



YZF-R25 ABS | YZF-R25

R25



※写真は合成によるイメージです。



沸き立つ心は 止められない

滑らかな曲面に、目を奪われた。
洗練された精悍さに、胸が高鳴った。
「乗ってみたい」と素直に思えた。
またがった瞬間、体になじむ。
エンジンのレスポンスが心地いい。
シャープで軽やかなハンドリング。
すべてが、手の内にある。
すべてに、手が届く。
ダイレクトな走りの歓びに
心が熱くなる。

R D N A



※写真は合成によるイメージです。





ヤマハのレースマシン

YZR-M1をイメージしたハンドルクラウン

倒立式フロントサスペンションに合わせて、アクスルブラケット、アンダーブラケット、ハンドルクラウンを新設計。剛性が求められるアンダーブラケットはスチール鍛造製、ハンドルクラウンはMotoGPマシンYZR-M1を彷彿させる肉抜き加工を施したアルミ鋳造製としている。定評あるジオメトリーはそのままに、走行性能を高めながらも自然な操縦感覚は継承している。



リアモノクロスサスペンションが 生み出すダイナミックな走り

快適なストリート走行からサーキットでの
ダイナミックなスポーツ走行まで、幅広いステージ
に対応するリアモノクロスサスペンション。

初期作動時の吸収性の高さと、最大ストローク時の
最適な減衰特性を両立している。

また、ブレーキ操作時にスリップを検知すると、
ブレーキを最適に制御して車輪のロックを抑制する
ABS※仕様も設定している。

※車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを
制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、
転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では
十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

Ride the Excitement

ストリートで扱いやすく、ワインディングは
伸びやかなDOHC直列2気筒エンジン

市街地で常用する低・中回転域で扱いやすいトルク特性と、
ワインディングなど高回転域での高揚感を両立。
26kW(35PS)12,000r/minの最高出力、23N·m(2.3kgf·m)/
10,000r/minの最大トルクを発生する。レスポンスの良さと
低燃費を両立する最適マッピングのフューエルインジェクション、
軽量かつ高温強度に優れるアルミ鍛造ビストン、オールアルミ製
DiASiIオフセットシリンダー、漫炭コンロッドなどを惜しみなく投入。
ショートマフラーが歯切れの良いエキゾーストノートを奏ぐる。

軽快なハンドリングと良好な乗り心地
ダイヤモンドフレーム&ロングリアアーム

メインパイプ35mm径の鋼管製ダイヤモンドフレームは、
構造解析技術により軽量化と優れた剛性バランスを両立している。
シートまわりはスリムな設計とし、足着き性の良さにも貢献する。
ロングリアアームは左右非対称のテバーフォーム。リアモノクロスサスペンション
と相まって、スポーティーな走りと快適性をもたらす。

新採用の倒立式フロントサスペンションが

高剛性と快適性を両立

37mm径インナーチューブの倒立式フロントサスペンションを新採用。インナーチューブと
アウターチューブの嵌め合せ部分を長く取れる倒立式により、フロントまわりの
高剛性化を達成した。減衰力とバネレートに専用セッティングを施し、高剛性による
スポーティーな走りとクッション性がもたらす快適さを最適にバランスさせた。



運動性能向上に寄与する新型タンク&タンクカバー

サーキット走行時の運動性能を高めるべくフューエルタンク &
樹脂タンクカバーを新設計。ストレートでの伏せやすさと制動～旋回時の
ホールド性を向上した。従来モデル比でタンクキャップ位置は20mm、
ハンドル位置は22mmダウンし、よりスポーティーな走りに応える。





快適性と運動性能を調和したライディングポジション

スポーツバイクらしい運動性能を発揮するライディングポジションは、日常的な扱いやすさと快適性にも配慮している。ハンドルクラウン下にマウントしたセバレートハンドルは、スポーティなスタイリングと調和しながらも快適性を確保。780mmに抑えたシート高と相まって、無理のないライディングポジションがツーリング時の疲労感を軽減する。

レースマシンのイメージと性能を継承するフロントフェイス

MotoGPマシンYZR-M1のアイデンティティであるM字型ダクトと広いゼッケンスペースを踏襲。M字型ダクトは走行風をラジエーターに送り込み、冷却性向上に寄与している。また、LED2眼ヘッドライトが低い位置から睨みを利かせ、アグレッシブさを表現する。



スポーツ性能に、美しさと快適さを。

Refined
Dynamism

走行風をマネジメントする エアロダイナミクスパーツ

新型カウルにはクロスレイヤード・ウイングを採用。走行風を後方に逃がすことで空気抵抗を低減しつつ、効果的にエンジンを冷却。スクリーンも新設計し、走行中のヘルメットまわりに発生しやすい乱流を低減している。さらに、サイドカウル後方にはウイングを設け、ダウンフォースにも寄与する。



※画像はイメージです。



※メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

フル液晶メーターが豊富な情報を見やすく表示

新開発のフル液晶メーターは、バーグラフタイプのタコメーターを採用。精細なバー表示により、細やかなアクセルワークを視覚的に楽しめる。また、スピードメーター、燃料計、シフトタイミングインジケーターなどの豊富な情報も、直感的に分かりやすく表示。視認性の高さとMotoGPマシンを彷彿させるレーシングイメージを両立している。さらにハンドルスイッチをコンパクト化し、ハザードランプを新たに装備した。



