小売価格 368,500円 [消費税10%含む] (本体価格 335,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

## NMAX125(NMAX ABS) 主要諸元

認定型式	8BJ-SEG6J
車台打刻型式	SEG6J
原動機打刻型式	E32TE
全長／全幅／全高	1,935mm／740mm／1,160mm
軸間距離	1,340mm
シート高／最低地上高	765mm／135mm
車両重量	131kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2
	48.7km/L 2名乗車時
	WMTCモード値 (クラス)*3
	46.9km/L (クラス1) 1名乗車時
最小回転半径	2.0m
原動機種類	水冷、4ストローク、SOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	単気筒／124cm <sup>3</sup>
最高出力	9.0kW(12PS)／8,000r/min
最大トルク	11N・m(1.1kgf・m)／6000r/min
始動方式	セルフ式
エンジンオイル容量	1.00L
燃料タンク容量	7.1L(「無鉛レギュラーガソリン」指定)
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ)
バッテリー容量／型式	12V、6.0Ah(10HR)／YTZ7V

タイヤサイズ 前・後	110/70-13M/C 48P 130/70-13M/C 63P (前後チューブレス)
懸架方式 前・後	テレスコピック・ユニットスイング
制動装置形式 前	油圧式シングルディスクブレーキ
制動装置形式 後	油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- \*1:燃料消費率は、定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- \*2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
- \*3:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ  
(http://www.jama.or.jp/motorcycle/) もご参照ください。

- 本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- 車体色は撮影条件などにより実際の色と異なる場合があります。●画像は一部合成写真です。

- NMAX125(NMAX ABS)はヤマハ海外工場 PT.Yamaha Indonesia Motor Manufacturing(ヤマハインドネシアモーターマニュファクチャリング)にて日本向け仕様として生産されたものです。
- 製造国:インドネシア



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

## 安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



## ■ アクセサリーのことなら

**Y'S GEAR**  
株式会社ワイズギア  
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8  
https://www.ysgear.co.jp/

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

**0570-050814**  
受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00  
※一部の商品・電話の場合は、全国一律の受付時刻でご利用いただけます。  
☎IP電話や携帯電話の設定によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格に消費税10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは実際と異なって見える場合があります。
- 商品が、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



**YJ-14 ZENITH**  
メーカー希望小売価格 14,850円  
[消費税10%含む] (本体価格13,500円)  
●規格:JIS2種 / SG ●カラー:パールホワイト、クリスタルシルバー、メタルブラック、キャンディレド、ラバーブラック ●サイズ:M、L ●開閉式サンバイザー ●ワンタッチバックル後部 ●ベンチレーションシステム ●ワンタッチシールド裏面システム ●洗える内装(フル裏面内装)  
※車種によってはシート下ドランクに収納できない場合があります。



**TT-419 ウォッシュブルグローブ**  
メーカー希望小売価格 6,490円  
[消費税10%含む] (本体価格 5,900円)  
●カラー:ブラック、ブラウン ●サイズ:メンズ / S、M、L、LL、3L、レディーズ / M、L ●汚れたら洗濯可能な天然皮革ウォッシュブルレザーを採用 ●シンプランなデザインの定番レザーグローブ

2021年5月現在



**バイクカバーFタイプ ミドルスクーター**  
メーカー希望小売価格 14,740円  
[消費税10%含む] (本体価格 13,400円)  
**バイクカバーFタイプ ミドルスクーターBOX装着車**  
メーカー希望小売価格 16,830円  
[消費税10%含む] (本体価格 15,300円)  
●防災素材を採用した高性能バイクカバー ●前後がわかりやすく設置しやすいデザイン  
●ハンドルロック対応立体取付 ●立体大型ベンチレーション、前後大型ロックスリット、ボトム部センター部に防突つきを備えるアシストフックを装備  
※装着オプションによっては適合しない場合があります。



**YAMALUBE For スターター(1L缶)**  
メーカー希望小売価格 2,090円  
[消費税10%含む] (本体価格 1,900円)  
●SAE10W-40 ●JASO:MB ●部分合成油 ●高回転かつ高負荷で運転される二輪車エンジン特有の悪劣性能に合わせて開発された部分合成ベースオイルに摩擦低減剤を多く配合し、アイドリング安定性、省燃費、出力を向上などの効果が期待できます。●50cc～ミドルスクーターまで、乾式自動遠心クラッチ仕様のヤマハスクーターに最適。

NMAX ABS のさらに詳しい情報はこちら >>>



ヤマハ発動機株式会社  
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新井2500 ☎ 0120-090-819  
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)  
9:00～12:00 13:00～17:00

2021年5月現在 ●このカタログを無断転載・無断使用することはお断りいたします。



ヤマハ発動機販売株式会社  
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2  
テクノポート大樹生命ビル3階

2105-00D: ㊞①