※写真は合成によるイメージです。

YZF-R25 ABS

メーカー希望小売価格 642,600円 [消費税8%含む] (本体価格 595,000円)

YZF-R25

メーカー希望小売価格 599,400円 [消費税8%含む] (本体価格 555,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率8%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

YZF-R25A(YZF-R25 ABS)/YZF-R25 主要諸元 ()はYZF-R25A

認定型式	2BK-RG43J
車台打刻型式	RG43J
原動機打刻型式	G402E
全長／全幅／全高	2,090mm / 730mm / 1,140mm
輪距距離	1,380mm
シート高／最低地上高	780mm / 160mm
車両重量	167kg (170kg)
燃料消費率*	37.7km/L 2名乗車時
(km/L)	60km/h 定地燃費値** WMTCモード値 (クラス)***
最小回転半径	2.9m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	直列2気筒 / 249cm ³
内径×行程	60.0×44.1mm
圧縮比	11.6:1
最高出力	26kW(35PS) / 12,000r/min
最大トルク	23N·m(2.3kgf·m) / 10,000r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	2.40L
燃料タンク容量	14L (†無鉛レギュラーガソリン)指定
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フルオーバルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V,7.0Ah(10HR) / GTZ8V
駆動方式	チーン
1次減速比	3.043 (70/23)
2次減速比	3.071 (43/14)
クラッチ形式	漫式、多板
変速装置	常時瞬合式6速
变速方式	リターン式
变速比	2.666 / 1.882 / 1.454 / 1.200 / 1.037 / 0.920
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスター／トレール	25°0' / 95mm
タイヤサイズ(前・後)	110/70-17M/C (54S) · 140/70-17M/C (66S) (前後チューブレス)
制動装置形式(前・後)	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドライト	LED
乗車定員	2名

*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

*2: 定地燃費値は、車速一定で実測したものでついた燃料消費率です。

*3: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際標準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいて算出します。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ (<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参考ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真・内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。
●カタログ中のイメージ写真は仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真是、プロフェッショナルライダーによるクローズドコースでの走行を撮影したもので、一部CG合成を含みます。一般公道では無理で走行せず、安全な運転をめざし。●YZF-R25A、YZF-R25はヤマハ海外工場 PT.Yamaha Indonesia Motor Manufacturing(ヤマハインドネシアモーターマニュファクチャリング)にて日本向け仕様として生産されたものです。



※写真はYZF-R25 ABSです。

NEW



ディープパープリッシュブルーメタリックC(ブルー)

NEW



マットブラック2(マットブラック)

NEW



マットディープレッドメタリック3(マットレッド)

■ アクセサリーのことなら

この他各種商品取り揃えております。詳しくは販売店およびホームページまで

www.ysgear.co.jp/



月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日を除く)
9:30～12:00 13:00～17:00
○一日の販賣時間の場合、全国一律料金でご利用いただけます。
○IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

株式会社ワイズギア 〒437-0061 静岡県袋井市久能 3001-8

●メーカー希望小売価格は消費税率8%にもとづく価格です。●仕様価格には工賃、送料等が含まれています。
●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。

■ YZF-R25 ABS/YZF-R25のさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/

数量限定



Z-7 YAMAHA RACING

メーカー希望小売価格 59,400円
[消費税8%含む] (本体価格 55,000円)

●規格: JIS ●サイズ: S・M・L・XL ●重量: 1.2kg
●フォームのSHOEI Z-7をベースに、ヤマハレーシングとYZF-Rシリーズのデザインスタイルをアレンジしたスペシャルモデル



2019年4月発売予定

FG-9 ZENITH ピンストライプ

メーカー希望小売価格 24,624円
[消費税8%含む] (本体価格 22,800円)

●規格: JIS ●サイズ: SG ●カラーバリエーション: ブラック、パールホワイト、ワインレッド ●サイズ: S・M・L・XL
●開閉式サンバイザー・センターフロントロック機構 ●ヘルメットレンジシステム・ビロードシールド装備 (ヒンジロック付別売) ●フロントチャイムル ●洗える内装 (フル脱着内装)



バイクカバーTタイプ カウルミラー

メーカー希望小売価格 15,120円
[消費税8%含む] (本体価格 14,000円)

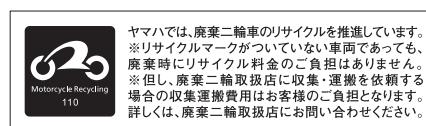
●対象素材を採用した高機能バイクカバー ●荷物がかかる位置に強化ポケットを設けた構造 ●立体型大型ペチオーション、前後大型ロゴクリップ、ホルム部とシート部にパッタつきのあるジップストップを装備
※装着オプションによっては適合しない場合あり

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーションセンター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

2019年3月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検は必ず実施してください。



このマークのある

ヤマハスポーツバイク正規取扱店

お買い求めください。

※詳細はヤマハホームページをご確認ください。



安全で快適なバイクライフのために。

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●運法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

販売店



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート三井生命ビル3階